

**D-01.02.04  
ROZBIÓRKA  
ELEMENTÓW DRÓG**

## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką elementów dróg w ramach „**Rozbudowy ulic Żabia i Podwale w Barlinku**”.

### **1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

### **1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania robót rozbiórkowych i obejmują:

- rozbiórkę nawierzchni mineralno-bitumicznych,
- rozbiórkę nawierzchni betonowej,
- rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórkę nawierzchni z płyt betonowych (trylinki),
- rozbiórkę nawierzchni z betonowych płyt chodnikowych 35x35x5cm,
- rozbiórkę krawężników betonowych na ławie betonowej,
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- rozbiórkę elementów betonowych (ława pod ściek, murek),
- rozbiórkę przewodu kanalizacji deszczowej,
- rozbiórkę studni ściekowych i rewizyjnych,
- rozbiórkę ogrodzeń na fundamencie betonowym,
- rozbiórkę słupków do znaków drogowych.
- demontaż tarcz znaków drogowych,
- rozbiórkę słupa betonowego podwójnego (typu A).

#### **Uwaga:**

Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego użycia (trylinka, kostka betonowa, krawężniki, obrzeża, płyty chodnikowe, elementy studni, oznakowanie) stanowią własność Zamawiającego i zostaną odtransportowane na składowisko wskazane przez Zamawiającego na odległość do 5 km. Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych Inżynier poinformuje Wykonawcę o przeznaczeniu materiału z rozbiórki.

Materiały przewidziane do ponownego wbudowania należy rozbierać ręcznie.

Pozostałe materiały i gruz rozbiórkowy nie przewidziany do ponownego wbudowania stanowi własność Wykonawcy robót i odtransportowany będzie na jego składowisko przy zachowaniu przepisów Ustawy z dnia 27.04.2001 r. „O odpadach” (Dz. U. Nr 62 poz. 628 z dnia 20.06.2001).

### **1.4. Określenia podstawowe**

Stosowane określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami oraz z definicjami podanymi w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.4.

### **1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu**

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 3.

### **3.2. Sprzęt do rozbiórki**

Do wykonania robót związanych z rozbiórką elementów dróg może być wykorzystany sprzęt podany poniżej, lub inny zaakceptowany przez Inżyniera:

- żurawie samochodowe,
- samochody ciężarowe,
- zrywarki,
- młoty pneumatyczne,
- piły mechaniczne,
- koparki.

## **4. TRANSPORT**

### **4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu**

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 4.

### **4.2. Transport materiałów z rozbiórki**

Materiał z rozbiórki można przewozić dowolnym środkiem transportu.

## **5. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 5.

### **5.2. Wykonanie robót rozbiórkowych**

Roboty rozbiórkowe elementów dróg obejmują usunięcie z terenu budowy wszystkich elementów wymienionych w pkt 1.3, zgodnie z dokumentacją projektową lub wskazanymi przez Inżyniera.

Inżynier może polecić Wykonawcy sporządzenie dokumentacji, w której zostanie określony przewidziany odzysk materiałów.

Roboty rozbiórkowe można wykonywać mechanicznie lub ręcznie w sposób określony w ST lub przez Inżyniera.

Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. Uzyskane z rozbiórki elementy Wykonawca powinien przewieźć na miejsce wskazane przez Inżyniera.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Wykopy powstałe przy rozbiórce kanalizacji, należy zasypać i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi dla zasypiania przewodów kanalizacyjnych podanymi w SST D-03.02.01.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

5.2.1. Wyznaczenie elementów dróg i ulic przeznaczonych do rozbiórki należy wykonać na podstawie Dokumentacji Projektowej.

5.2.2. Oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym

Odcinki wykonywanych robót należy oznaczać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181) – zał. nr 4.

Materiały uzyskane z rozbiórki nawierzchni nie powinny być mieszane w trakcie wykonywanych robót, transportu i składowania.

Rozbiórkę elementów oznakowania pionowego należy wykonywać ręcznie.

## **6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT**

### **6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót**

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 6.

## 6.2. Kontrola jakości robót rozbiórkowych

Kontrola jakości robót polega na wizualnej ocenie kompletności wykonanych robót rozbiórkowych oraz sprawdzeniu stopnia uszkodzenia elementów przewidzianych do powtórnego wykorzystania.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 7.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót związanych z rozbiórką elementów dróg jest:

- dla nawierzchni i podbudów – m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),
- dla krawężników i obrzeży oraz ogrodzeń i kanalizacji – m (metr),
- dla elementów betonowych – m<sup>3</sup> (metr sześcienny),
- dla słupków i tarcz znaków drogowych oraz studni i słupa – szt. (sztuka).

## 8. ODBIÓR ROBÓT

Ogólne zasady odbioru robót podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 8.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

### 9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w ST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 9.

### 9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania robót obejmuje:

- wyznaczenie miejsc, powierzchni, odcinków rozbiórek,
- oznakowanie robót,
- rozebranie poszczególnych asortymentów,
- sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,
- załadunek i odtransportowanie materiałów rozbiórkowych na składowisko Wykonawcy wraz z ich utylizacją lub,
- załadunek i odtransportowanie materiałów na składowisko Zamawiającego,
- uporządkowanie miejsc prowadzonych robót.

Cena wykonania 1 szt. rozbiórki studni ściekowej lub rewizyjnej albo 1 m kanalizacji obejmuje:

- odkopanie studzienki / kanalizacji,
- rozebranie elementów studni i przykanalika / przewodu kanalizacyjnego,
- ew. zaślepienie otworu w studni rewizyjnej po usuniętym przykanaliku,
- sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,
- załadunek i wywiezienie materiałów z rozbiórki oraz gruntu nieprzydatnego,
- zasypanie dołów (wykopów) gruntem mrozoodpornym z zagęszczeniem do uzyskania  $I_s \geq 1,00$  wg BN-77/8931-12,
- uporządkowanie terenu rozbiórki.

Ceny wykonania powyższych robót powinny uwzględniać koszty utylizacji zgodnie z obowiązującym prawem.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

### 10.1. Normy

1. PN-D-95017 Surowiec drzewny. Drewno tartaczne iglaste
2. PN-D-96000 Tarcica iglasta ogólnego przeznaczenia
3. PN-D-96002 Tarcica liściasta ogólnego przeznaczenia
4. BN-77/8931-12 Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu