

DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Przebudowa drogi w zakresie chodnika ul. Armii Krajowej w Barlinku

Inwestor / Zamawiający:

Urząd Miejski w Barlinku
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek



Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Obręb: **nr 2 Barlinek**

Działka numer: **200, 232**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENI	PODPIS
Projektant	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	
Opracował	mgr inż. Tomasz GRZECHOWIAK	-	
Opracował	mgr inż. Marcin ŚLIWA	-	
Opracował	mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI	-	

Egzemplarz nr **1**

Poznań, styczeń 2011 r.

SD PROJEKT s.c.

NIP: 779-234-12-51 REGON: 300888051

www.sdprojekt.pl biuro@sdprojekt.pl

SPIS TREŚCI

1. Kopia uprawnień projektowych i wpisu do WOIIB	5
2. Uzgodnienie - Urząd Miejski w Barlinku	7
3. Przedmiot opracowania	9
4. Zakres i cel opracowania	9
5. Zleceniodawca	9
6. Jednostka projektowa	9
7. Podstawa opracowania	9
8. Stan istniejący	9
9. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków	10
10. Stan projektowany	10
10.1. Zakres inwestycji	10
10.2. Odwodnienie	10
10.3. Konstrukcja nawierzchni	10
10.3.1. Konstrukcja nawierzchni chodników	10
10.3.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów	11
10.4. Obramowanie nawierzchni	11
11. Wykaz załączników graficznych	13
INFORMACJA BIOZ	21

1. Kopia uprawnień projektowych i wpisu do WOIB

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Mikołajczyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

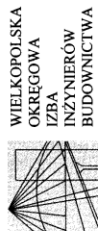
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budowlanych
dr inż. Dariusz Pamiński

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Mikołajczyk
60-254 Poznań, ul. Szymborska 10 m 8
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-197/2009

Poznań, dnia 18 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Wojciech Mikołajczyk

magister inżynier
kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 11 września 1980 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0300/PWOD/09

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

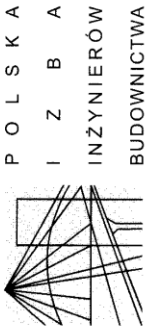
W związku z uwzględnieniem w całości zgłoszenia strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



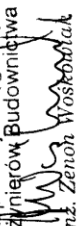
Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:



Poznań,2010-04-30

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Wojciech Mikołajczyk**
miejsce zamieszkania **ul. Szymborska 10 m 8,**
..... **60-254 Poznań**
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKPIBD/0195/10**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2010-05-01**
do dnia **2011-04-30**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. **Zenon Wośkoński**

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e-mail: wkp@piib.org.pl

2. Uzgodnienie - Urząd Miejski w Barlinku

210967047
GMINA BARLINEK
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek
NIP: 597-164-84-91

Barlinek, dnia 09 lutego 2011 r.

RI.IV. 7041-6/10

SD PROJEKT
ul. Dąbrowskiego 262/280
60-406 Poznań

W nawiązaniu do przedstawionych w dniu 08 lutego 2011 r. koncepcji projektowych przebudowy chodników w Barlinku informuję, iż uzgadniam przedmiotowe opracowania bez uwag. Jednocześnie informuję, iż upoważniam do występowania w sprawach formalno-prawnych oraz oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomościami w przedmiotowych sprawach są do odebrania w Urzędzie Miejskim w Barlinku w pok. nr 2.

Otrzymuje:

1. Adresat;
2. A/a.

BURMISTRZ

mgr inż. Zygmunt Siarkiewicz

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla *Przebudowy drogi w zakresie chodnika ul. Armii Krajowej w Barlinku*.

4. Zakres i cel opracowania

W zakres niniejszego opracowania wchodzi:

- część opisowa,
- część rysunkowa – plan orientacyjny, plan sytuacyjny oraz przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne.

Niniejszy projekt wykonano w celu złożenia w Starostwie Powiatowym w Myśliborzu jako załącznik do Zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

5. Zleceniodawca

Urząd Miasta w Barlinku

ul. Niepodległości 20

74-320 Barlinek



6. Jednostka projektowa

SD PROJEKT s.c.

ul. Szymborska 10/8

60-254 Poznań

tel./fax 61 847 38 06

e-mail: biuro@sdprojekt.pl



Projektant: mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK

Opracowali: mgr inż. Tomasz GRZETCHOWIAK

mgr inż. Marcin ŚLIWA

mgr inż. Wojciech SULIKOWSKI

7. Podstawa opracowania

- Umowa nr RI.IV.7041-6/10 P zawarta w dniu 4 stycznia 2011 r. pomiędzy Urzędem Miejskim w Barlinku a biurem projektowym SD PROJEKT s.c.
- Mapa w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Wizja lokalna

8. Stan istniejący

W stanie istniejącym nawierzchnia chodników i zjazdów wykonana jest z elementów betonowych – betonowa kostka brukowa, płytki chodnikowe.

Wody opadowe są odprowadzane powierzchniowo do istniejących wpustów deszczowych i dalej przykanalikami do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

W stanie istniejącym chodniki obramowane są kamiennymi i betonowymi krawężnikami oraz betonowymi obrzeżami chodnikowymi.

Nawierzchnie chodników i zjazdów wymagają naprawy i przebudowy konstrukcji nawierzchni. Występują liczne spękania, złuszczenia, zróżnicowane spadki poprzeczne i podłużne. Ponadto obrzeża są zniszczone i wymagają wymiany, regulacji wysokościowej oraz korekty ułożenia. Natomiast istniejące krawężniki znajdują się w dobrym stanie i zostaną wyregulowane wysokościowo.

9. Informacja o wpisie do ewidencji zabytków

Zgodnie z obecną wiedzą Jednostka projektowa oświadcza, iż nie posiada informacji potwierdzających fakt wpisu do ewidencji zabytków w stosunku do jakiegokolwiek obiektu znajdującego się w rejonie inwestycji, a na który przedmiotowa inwestycja mogłaby mieć niepożądany wpływ.

10. Stan projektowany

10.1. Zakres inwestycji

Przedmiotowa inwestycja obejmuje swoim zakresem:

- przebudowę nawierzchni chodników z płyt betonowych oraz betonowej kostki brukowej na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej w kolorze szarym i czerwonym,
- przebudowę nawierzchni zjazdów z płyt betonowych na nawierzchnię z betonowej kostki brukowej w kolorze czerwonym,
- przełożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- korektę ułożenia krawężników betonowych i kamiennych,
- ustawienie oporników i obrzeży betonowych,
- przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej,
- rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników i zjazdów z elementów betonowych – betonowa kostka brukowa, płytki chodnikowe, obrzeża betonowe, nawierzchnia betonowa i ogrodzenie.

Zakres inwestycji pokazano na *Rys. 2 Plan sytuacyjny*.

10.2. Odwodnienie

Sposób odwodnienia powierzchni umocnionych po wykonaniu przebudowy nie zmieni się. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej. Odpowiednie ukształtowanie nawierzchni (spadki) zapewni prawidłowy spływ wód opadowych.

10.3. Konstrukcja nawierzchni

10.3.1. Konstrukcja nawierzchni chodników

Zaprojektowano następującą konstrukcję chodników:

Betonowa kostka brukowa koloru szarego i czerwonego	- gr. 6 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:3	- gr. 5 cm
Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 2,5$ MPa	- gr. 15 cm

Warstwa piasku	- gr. 10 cm
<hr/>	
RAZEM: 36 cm	

10.3.2. Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Zaprojektowano następującą konstrukcję zjazdów:

Betonowa kostka brukowa koloru czerwonego	- gr. 8 cm
Podsypka cementowo-piaskowa 1:3	- gr. 5 cm
Chudy beton	- gr. 15 cm
Warstwa piasku	- gr. 10 cm
<hr/>	
RAZEM: 38 cm	

Konstrukcje nawierzchni pokazano na *Rys. 3 Przekroje normalne i Szczegóły konstrukcyjne.*

10.4. Obramowanie nawierzchni

Przebudowywana nawierzchnia chodników zostanie obramowana istniejącymi kamiennymi a także betonowymi krawężnikami na podsypce cementowo piaskowej 1:3 gr. 5 cm na ławie z oporem wykonanej z betonu C 12/15 oraz betonowymi obrzeżami 8x30 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:3 gr. 5 cm.

Przebudowana nawierzchnia zjazdów zostanie obramowana betonowymi opornikami betonowymi 12x25 cm na podsypce cementowo piaskowej 1:3 gr. 5 cm na ławie z oporem wykonanej z betonu C 12/15.

Obramowanie nawierzchni pokazano na *Rys. 3 Przekroje normalne i Szczegóły konstrukcyjne.*

Opracował

mgr inż. Wojciech Mikołajczyk

11. Wykaz załączników graficznych

Rys. 1. *Plan orientacyjny*

Rys. 2. *Plan sytuacyjny w skali 1:500*

Rys. 3. *Przekroje normalne i Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50/1:10*

INFORMACJA BIOZ

Przebudowa drogi w zakresie chodnika ul. Armii Krajowej w Barlinku

Inwestor / Zamawiający:

Urząd Miejski w Barlinku
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek



Opracował			
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NUMER UPRAWNIENÍ	PODPIS
Opracował	mgr inż. Wojciech MIKOŁAJCZYK	WKP/0300/PWOD/09	

Poznań, styczeń 2011 r.

1. Zakres robót

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

- zamierzenie budowlane będzie wykonywane w miejscowości Barlinek,
- prace geodezyjne – wytyczenie zakresu robót oraz obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- roboty przygotowawcze – rozbiórki elementów chodników,
- wykonanie robót ziemnych w tym koryta wraz z niwelacją terenu,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży,
- ułożenie warstwy piasku, chudego betonu i stabilizacji cementem,
- wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z betonowej kostki brukowej,
- roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- ulice: Armii Krajowej, Mała,
- istniejące chodniki, zjazdy,
- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- urządzenia i sieci telekomunikacyjne wraz z przyłączami,
- urządzenia i sieci energetyczne doziemne niskiego napięcia,
- słupy i lampy oświetlenia ulicznego,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci i przyłączy gazowych,
- sieć kanalizacji deszczowej.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie

Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami,
- urządzenia i sieci telekomunikacyjne wraz z przyłączami,
- urządzenia i sieci energetyczne doziemne niskiego napięcia,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci i przyłączy gazowych,
- słupy i lampy oświetlenia ulicznego,
- kanalizacja deszczowa.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- niebezpieczeństwa związane z ruchem pojazdów na istniejącej jezdni w trakcie wykonywania robót brukarskich,
- wykonywanie robót budowlanych sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- wykonywanie robót koparkami, koparko-ładowarkami, samochodami samowyładowczymi, samochodami wyposażonymi w podnośniki dźwigowe, zagęszczarkami, młotami pneumatycznymi, przycinarkami oraz piłami do bitumu i betonu,
- brak ochrony przeciwpożarowej i przeciwprzepięciowej istniejącego uzbrojenia oraz innych elementów zagospodarowania terenu.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu BIOZ):

- roboty wykonywane pod ruchem samochodów:
 - rozbiórki,
 - prace brukarskie,
 - roboty wykonywane bezpośrednio przy krawędzi jezdni,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- roboty wykonywane w pobliżu urządzeń i przewodów linii elektroenergetycznych: doziemnych (kablowych),
- roboty wykonywane w pobliżu urządzeń i przewodów linii telekomunikacyjnych,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci i przyłączy gazowych,
- roboty wykonywane w pobliżu sieci i przyłączy kanalizacji sanitarnej i deszczowej.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- roboty należy wykonywać zgodnie z wymaganiami Prawa budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisów: dotyczących ochrony środowiska, przeciwpożarowych i bhp, ochrony interesów osób trzecich oraz przepisów związanych z wykonywanymi robotami, w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustaleń zawartych w planie BIOZ.