

- drugi próg usytuowany przed skrzyżowaniem z ciągiem pieszo-jezdnym o wym. 5,5x5,0x0,1m
Próg ten będzie wykorzystany jako wyniesione przejście dla pieszych (w stosunku do jezdni $h=0,1m$, połączenie przejścia z chodnikami po jej obu stronach będzie na tym samym poziomie). W tym przypadku przejście takie jest doskonale widoczne przez kierowców pojazdów i jednocześnie zmusza ich do ograniczenia prędkości jazdy. Dzięki temu przejście pieszego na drugą stronę ulicy jest o wiele bezpieczniejsze.

Progi zwalniające, skrzyżowanie ciągu pieszo-jezdnego z jezdnią oraz przejście dla pieszych w ul. Wiśniowej należy oznakować zgodnie z planem sytuacyjnym w skali 1:500.

2.1. – Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni

Znaki pionowe należy ustawić wzdłuż chodnika przylegającego do jezdni w odległości 2,0m (od słupka) od krawędzi jezdni.

Pozostałe znaki usytuowane w pasie zieleni należy ustawić w odległości 1,0m (od słupka) od krawędzi jezdni.

2.2. – Wysokość umieszczenia znaków

Znaki drogowe należy umieścić tak, aby wysokość od lica znaku do poziomu chodnika lub poziomu nawierzchni trawiastej nie była mniejsza niż 2,2m

2.3. – Wielkość znaków – Grupa znaków mała „M”

dla kategorii A (ostrzegawcze) długość boku – 750mm

A-7 – 1 szt.

A-11a – 4 szt.

dla kategorii B (zakazu) średnica – 600mm

B-33 – 4 szt.

dla kategorii D (informacyjne) długość podstawy – 600mm

D-1 – 2 szt.

D-4a – 1 szt.

D-4b – 2 szt.

D-6 – 2 szt.

2.4. – Widoczność znaków

Lica znaków należy wykonać z folii odblaskowej typu 2.

2.5. – Znaki poziome

Na przejściu dla pieszych należy wykonać oznakowanie, oznaczone na planie sytuacyjnym symbolem P-10.

Powierzchnię przejścia należy pokryć masami chemoutwardzalnymi z mikrogranulkami.

W nocy dają efekt odblaskowości.

Opracował:

ZBIGNIEW LUBOŃSKI

PROJEKTANT

upr. bud. 3/84 § 2 ust. 2 pkt 2
§ 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"