

projektowane uzbrojenie pasa drogowego.

Wzdłuż łącznika, tj. ciągu pieszo-jezdnego, należy również odtworzyć pas zieleni (niskiej) zniszczonej podczas robót budowlanych (budowy dróg i uzbrojenia terenu). Po prawej stronie łącznika należy na całej jego długości wykonać pas zieleni średniej, tj. żywopłotu z Ligustru (*Ligustrum*) o szerokości 0,6m. Należy zasadzić sadzonki żywopłotu w dwóch rzędach co 40cm w każdym rzędzie. Żywopłot z przerwą na instalacje energetyczne będzie miał długość 81,00m.

Projektowana zielen będzie uzupełnieniem istniejącej zieleni wysokiej o powierzchni 105,0m² usytuowanej na działce 52/6. Są to drzewka owocowe (czereśnie i śliwy) oraz klony pospolite stanowiące samosiewy w wieku do 10 lat.

4. Rury osłonowe – 66,00m

Przed wykonaniem projektowanych nawierzchni drogowych należy, oprócz rur osłonowych przewidzianych w projektach branżowych, założyć na istniejących kablach energetycznych i telekomunikacyjnych, usytuowanych w nawierzchni jezdni, rury ochronne AROT PS 90 o łącznej długości 66,00m.

5. Stała organizacja ruchu

I. Skrzyżowanie ul. Wiśniowej (droga gminna) z ul. Myśliborską (droga powiatowa)

W obrębie skrzyżowania ul. Wiśniowej z ul. Myśliborską usytuowany jest tylko jeden znak pionowy A-7 z tabliczką T-1 informujący o odległości 150,0m do drogi z pierwszeństwem przejazdu.

Znaków poziomych brak.

Ruch na drodze powiatowej wynosi ok. 50 pojazdów na godzinę.

Skrzyżowanie ul. Wiśniowej z ul. Myśliborską należy oznakować zgodnie z planem sytuacyjnym w skali 1:1000.

W ul. Myśliborskiej należy ustawić dwa znaki kategorii D „informacyjne” – D-1 „droga z pierwszeństwem”.

Od strony ul. Gorzowskiej należy znak D-1 ustawić w pasie dzielącym jezdnię od chodnika w odległości 1,0m od krawędzi jezdni przy krawędzi chodnika.

Po drugiej stronie ul. Myśliborskiej znak D-1 należy ustawić w pasie zieleni w odległości 1,0m od krawędzi jezdni.

II. ul. Wiśniowa (droga gminna) w Barlinku

Projekt budowlany ul. Wiśniowej obejmuje budowę nawierzchni jezdni o szerokości 5,5m, ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 3,5m, chodnika o szerokości 2,0m z kostki betonowej oraz odwodnienie i oświetlenie ulicy.

Na trasie ul. Wiśniowej o długości 360,0m usytuowano dwa progi zwalniające:

- pierwszy w odległości 50,0m od skrzyżowania z ul. Myśliborską o wymiarach 5,5x3,7x0,1m
- drugi próg usytuowany przed skrzyżowaniem z ciągiem pieszo-jezdnym o wym. 5,5x5,0x0,1m

Próg ten będzie wykorzystany jako wyniesione przejście dla pieszych (w stosunku do jezdni $h=0,1m$, połączenie przejścia z chodnikami po jej obu stronach będzie na tym samym poziomie). W tym przypadku przejście takie jest doskonale widoczne