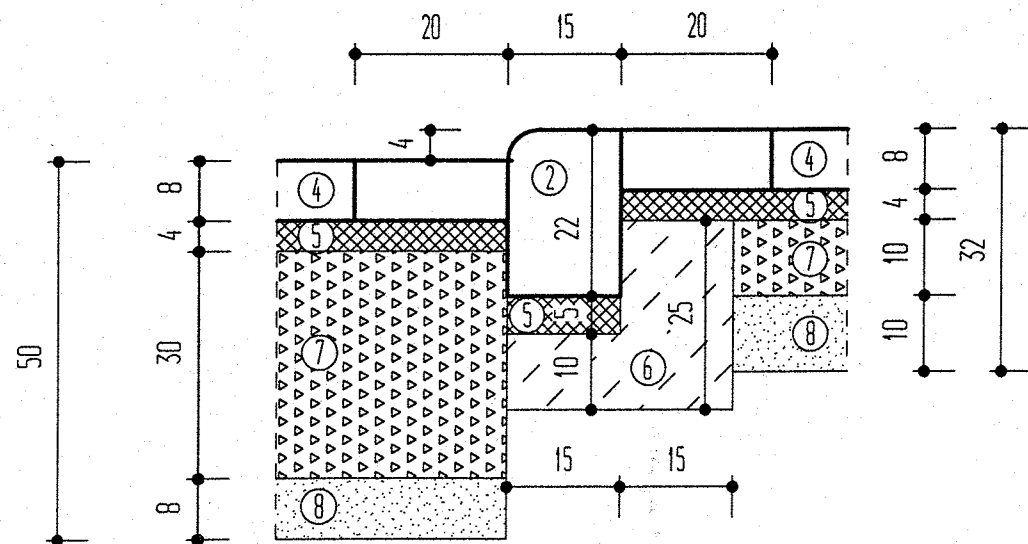
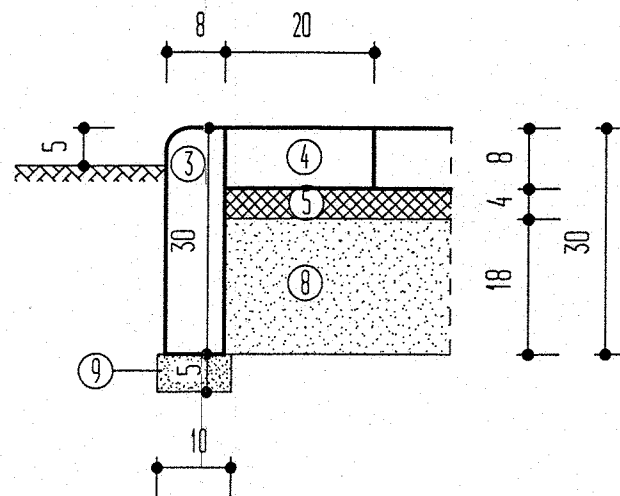


SKALA 1:10

SZCZEGÓŁ NR "7"



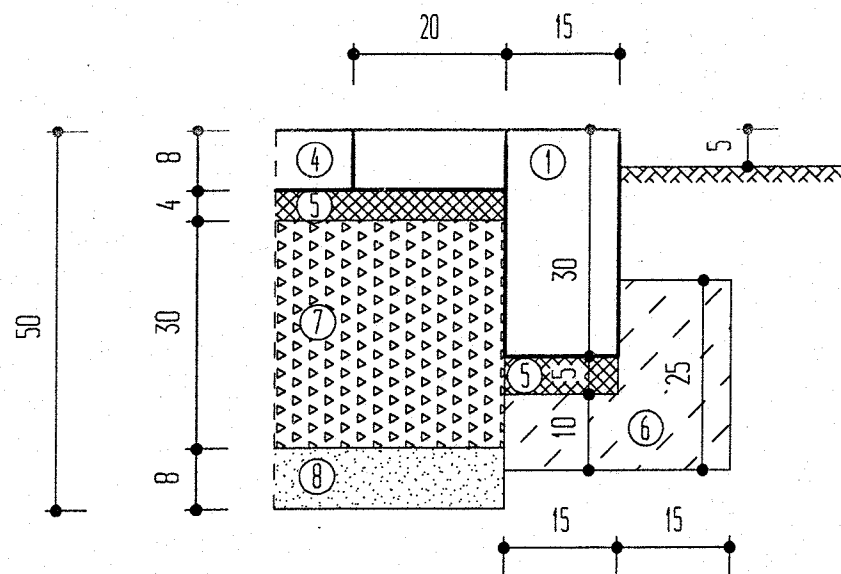
SZCZEGÓŁ NR "8"



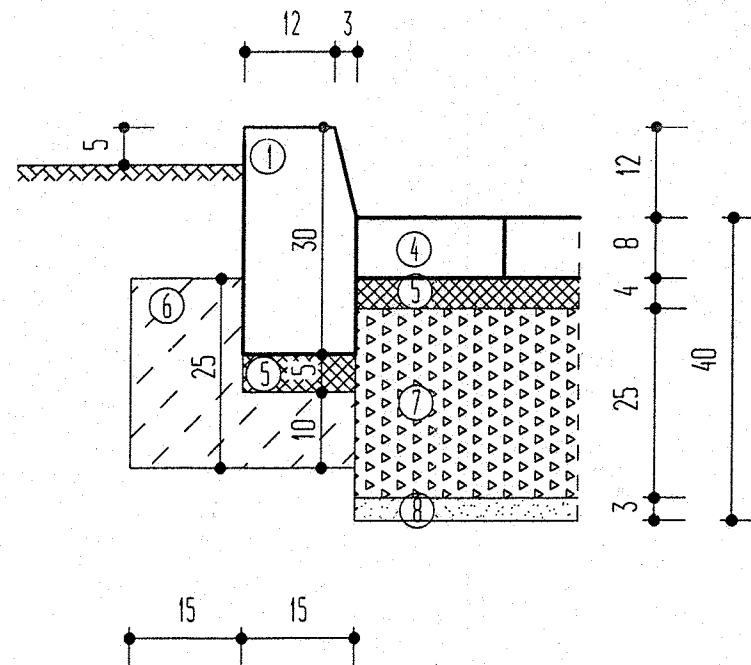
OZNACZENIA

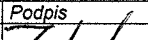

1. KRAWĘZNIK BETONOWY 30x15cm
2. KRAWĘZNIK BETONOWY 22x15cm
3. OBRZEŻE BETONOWE 30x8cm
4. KOSTKA BETONOWA GR. 8cm
5. PODSYPKA CEMENTOWO-PISKOWA
6. ŁAWA BETONOWA C 8/10
7. PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
LUB TŁUCZNIWA KAMIENNEGO
8. WARSTWA ODSĄCAJĄCA Z PIASKU
9. PODSYPKA PIASKOWA
10. DARNINA NA PŁASK PRZYBITA KÓŁKAMI

SZCZEGÓŁ NR "9"



SZCZEGÓŁ NR "10"



PUH „ADAMPOL” Pracownia Projektowa ul. Mieszka 139/43 66-400 Gorzów Wielkopolski		Projekt Budowlany Branża Drogowy	
OBIEKT: Budowa ul. Wiśniowej w Barlinku Nawierzchnie drogowe		Rys. nr 10	Skala 1:10
Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne 7 – 10			
Adres budowy: Barlink ul. Wiśniowa		Data:	13.10.2011.
Inwestor: Gmina Barlinek		Nr Umowy RI.IV.7013.3.11	
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia	
Projektant: Zbigniew Luboiński	Podpis 	3/84/Gw specj. konstr. inż. w zakr. dróg	
Sprawdził: mgr inż. Antoni Przybylski		20/78/Gw specj. konstr. inż. w zakr. dróg	