

przez kierowców pojazdów i jednocześnie zmusza ich do ograniczenia prędkości jazdy. Dzięki temu przejście pieszego na drugą stronę ulicy jest o wiele bezpieczniejsze.

Progi zwalniające, skrzyżowanie ciągu pieszo-jezdnego z jezdnią oraz przejście dla pieszych w ul. Wiśniowej należy oznakować zgodnie z planem sytuacyjnym w skali 1:1000.

Na przejściu dla pieszych należy wykonać oznakowanie, oznaczone na planie sytuacyjnym symbolem P-10.

Powierzchnię przejścia należy pokryć masami chemoutwardzalnymi z mikrogranulkami. W nocy dają efekt odblaskowości.

Stała organizacja ruchu stanowi oddzielną część branży drogowej.

## **6.Organizacja ruchu na czas robót**

Wykonawca na czas wykonywania robót wykona projekt ograniczenia ruchu na czas robót z uwzględnieniem aktualnej sytuacji ruchowej w ul. Myśliborskiej i w ul. Wiśniowej i uzgodni go z Zarządcą drogi.

## **7.Dane ogólne**

|      |  |                         |
|------|--|-------------------------|
| 7.1. | Jezdnia projektowana   | - 2132,00m <sup>2</sup> |
| 7.2. | Ciąg pieszo-jezdny   | - 349,00m <sup>2</sup>  |
| 7.3. | Wjazdy gospodarcze   | - 127,00m <sup>2</sup>  |
| 7.4. | Chodnik  | - 652,00m <sup>2</sup>  |
| 7.5. | Jezdnia istniejąca – remont nawierzchni                        | - 58,00m <sup>2</sup>   |
| 7.6. | Krawężniki betonowe  | - 790,00m               |
| 7.7. | Obrzeże betonowe   | - 467,00m               |
| 7.8. | Zieleń   | - 1479,00m <sup>2</sup> |
| 7.9. | Rury osłonowe AROT PS 90<br>na istn. kablach energ. i telekom. | - 66,00m                |

Opracował:

**ZBIGNIEW LUBOŃSKI**

PROJEKTANT  
upr. bud. 3/84 § 2 ust. 2 pkt 2  
§ 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b"