

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	KNR 2-31 1004-06 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) 26-75 pojazdów na godzinę 210*6	m ² m ²	 1260.000	
				RAZEM	1260.000
2	KNR AT-03 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę 210*6	m ² m ²	 1260.000	
				RAZEM	1260.000
3	KNR 2-31 0117-01 z.o.2.13. 9902-01	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzysta- nia jako podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego twardego - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm 26-75 pojazdów na godzinę 22	m ² m ²	 22.000	
				RAZEM	22.000
4	KNR 2-31 1004-07 z.o.2.13. 9902-01	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem 26-75 pojazdów na godzi- nę 210*6	m ² m ²	 1260.000	
				RAZEM	1260.000
5	KNR 2-31 0312-05 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piasko- wych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm 210*6	m ² m ²	 1260.000	
				RAZEM	1260.000
6	KNR 2-31 0312-06 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych żwirowo-piasko- wych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 2 210*6	m ² m ²	 1260.000	
				RAZEM	1260.000

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Planowany remont drogi mieści się w obecnym pasie drogowym. Projektowana powierzchnia bitumiczna w planie przebiega istniejącym śladem, będzie trwała, odporna na wody opadowe i zapobiegnie dalszej degradacji drogi.

W oparciu o załącznik nr.5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki

Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. dotyczący projektowania konstrukcji nawierzchni dróg, przyjęto następujące konstrukcje jezdni :

-warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego o uziarnieniu 0/12,8 mm w ilości średnio 80 kg/m²

- naprawa miejscowa nawierzchni kruszywem łamanym

- warstwy pośrednie należy spajać ze sobą poprzez wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skroplenie starej nawierzchni asfaltem upłynnionym w ilości 0,5 kg/m²

Sprawdzenie warunku mrozoodporności :

W związku z tym, że projekt przewiduje remont drogi istniejącej już kilkadziesiąt lat i sprawdzonej pod względem prze-marzalności, odstąpiono od obliczeń potwierdzających ten warunek przyjmując go za spełniony.

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Remont nawierzchni drogi - część ul. Sprtovej
ADRES INWESTYCJI : część dz. nr 660/12 obr. 2 m. Barlinka
INWESTOR : Gmina Barlinek
ADRES INWESTORA : Niepodległości 20 74-320 Barlinek

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : "KONSTRUKTOR" mgr inż. Krystian Szydłowski
DATA OPRACOWANIA : 2012-02-02

Ogółem wartość kosztorysowa robót : 0.00 zł

Słownie: zero i 00/100 zł

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
2012-02-02

Data zatwierdzenia