



## PROJEKTY I NADZORY BUDOWLANE

**mgr inż. Witold Krasowski**

*Kod identyfikacyjny członka izby – ZAP/BO/3599/02*

*74-320 Barlinek ul Boczna 4/3 tel./095/ 7461-464 tel. kom.0601 060 031*

*NIP 597-101-16-87,*

*witekrasowski@wp.pl,*

*REGON 210129205*

## PROJEKT BUDOWLANY

**TEMAT : REMONT NAWIERZCHNI DROGI**

**INWESTOR : GMINA BARLINEK**

**ADRES INWESTYCJI : RYCHNÓW GMINA BARLINEK  
DZIAŁKI NR 204, 207, 285, 142/1**

**DATA OPRACOWANIA: CZERWIEC 2012**

FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTOWAŁ	<b>mgr inż. WITOLD KRASOWSKI</b>	<b>mgr inż. Witold Krasowski</b> upr. bud. 11/84/GW, upr. bud. 1/GW/97

<b>ZAWARTOŚĆ TECZKI:</b>	<b>1</b>
<b>1.0 OPIS TECHNICZNY</b>	<b>2 - 6</b>
<b>2.0 CZĘŚĆ OBLICZENIOWA</b>	<b>6 - 7</b>
<b>3.0 DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA</b>	<b>8</b>
<b>4.0 UZGODNIENIA I OPINIE</b>	<b>9</b>
<b>5.0 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>10 – 12</b>
<b>6.0 OSWIADCZENIE PROJEKTANTÓW</b>	<b>13</b>
<b>7.0 CZĘŚĆ RYSUNKOWA:</b>	<b>14</b>
<b>D.1 Projekt zagospodarowania terenu</b>	
<b>D.2 Przekrój podłużny</b>	
<b>D.3 Przekrój normalny, odcinek od hm 0+00.00 do hm 0+63.50</b>	
<b>D.4 Przekrój normalny, odcinek od hm 0+63.50 do hm 1+99.20</b>	
<b>D.5 Przekrój poprzeczny, odcinek od hm 0+00.00 do hm 1+41.89</b>	
<b>D.6 Przekrój poprzeczny, odcinek od hm 1+45.89 do hm 1+73.70</b>	
<b>D.7 Przekrój poprzeczny, odcinek od hm 1+77.20 do hm 1+99.20</b>	

## **1.0 OPIS TECHNICZNY**

2

### **1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Zlecenie otrzymane od Inwestora.
- Wizja lokalna.
- Inwentaryzacja geodezyjna stanu istniejącego.
- Inwentaryzacja budowlana
- Uzgodniona koncepcja.
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Polskie Normy.

### **1.2 OPIOS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga w układzie komunikacyjnym wsi spełnia rolę dojazdu do działek oraz pól. Należy ją zaliczyć do klasy „D”. Istniejąca droga posiada nawierzchnię wykonaną z brukowca oraz częściowo żwirową. Występuje liczne zagłębienia oraz ubytki w nawierzchni. Odwodnienie drogi jest powierzchniowe. Stan techniczny drogi ocenia się jako zły.

### **1.3 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE**

W ramach zadania inwestycyjnego planuje się remont drogi na odcinku 200m od licząc od drogi powiatowej do wjazdu na cmentarz. Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem projektuje się konstrukcję nawierzchni mieszaną. Konstrukcja jezdni zostanie wykonana z brukowca pochodzącego z rozbiórki oraz częściowo z kostki betonowej gr. 8cm. Szerokość jezdni przyjęto 5m. Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano jak dla ruchu KR2. Prędkość projektowaną na drodze przyjęto 30km/h. Na końcu projektowanego odcinka projektuje się plac manewrowy umożliwiający nawrócenie pojazdów.

### **1.4 OPIS PROJEKTOWANEJ DROGI W PLANIE**

Początek projektowanego odcinka znajduje się w hm 0+00.00. W miejscu tym droga krzyżuje się z drogą Powiatową (działka nr 142/1). Do hm

0+46.76 droga biegnie w prostej. W miejscu tym zaprojektowano łuk poziomy o parametrach  $R=200\text{m}$ ,  $T=5.24\text{m}$ ,  $K=10.47\text{m}$ ,  $B=0.07\text{m}$  i  $d=3^0$ . Od hm 0+57.24 w którym znajduje się koniec projektowanego łuku do hm 0+90.02 droga przebiega w prostej. W hm 0+90.02 znajduje się początek łuku poziomego o parametrach  $R=200\text{m}$ ,  $T=6.98\text{m}$ ,  $K=13.95\text{m}$ ,  $B=0.12\text{m}$  i  $d=4^0$ . Koniec projektowanego łuku znajduje się w hm 1+03.98. Dalej trasa drogi do hm 1+36.89 przebiega w prostej. W miejscu tym zaprojektowano łuk poziomy o parametrach  $R=50\text{m}$ ,  $T=6.81\text{m}$ ,  $K=13.52\text{m}$ ,  $B=0.46\text{m}$  i  $d=15.5^0$ . Koniec łuku znajduje się w hm 1+50.51. Od tego miejsca do końca projektowanego odcinka droga przebiega w prostej. Koniec projektowanego odcinka znajduje się w hm 1+99.2.

### 1.5 OPIS DROGI W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Początek projektowanego odcinka posiada rzędną 78.20m p.p.m.. Do hm 1+15.85 droga biegnie pod górę o nachyleniu 2.61%. W miejscu tym zaprojektowano łuk pionowy wypukły o parametrach  $R=500\text{m}$ ,  $T=7.15\text{m}$ ,  $K=14.24\text{m}$ ,  $B=0.06$  i  $d=1.633^0$ . Koniec projektowanego łuku znajduje się w hm 0+30.15. Od tego miejsca droga biegnie ze spadkiem 0.255%. Koniec projektowanego odcinka posiada rzędną 78.36m p.p.m..

### 1.6 OPI DROGI W PRZEKROJU POPRZECZNYM

Projektuje się konstrukcję nawierzchni mieszaną. W miejscach projektowanej nawierzchni z kostki betonowej układ warstw przedstawia się następująco:

- kostka betonowa gr. 8cm typu „CEGŁA” układana na warstwie piasku gr. 5cm,
- podbudowa z tłuczni kamiennego niesortowanego gr. 20cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 12cm.

Natomiast w miejscach projektowanej nawierzchni z brukowca układ warstw przedstawia się następująco:

- brukowiec pochodzący z rozbiórki gr. 16-18cm,
- zagęszczony piasek z domieszką żwiru gr. 15cm.



#### **Układ warstw na chodniku:**

- kostka betonowa gr. 6cm typu „CEGŁA”,
- sucha mieszanka cementowo-piaskowa B5 gr. 10cm,
- piasek zagęszczony do ID=0.7 gr. 10cm.

### **1.7 OPIS PLANOWANYCH ROBÓT**

#### **ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Istniejącą nawierzchnię z brukowca należy rozebrać mechanicznie. Kamień pochodzący z rozbiórki należy oczyścić i złożyć w przyzmach.

#### **ROBOTY ZIEMNE**

Koryta pod nawierzchnię drogi planuje się wykonać mechanicznie przy użyciu koparki z jednoczesnym załadunkiem na środki transportu kołowego samowyladowczego. Miejsce wywozu wskaże Inwestor. Profilowania koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni planuje się wykonać częściowo ręcznie. Zagęszczanie podłoża należy wykonać mechanicznie.

#### **ŁAWY BETONOWE**

Przed ustawieniem krawężników betonowych należy wykonać ławy betonowe z betonu B10. Masę betonową należy dostarczyć z najbliższej wytwórni mas betonowych środkami transportu kołowego. Ławy wykonujemy w szalunkach.

#### **KRAWĘŻNIKI DROGOWE**

Projektuje się dwa rodzaje krawężników betonowych wibroprasowanych, najazdowe i wystające. Krawężniki układamy ręcznie na gotowych ławach z oporem na warstwie 3cm suchej mieszanki cementowo-piaskowej.

#### **OBRZEŻA BETONOWE**

Zaprojektowano obrzeża z betonu wibroprasowanego. Obrzeża układamy ręcznie w wcześniej wykonanych rowkach na podbudowie piaskowej.

## **PODBUDOWA Z PIASKU**

5

Piasek na budowę należy dostarczyć z najbliższej kopalni środkami transportu kołowego samowyladowczego. Wbudowanie i zagęszczenie podbudowy należy wykonać mechanicznie. Zagęszczanie należy przerwać po uzyskaniu stopnia zagęszczenia  $ID=0.7$ .

## **PODBUDOWA Z TŁUCZNIA KAMIENNEGO NIESORTOWANEGO**

Kruszywo na budowę należy dostarczyć z najbliższej kopalni środkami transportu kołowego samowyladowczego. Wbudowanie i zagęszczenie kruszywa należy wykonać mechanicznie.

## **PODBUDOWA Z SUCHEJ MIESZANKI CEMENTOWO-PIASKOWEJ**

Mieszankę cementowo-piaskową należy dostarczyć z najbliższej wytwórni mas betonowych środkami transportu kołowego samowyladowczego. Wbudowanie i zagęszczanie masy należy wykonać mechanicznie.

## **NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ**

Nawierzchnię drogi zaprojektowano z kostki betonowej typu „CEGŁA” gr. 8cm ręcznie układanej metodą brukarską na podbudowie piaskowej gr. 5cm. Spoiny wypełnić należy piaskiem.

## **NAWIERZCHNIA Z BRUKOWCA**

Układamy ręcznie metodą brukarską na podbudowie piaskowej. Spoiny wypełnić należy klinцем kamiennym.

## **ODWODNIENIE**

W celu prawidłowego odwodnienia drogi zaprojektowano odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, otwartą konstrukcję nawierzchni oraz na końcu projektowanego odcinka rów otwarty zbierający nadmiar wody z nawierzchni.

## **ORGANIZACJA RUCHU**

Nie przewiduje się nowej organizacji ruchu.

## **OCHRONA ŚRODOWISKA**

Projektowana nawierzchnia drogi nie zmienia warunków ochrony środowiska z uwagi na przyjęte rozwiązania projektowe.

## 2.0 CZĘŚĆ OBLICZENIOWA

### 2.1 ŁUKI POZIOME

#### ŁUK W1

$$R=200\text{m}, d=3^0$$

$$T=R*\text{tg}d/2=200*0.0262=5.24\text{m}$$

$$B=\sqrt{T^2+R^2}-R=\sqrt{5.24^2+200^2}-200=0.07\text{m}$$

$$K=(2*3.14*200*3)/360=10.47\text{m}$$

#### ŁUK W2

$$R=200\text{m}, d=4^0$$

$$T=200*0.0349=6.98\text{m}$$

$$B=\sqrt{6.98^2+200^2}-200=0.12\text{m}$$

$$K=(2*3.14*200*4)/360=13.95\text{m}$$

#### ŁUK W3

$$R=50\text{m}, d=15.5^0$$

$$T=50*0.1361=6.81\text{m}$$

$$B=\sqrt{6.81^2+50^2}-50=0.46\text{m}$$

$$K=(2*3.14*50*15.5)/360=13.52\text{m}$$

### 2.2 ŁUKI PIONOWE

$$i_1=0.0261, i_2=0.0025, R=500\text{m}$$

$$T=(0.0261+0.0025)/2*500=7.15\text{m},$$

$$\text{tg}d/2=7.15/500=0.0143$$

$$K=(2*3.14*500*1.633)/360=14.24\text{m}$$

$$B = \sqrt{7.15^2 + 500^2} - 500 = 0.051\text{m}$$

7

### 2.3 BILANS ROBÓT ZIEMNYCH

HM	W /m2/	N/m2/	Wśr/m2/	Nśr/m2/	ODL/m/	W/m3/	N/m3/
0+00.00	7.65	0.00					
0+08.50	3.06	0.00	5.36	0.00	8.50	45.56	0.00
0+09.00	2.49	0.00	2.78	0.00	0.50	1.39	0.00
0+63.50	3.39	0.00	2.94	0.00	54.50	160.23	0.00
1+36.89	1.91	0.08	2.65	0.04	73.39	194.48	2.94
1+41.89	3.71	0.11	2.81	0.10	5.00	14.05	0.50
1+45.89	3.71	0.11	3.71	0.11	4.00	14.84	0.44
1+50.20	2.77	0.11	3.24	0.11	4.31	13.96	0.47
1+52.70	4.19	0.08	3.48	0.10	2.50	8.70	0.25
1+70.20	4.44	0.03	4.32	0.06	17.50	75.60	1.05
1+73.70	3.43	0.03	3.94	0.03	3.50	13.79	0.11
1+77.20	6.76	0.02	5.10	0.03	3.50	17.85	0.11
1+82.20	6.33	0.02	6.55	0.02	5.00	32.75	0.10
1+85.70	3.43	0.03	4.88	0.03	3.50	17.08	0.11
1+89.20	4.56	0.00	4.00	0.02	3.50	14.00	0.07
1+99.20	4.56	0.00	4.56	0.00	10.00	45.60	0.00
					RAZEM	669.98	6.15

OGÓŁEM:  $669.98 - 6.15 = 663.83 \text{ m}^3$

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Witold Krasowski

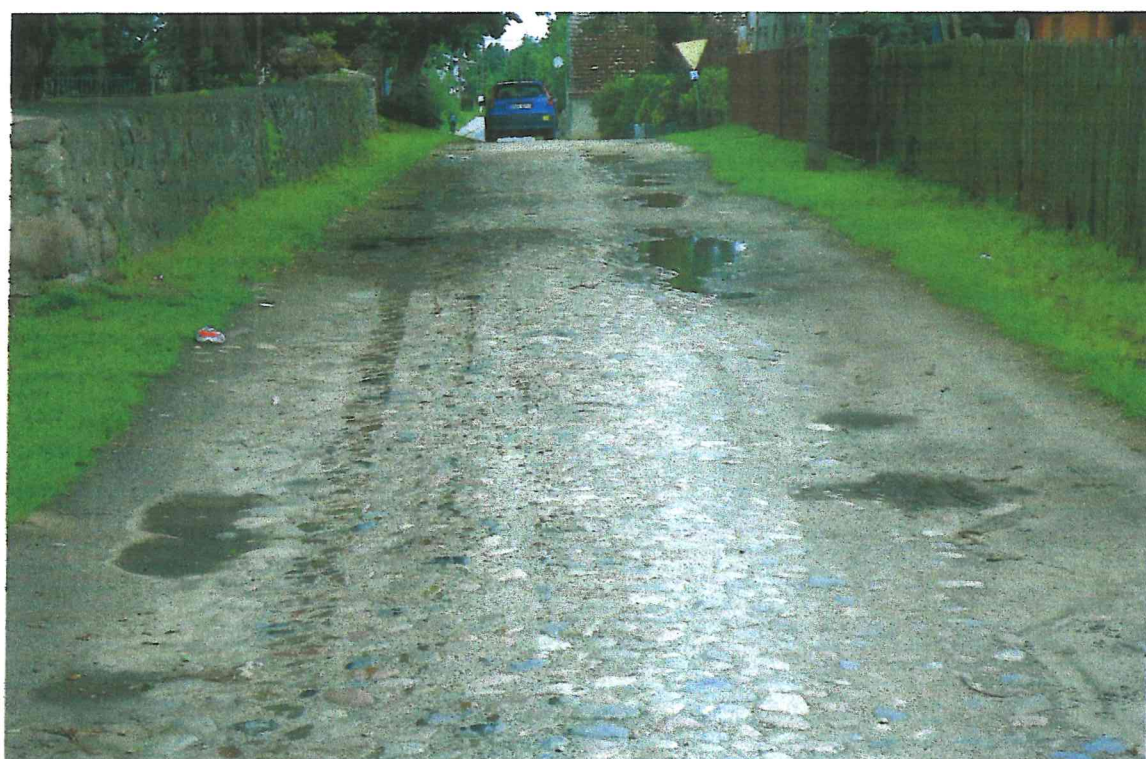
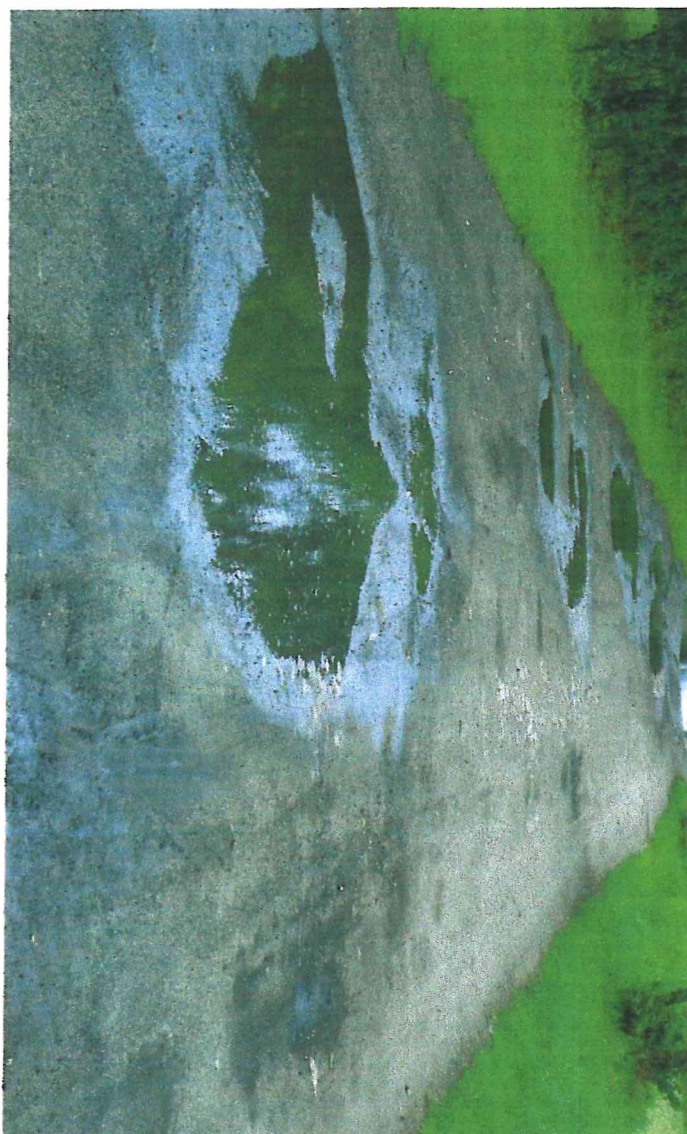
upr. bud. 11/84/GW, upr. bud. 1/GW/97









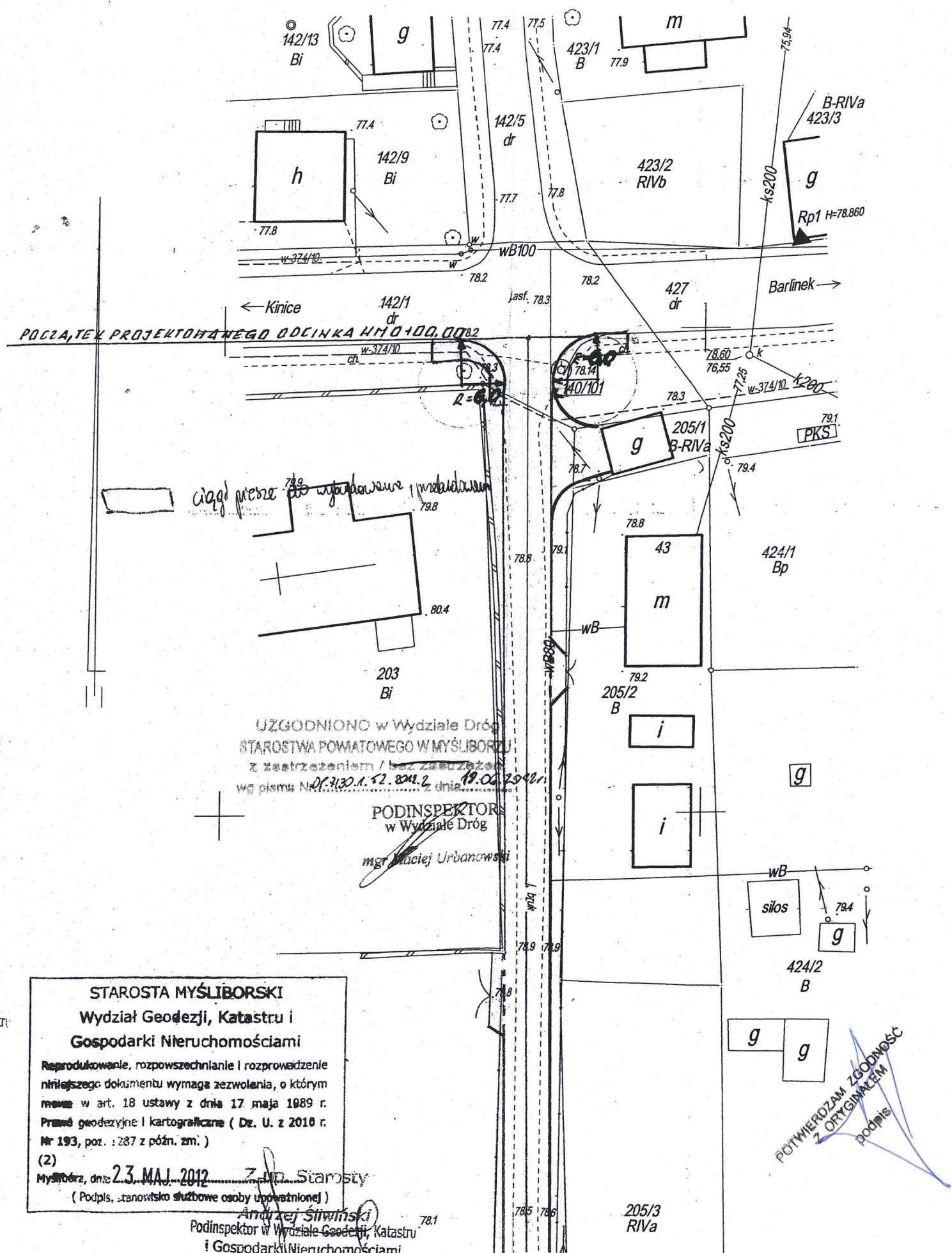






## SZKIC SYTUACYJNY

<p>OBIKT: cz. dz. nr 204  Obręb: 0014, Rychnów  Gmina: Barlinek  Powiat: myśliborski  Województwo: zachodniopomorskie</p>	<p><b>ZAKŁAD USŁUG  GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNYCH</b>  Henryk Kądziołka  ul. Grodzka 10 74-320 Barlinek  Tel/fax (0-95) 746-40-80  tel.kom. 0-601-953-256  NIP 597-106-33-07</p>
<p>SKALA: 1:500  Układ współrzędnych: 1965 strefa 3  Poziom odniesienia: Kronsztadt</p>	
<p>Kierownik roboty:  Henryk Kądziołka  Uprawnienia nr 9973  Zakres nr. 1 i 2</p>	<p>Wykonano w ramach roboty geodezyjnej  zgłoszonej w WGKiGN w Myśliborzu  KERG nr: 015.014-485/2012</p>
<p>Mapę do celów projektowych sporządzono przy wykorzystaniu:  1. Mapy zasadniczej w skali 1:500 sekcje nr 351414:1942, 1944, 2031, 2033  2. Danych branżowych części uzbrojenia podziemnego  3. Pomiaru zieleni wysokiej i pomników przyrody oraz pomiaru innych obiektów wskazanych przez projektanta  4. Opracowanych geodezyjnych elementów planu zagospodarowania przestrzennego (linie rozgraniczające, linie regulujące, osie ulic)</p>	<p>W zakresie opracowania znajdują się punkty osnowy geodezyjnej nr: 140/101, 121  podlegające ochronie na podstawie art. 15, art. 48 ust. 1 pkt. 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne.</p>
<p>Na mapie do celów projektowych wykazano następujące uzgodnienia przez ZUDP projekty sieci uzbrojenia terenu: w-374/2010</p>	<p>Granice i numery działek ewidencyjnych według danych WGKiGN w Myśliborzu z dnia: 11.05.2012r</p>
<p>Informacje dodatkowe:  1. zakres pomiaru: cała mapa  2. Redakcja znaków zgodna z instrukcją techniczną K-1 (1979)/K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.)  3. Mapa nadaje się do celów projektowych w zakresie pomiaru.  4. Stopień kartometryczności mapy do celów projektowych jest zgodny z przepisami instrukcji technicznej K-1 (1979)/K-1 (Podstawowa Mapa Kraju z 1998r.)  5. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego  6. Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia o których brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.  7. Badanie ksiąg wieczystych działki objętej inwestycją nie wykazuje obciążeń służebnościami gruntowymi.</p>	<p>Rejestracja: Nr 114/12 z dn. 23.05.2012  <b>STAROSTWO POWIATOWE</b>  w MYŚLIBORZU  ul. Spokojna 13, 74-300 MYŚLIBÓRZ</p> <p><b>STAROSTA MYŚLIBORSKI</b>  Wydział Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami  W obszarze oznaczonym linią z... dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej. Dokumenty z pomiaru uzupełniające przyjęto do zasobu powiatowego w dniu 23.05.2012 r. i zaewidencjonowano pod nr 5.189.22-10.2012. Należy pamiętać, że ta mapa może służyć do celów projektowych. Projektowane obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę podlegają wytyczeniu i inwentaryzacji powykonawczej przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych.  (1)  Myślibórz, dnia 23.05.2012 r. Z up. Starosty  ( Podpis, stanowisko służbowe osoby upoważnionej )  Andrzej Śliwiński  Podinspektor w Wydziale Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami</p>
<p>Uzbrojenie opracowano na podstawie:  1. Danych branżowych – z literą B  2. Pośredniego ustalenia przebiegu aparaturą elektromagnetyczną – z literą A  3. Bezpośrednich pomiarów powykonawczych – bez litery  W związku z tym w częściach 1 i 2 nie gwarantuje się kompletności, a dokładności położenia uzbrojenia jest niższa od dokładności karto metrycznej mapy.</p>	
<p>Aktualność mapy do celów projektowych na dzień: 11.05.2012r</p>	<p>Kierownik jednostki wykonawstwa geodezyjnego:  Henryk Kądziołka  NIP 597-106-33-07</p>





DP.7130.1.52.2012.2

Myślibórz, dnia 12.07.2012 r.

**Witold Krasowski**

**ul. Boczna 4/3,**

**74-320 Barlinek**

**Dotyczy: wniosku z dnia 10.07.2012 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2111Z (dz. nr 142/1 obr. Rychnów) z drogą gminną – własność Gmina Barlinek (dz. nr 204 obr. Rychnów).**

Na podstawie art. 20 ust. 7 w związku z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U z 2007 r., Nr 19, poz. 115 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 10.07.2012 r. złożonego przez Projekty i Nadzory Budowlane mgr inż. Witold Krasowski z siedziba w Barlinku, ul. Boczna 4/3 reprezentowane przez Pana Witolda Krasowskiego działającego na podstawie upoważnienia Burmistrza Barlinka, Starostwo Powiatowe w Myśliborzu Wydział Dróg uzgadnia projekt budowlany przebudowy skrzyżowania drogi powiatowej nr 2111Z (dz. nr 142/1 obr. Rychnów) z drogą gminną – własność Gmina Barlinek (dz. nr 204 obr. Rychnów) jak w złączonym projekcie **bez uwag**.

***Niniejsze pismo zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym dz. nr 142/1 obr. Rychnów na cele budowlane.***

Przed wykonaniem powyższych robót inwestor jest zobowiązany uzyskać zgłoszenie robót budowlanych.

Jednocześnie informujemy, że powyższe nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót w pasie drogowym. Przed przystąpieniem do prac należy przedłożyć projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego i plan zabezpieczenia robót (Dz. U. z 2004 r. nr 140 poz. 1481) i uzyskać protokolarne przekazanie pasa drogowego ze Starostwa Powiatowego w Myśliborzu.

z up. ZARZĄDU POWIATU

*mgr inż. Adam Trzeciński*  
Naczelnik Wydziału Dróg

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.

## 5.0 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA



### PROJEKTY I NADZORY BUDOWLANE

**mgr inż. Witold Krasowski**

*Kod identyfikacyjny członka izby – ZAP/BO/3599/02*

*74-320 Barlinek ul Boczna 4/3 tel./095/ 7461-464 tel. kom.0601 060 031*

*NIP 597-101-16-87,*

*witekrasowski@wp.pl,*

*REGON 210129205*

**OBIEKT** : REMONT NAWIERZCHNI DROGI

**ADRES INWESTYCJI** : DZIAŁKI NR 204, 207, 285 I 142/1  
OBR. RYCHNÓW GMINA BARLINEK

**INWESTOR** : GMINA BARLINEK

**DATA OPRACOWANIA** : CZRWIEC 2012

**SPORZĄDZIŁ** : mgr inż. WITOLD KRASOWSKI  
ZM. BARLINEK UL. BOCZNA 4/3

### **ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA INWESTYCYJNEGO:**

- roboty przygotowawcze,
- roboty budowlane.

### **ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI:**

- sprzęt o napędzie elektrycznym,
- sprzęt o napędzie mechanicznym,
- istniejące uzbrojenie.

### **ZAGROŻENIE DLA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI WYSTĘPUJĄCE PODCZAS BUDOWY:**

- wykonywanie prac przy użyciu sprzętu mechanicznego,
- wykonywanie prac przy użyciu sprzętu elektrycznego,
- wykonywanie prac przy odbywającym się ruchu.

### **SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH:**

- szkolenia stanowiskowe przed każdym przystąpieniem do pracy,
- omówienie instrukcji obsługi używanego sprzętu przed przystąpieniem do pracy.

### **WYKAZ ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYM NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO NARAŻANIA ZDROWIA:**

- zabezpieczenie stałego dozoru osoby uprawnionej do kierowania robotami budowlanymi,



- wyposażenie pracowników w kaski,
- umieszczenie tablic ostrzegawczych i informacyjnych,
- wyposażenie pracowników w odzież i sprzęt niezbędny do charakteru wykonywanych robót,
- ogrodzenie i oznakowanie placu budowy,
- wyznaczenie miejsc składowania materiałów,
- wydzielenie i oznakowanie stref niebezpiecznych oraz wydzielenie ciągów komunikacyjnych oraz dróg ewakuacyjnych,
- zorganizowanie odpowiednich warunków socjalno-bytowych,
- wyznaczenie dróg ewakuacyjnych oraz ciągów pieszych na czas trwania robót

**OPRACOWAŁ:**

*mgr inż. Witold Krasowski*

upr. bud. 11/84/GW, upr. bud. 1/GW/97

**PROJEKTY I NADZORY BUDOWLANE****mgr inż. Witold Krasowski***Kod identyfikacyjny członka izby – ZAP/BO/3599/02**74-320 Barlinek ul Boczna 4/3 tel./095/ 7461-464 tel. kom.0601 060 031**NIP 597-101-16-87,**witekrasowski@wp.pl,**REGON 210129205***Barlinek 26.06.2012 r**

**Oświadczamy, że projekt budowlany p.t.: "REMONT  
NAWIERZCHNI DROGI", adres inwestycji: Rychnów, gmina Barlinek,  
działki nr 204, 207, 285, 142/1, inwestor: Gmina Barlinek został  
opracowany zgodnie z warunkami technicznymi do projektowania,  
Polskimi Normami, wiedzą techniczną oraz sztuką budowlaną.**

***mgr inż. Witold Krasowski****upr. bud. 11/84/GW, upr. bud. 1/GW/07*



....., dnia ..... 19.....

(pieczęć)

Nr 11/34/Gw. ....

## DECYZJA O STWIĘDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 ..... i § 13 ust. 1 pkt ..... lit. ....

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że

Obywatel (ka) Witold Janusz Krasowski

(imię i nazwisko)

mgr inż. Budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony (a) dnia 25 lutego 1957 r. w Myśliborzu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie pełnym.

(specjalizacja zawodowa)

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 218-Kł 50.000 piśm. 71g

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
podpis



Obywatel (ka) Witold Janusz Krasowski jest upoważniony (a) do:  
(imię i nazwisko)

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i kosztów, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, mostów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i lądowiskowych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodno-energetycznych,
- 2/ na podstawie §6 ust.1 cyt.rozporządzenia - do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno - budowlanych wszelkich budynków i budowli,
- 3/ na podst. §6 ust.3 cyt.rozporządzenia - do sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych:
  - a/ budynków inwentarskich i gospodarczych, adaptacji projektów typowych i powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
  - b/ budowli nie będących budynkami.

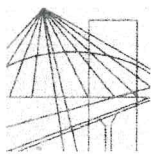


m. p.

(podpis i pieczęć)

POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
podpis





ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin ul. Energetyków 9  
tel./fax: (91) 462 44 40; (91) 489 84 10 ÷ 12  
www.zoiib.pl e-mail: biuro@zoiib.pl

Sz. P.  
**KRASOWSKI Witold**

ul. Boczna 4/3  
74-320 BARLINEK

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **KRASOWSKI Witold**, kod identyfikacyjny **ZAP/BO/3599/02**, zamieszkały(a) 74-320 BARLINEK ul. Boczna 4/3, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2012-01-01**  
do dnia: **2012-12-31**

Śzczecin, dnia 2011-12-30



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*[Signature]*  
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer

POTWIERDZAM EGZEMPLARZ  
Z ORYGINAŁEM  
*[Signature]*  
podpis

