

Stanowi załącznik  
do sprawy  
6443.1.62.1012.Bk  
Kadz.

*Zakres  
działalności:*  
- projekty  
indywidualne  
- adaptacje  
projektów  
typowych  
- projekty  
technologiczne  
- kierownik  
budowy  
- inspektor  
nadzoru  
inwestorskiego  
- inwestor  
zastępczy  
- kosztorysant  
- przygotowanie  
dokumentacji  
przetargowej  
- biegły sądowy  
z zakresu  
budownictwa  
- świadectwa  
charakterystyki  
energetycznej

## PROJEKT REMONTU DROGI GMINNEJ

### ZAWARTOŚĆ:

Projekt budowlany.

### OBIEKT:

Remont nawierzchni drogi gminnej – części ul. Sportowej.

### INWESTOR:


Gmina Barlinek, ul. Niepodległości 20  
74-320 Barlinek

### ADRES

dz. Nr 660/12 obręb geod. 2 Barlinek

### BUDOWY:


ul. Sportowa, 74-320 Barlinek

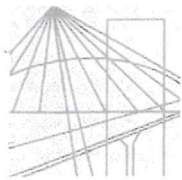
AUTORZY OPRACOWANIA		Nr uprawnień	Podpis
Wykonał	mgr inż. Krystian Szydłowski	ZAP/0010/POOK/08	

styczeń 2012

OŚWIADCZENIE:

Oświadczam, że projekt budowlany pt. Remont nawierzchni drogi gminnej – części ul. Sportowej usytuowanej na działce 660/12 obr. 2 m. Barlinka sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej zgodnie z art. 20 ust.4 Ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r. Nr. 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami).

mgr inż. Krystian Szydłowski.....



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt ZAP.OKK-7131/100k/08

Szczecin, dnia 10 czerwca 2008 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Zachodniopomorska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

**n a d a j e**

**Panu mgr inż. Krystianowi Marcinowi Szydłowskiemu**

ur. dnia 08 stycznia 1977 r. w Barlinku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. ZAP/0010/POOK/08**

**DO PROJEKTOWANIA**

**BEZ OGRANICZEŃ**

**W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- inż. Stanisław Kamiński  
Przewodniczący OKK
- mgr inż. Krzysztof Motylak
- mgr inż. Daria Kozakowska



*[Handwritten signature]*  
.....  
*[Handwritten signature]*  
.....  
*[Handwritten signature]*  
.....

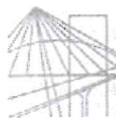
**Szczegółowy zakres uprawnień  
do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

- I. Na podstawie **art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1** ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
  - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II. Na podstawie **§ 17 ust. 1 pkt 1 oraz § 15** powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:
- 1) sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu;
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Otrzymują:

1. Pan Krystian Marcin Szydłowski  
Ul. Wylotowa 1/3  
74-320 Barlinek
2. Okręgowa Rada Izby ZIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK ZIIB - a/a





ZACHODNIOPOMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
70-656 Szczecin, ul. Energetyków 9  
tel/fax: (091) 462-44-40; (091) 489 8410+12  
www.zap.home.pl e-mail: zap@home.pl



Sz. P.  
SZYDŁOWSKI Krystian Marcin  
ul. Wylotowa 1/3  
74-320 BARLINEK

## ZAŚWIADCZENIE

Pan(i) **SZYDŁOWSKI Krystian Marcin**, kod identyfikacyjny **ZAP/BO/0049/06**, zamieszkały(a) **74-320 BARLINEK ul. Wylotowa 1/3**, jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oraz posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia: **2011-03-01**  
do dnia: **2012-02-29**

Szczecin, dnia 2011-02-03



Zachodniopomorska Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
Przewodniczący Rady Okręgowej  
*[Signature]*  
prof. dr hab. inż. Zygmunt Meyer

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50 000 EURO**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić TU Allianz Polska S.A., ul. Chocimska 17, 00-791 Warszawa niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego. Zgłoszenia szkody można dokonać poprzez wypełnienie i przesłanie formularza zamieszczonego na stronie Internetowej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl)

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a TU Allianz Polska S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne oraz uprawnia do skorzystania z licznych zniżek na prywatne ubezpieczenie mieszkań, ubezpieczenia komunikacyjne, ubezpieczenia NNW i ubezpieczenia turystyczne.



Obsługa merytoryczną przedmiotowego ubezpieczenia zajmuje się broker Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – **Hanza Brokers Sp. z o.o.** – który pod numerem infolinii **0 801 384 666**, stworzonej dla inżynierów budownictwa, rozwiązuje problemy związane z funkcjonowaniem obowiązkowego ubezpieczenia oraz świadczy pomoc w uzyskiwaniu terminowych i pełnych wypłat należnych odszkodowań. [www.hanzabrokers.pl](http://www.hanzabrokers.pl)

**Kontynuacja ważności zaświadczenia jest możliwa po dokonaniu obowiązujących opłat składek członkowskich i ubezpieczenia na przydzielone indywidualne konta bankowe 15 dni przed upływem terminu niniejszego zaświadczenia.**

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA .

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji stanowi :

- umowa z Inwestorem,
- mapa zasadnicze do celów opiniodawczych w skali 1 : 500
- wizja i pomiary własne w terenie,
- Obowiązujące normy i przepisy prawne, ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego, przepisów BHP oraz odpowiednich normatywów branżowych w tym:
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U Nr 43 z dnia 14.05.1999r. poz. 430),
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (KWRNPP-2001) wprowadzony Zarządzeniem nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z dnia 23.02.2001 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych W-wa 1997r.
- Ustalenia do projektowania i kosztorysowania prowadzone na bieżąco z przedstawicielami Inwestora,

## 2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .

Opracowanie obejmuje projekt częściowego remontu nawierzchni drogi gminnej w m. Barlinek ul. Sportowa na odcinku długości ok. 210 mb, dz. geod. nr 660/12 obr. 2 m. Barlinka. Projektowany remont polega na wykonaniu nawierzchni ulepszonej z mieszanki mineralno bitumicznej po wykonaniu uzupełnienia nierówności, oraz frezowaniu powierzchni.

Celem inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu pojazdów, przedłużenie funkcjonalności konstrukcji nawierzchni, usprawnienie komunikacji oraz podwyższenie standardów technicznych infrastruktury drogowej - nośność, równość podłużna i poprzeczna .

## 3. STAN PRAWNY.

Remontowana droga gminna przebiega na całej długości przez grunty Gminy Barlinek.

Projektowana trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich i oznaczona jest na mapie sytuacyjnej jako droga o stałej szerokości.

Na podstawie informacji Inwestora tereny po których przebiega remontowana droga nie

są wpisane w rejestrze zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania terenu.

## 4. STAN ISTNIEJĄCY

Na rozpatrywanym odcinku droga posiada średnio szerokość około 6.0 m i pobocza o zmiennej szerokości.

Cały odcinek trasy przebiega przez teren zabudowany.

Nawierzchnia jest lekko spękana i miejscami zniszczona o dużych nierównościach.

Zbudowana jest z masy bitumicznej grubości 2 ÷ 4 cm posadowionej na podbudowie



bruku kamiennego. Pod warstwą brukową znajdują się piaski gliniaste, piaski pylaste, gliny piaszczyste i gliny pylaste grubości około 50 cm.

Na warstwie bitumicznej występują nieliczne spękania co świadczy o utracie nośności bądź też negatywnych skutkach działania warunków zimowych. Nie spełnia ona wymagań normy PN-S-96025 „Nawierzchnie asfaltowe” w zakresie stabilności. Wobec tego warstwę wierzchnią grubości min 1 cm należałoby przewidzieć do sfrezowania. W obrębie projektowanego odcinka trasy występuje przepust drogowy nie występują obiekty mostowe.

Droga posiada oznakowanie pionowe. Istniejące oznakowanie nie wymaga korekty w obrębie projektowanego odcinka trasy. Na podstawie podkładów sytuacyjnych do celów opiniodawczych oraz wizji lokalnej można wnioskować, że w rejonie projektowanego wzmocnienia jezdni występuje napowietrzna linia energetyczna oraz podziemna sieć energetyczna, telekomunikacyjna oraz częściowo kanalizacji ogólnospławnej. Mogą także występować innego rodzaju niezewidencjonowane urządzenia podziemne infrastruktury technicznej. Dlatego też należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych.

Stan nawierzchni opisywanej drogi przedstawiają poniższe zdjęcia:





## 5. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Otwór (str. prawa - 0,7 m od krawędzi nawierzchni)

5 -7 cm - masa bitumiczna (lekko spękana)

19 -21 cm - bruk kamienny (WP= 18,3 - zagliniony)

8 -10 cm - glina piaszczysta (Gp - pl.) - grunt wysadzinowy

40 cm - piasek gliniasty (Pg o WP= 17,7) - grunt wysadzinowy

Na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji i Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTKNPiP) przyjęto:

- warunki wodne podłoża konstrukcji i nawierzchni- dostateczne,
- grupę nośności podłoża (w zależności od war. wodnych i rodzaju gruntów podłoża) G3,
- głębokość przemarzania gruntu: 0,80 m p.p.t.

## 6. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- klasa drogi L,
- kategoria ruchu KR2,
- obciążenie 100 kN/oś,
- do 6,0 szerokość jezdni na odcinku szlakowym - według stanu istniejącego,
- szerokość poboczy gruntowych - według stanu istniejącego,
- szerokość korony drogi - według stanu istniejącego.



## 7. Konstrukcja nawierzchni

### 7.1. Nawierzchnia bitumiczna

Planowany remont drogi mieści się w obecnym pasie drogowym. Projektowana powierzchnia bitumiczna w planie przebiega istniejącym śladem, będzie trwała, odporna na wody opadowe i zapobiegnie dalszej degradacji drogi.

W oparciu o załącznik nr.5 do rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. dotyczący projektowania konstrukcji nawierzchni dróg, przyjęto następujące konstrukcje jezdni :

- warstwa ścieralna gr. 5 cm z betonu asfaltowego grysowo-żwirowego o uziarnieniu 0/12,8 mm w ilości średnio 80 kg/m<sup>2</sup>
- naprawa miejscowa nawierzchni kruszywem łamanym
- warstwy pośrednie należy spajać ze sobą poprzez wykonanie wiązania międzywarstwowego poprzez skroplenie starej nawierzchni asfaltem upłynnionym w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>

Sprawdzenie warunku mrozoodporności :

W związku z tym, że projekt przewiduje remont drogi istniejącej już kilkadziesiąt lat i sprawdzonej pod względem przemarzalności, odstąpiono od obliczeń potwierdzających ten warunek przyjmując go za spełniony.

### 7.2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na czas prowadzenia robót drogowych należy opracować organizację ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami. Przewiduje się jako oznakowanie docelowe znaki ostrzegawcze i nakazu zamocowane na słupkach z rur stalowych.

### 7.3. Odwodnienie:

Remont nie przewiduje wykonania nowych elementów odwadniających, tak jak dotychczas odwodnienie będzie realizowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne.

### 7.4. Ochrona środowiska:

Remont drogi gminnej ma na celu poprawę parametrów technicznych oraz stanu nawierzchni. Powyższe zmiany wpłyną na poprawę bezpieczeństwa i płynności ruchu, poprawią jego czytelność, jak i wpłyną na zmniejszenie jego uciążliwości.

Wykonanie robót budowlanych związanych z remontem drogi nie wpłynie na zwiększenie emisji niekorzystnych substancji, wzrostu wykorzystania surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przewidziane roboty nie stanowią zagrożenia dla otoczenia i ludzi.

## 8. UWAGI KOŃCOWE.

Wszystkie roboty budowlane podlegające opracowaniu wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz zgodnie z normami budowlanymi ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP i prawa budowlanego.

styczeń 2012

Wszystkie stosowane materiały mają posiadać aprobatę techniczną, ewentualnie atest.

Na każdym etapie wykonawstwa należy przeprowadzać wymagane prawem badania w tym laboratoryjne dokonując ich dokumentowania za pomocą protokołów.

UWAGA: Skład mieszanki bitumicznej podlega sprawdzeniu przez Inspektora nadzoru Inwestorskiego.



styczeń 2012

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BiOZ

### Inwestycja:

Remont nawierzchni drogi gminnej – części ul. Sportowej.

### Inwestor:

Gmina Barlinek, ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek

### Adres budowy:

dz. Nr 660/12 obręb geod. 2 Barlinek, ul. Sportowa, 74-320 Barlinek

Opracował:

mgr inż. Krystian Szydłowski



**1. Zakres robót i kolejność realizacji.**

Planowany do wykonania zakres robót przy remoncie nawierzchni drogi gminnej.

Technologia wykonania robót przewiduje wykonanie następującego zakresu prac w kolejności jak w zestawieniu poniżej :

- wykonanie frezowania powierzchni na głębokość min 1 cm,
- wykonanie wyrównania podłoża,
- wykonanie oczyszczenia i zagruntowania podłoża,
- wykonanie warstwy ścieralnej mechanicznie

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w pasie drogi.**

W pasie drogi występują urządzenia infrastruktury technicznej. Jest to przepust rurowy , sieć wodociągowa, elektryczna i teletechniczna

**3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie dla życia i zdrowia ludzi .**

W zagospodarowaniu terenu generalnie nie występują elementy szczególnie mogące stwarzać zagrożenie dla zdrowia bądź życia ludzi.

**4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót.**

Podczas realizacji robót mogą wystąpić zagrożenia dla użytkowników drogi jak i zatrudnionych pracowników związane z wykonywaniem robót .

Istotne zagrożenia powstaną przy prowadzeniu następujących robót :

- roboty frezarskie,
- roboty przy układaniu mieszanki bitumicznej,
- przy rozładunku materiałów budowlanych dostarczanych na plac budowy .

Dodatkowo pracownicy wykonujący roboty są narażeni na hałas od pracującego sprzętu budowlanego używanego do zagęszczania wykopów , podbudów i nawierzchni .

**5. Wskazanie dotyczące sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych .**

Niektóre z planowanych do wykonania robót mają charakter szczególnie niebezpiecznych, w nawiązaniu do art. 21a ust.2 ustawy z dn. 07.07.1994r Prawo budowlane. W związku z powyższym pracownicy przy wykonaniu tych prac muszą posiadać świadectwa dopuszczenia do pracy na swoich stanowiskach wydane przez lekarza medycyny pracy . Muszą również posiadać aktualne świadectwa ukończonych szkoleń podstawowych BHP oraz przechodzić instruktaż na stanowisku pracy przed wykonaniem poszczególnych zakresów robót z przedstawieniem zagrożeń mogących

styczeń 2012

wystąpić w trakcie ich wykonywania . Dodatkowo operatorzy sprzętu budowlanego powinni posiadać odpowiednie świadectwa kwalifikacji i uprawnienia do obsługi sprzętu , na którym pracują .

**6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom .**

W celu zapewnienia bezpieczeństwa dla użytkowników drogi i pracowników wykonujących roboty należy zapewnić :

- oznakowanie miejsca - odcinka robót przez ustawienie i właściwe utrzymanie oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu zastępczego do wykonania robót zatwierdzonego przez Wydział Komunikacji w starostwie Powiatowym w Myśliborzu .
- stosowanie odzieży roboczej przez pracowników .
- stosowanie odzieży ostrzegawczej
- stosowanie środków ochrony osobistej przez pracowników w trakcie wykonywania robót wymagających ich używania.
- prowadzący roboty powinien posiadać urządzenia łączności do komunikowania się np. telefon komórkowy

  
.....  
Opracował