

Planowany remont drogi mieści się w obecnym pasie drogowym. Projektowana powierzchnia bitumiczna biegnie istniejącym śladem, będzie trwała, odporna na wody opadowe i zapobiegnie dalszej degradacji drogi.

W oparciu o załącznik nr.5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. dotyczący projektowania konstrukcji nawierzchni dróg, przyjęto następujące parametry:

- demontaż krawężnika drogowego wraz z wywozem
- wykonanie poszerzenia drogi w pasie drogowym do 1,5m (szerokość jezdni 500 cm)
- demontaż warstwy asfaltu i podbudowy w jezdni (wjazd od ul. Tunelowej)
- wykonanie podbudowy pobocza, warstwy na wjeździe ul. Tunelowej, oraz istniejących dwóch zjazdów z drogi publicznej kruszywem kamiennym łamanym 0-63 mm (kruszonym z materiału kamiennego kruszonego z materiału o średnicy min. 10 cm, lub skał litych)
- wykonanie czyszczenia i skroplenia warstw podbudowy dla lepszego połączenia z warstwą
- wykonanie warstwy podbudowy (grubości 4 cm) i warstwy ścieralnej asfaltowej (grubości 4 cm) o grubości łącznej 8 cm (średnio) należy stosować asfalty drogowe wg PN-EN 12591 [27] lub polimeroasfalty

PRZEDMIAR

Lp.	Roboty	Miara	Jednostka
1	Demontaż krawężników z wywozem	65,5	mb
2	Demontaż części drogi (asfalt+trelinka) z wywozem gruzu	15	m ²
3	Poszerzenie pobocza szerokości do 1,5 m i głębokości 35 cm wraz z poszerzeniami na szerokości 2 wjazdów z wywozem gruntu	92	m ²
4	Montaż krawężników drogowych na ławie z oporem	70	mb
5	Podbudowa wzmacniająca pobocze, wjazdy i pas drogowy po demontażu z kruszywa łamanego 0-63 mm	110	m ²
6	Frezowanie istniejącej nawierzchni do drogi publicznej min. 4 cm	32	m ²
7	Czyszczenie i skroplenie istniejącej nawierzchni asfaltem	374	m ²
8	Wykonanie warstwy podbudowy asfaltowej gr. średnia 4 cm	374	m ²
9	Wykonanie warstwy ścieralnej asfaltowej gr. średnia 4 cm	374	m ²