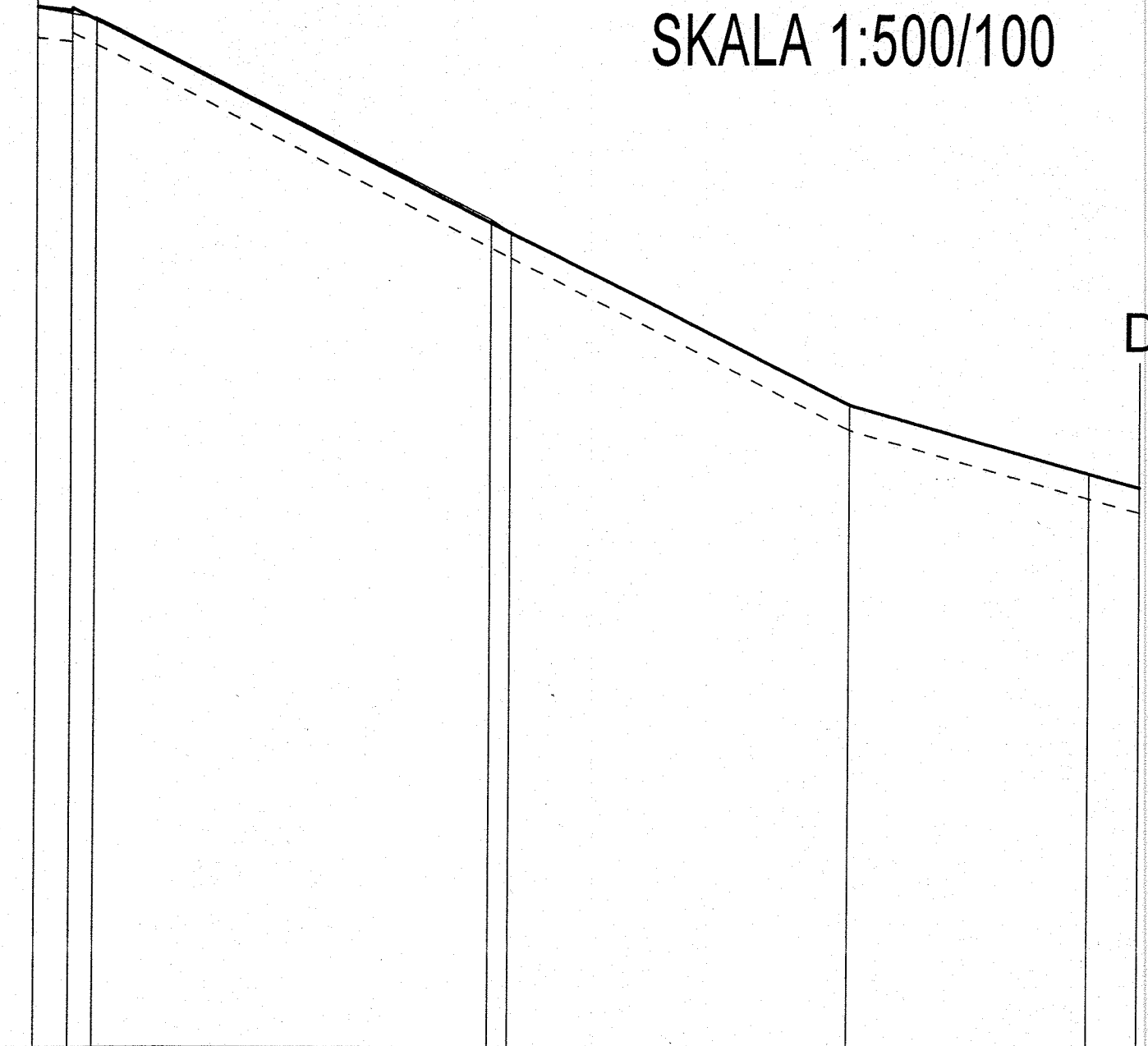


# B PROFIL PODŁUŻNY CIĄGU PIESZO-JEZDNEGO B - D SKALA 1:500/100



POZIOM PORÓWNAWCZY 62,00 m n.p.m.

RZĘDNE PROJEKTOWANE NIWELETY	78.71	78.65	78.69	78.46	75.24	75.08	72.32	71.23	71.00
RZĘDNE DNA KORYTA	78.21	78.15	78.29	78.06	74.84	74.68	71.92	70.83	70.60
RZĘDNE ISTNIEJĄCE	78.70	78.60	78.53	75.30	75.08	72.32	71.23	71.00	71.00
POCHYLENIA PODŁUŻNE	2%	2.75	35.19	10.2%	27.50	10.0%	23.36	5.65%	
ODLEGŁOŚCI	2.75	1.89	31.70	1.6	27.50	19.35	4.01		
PIKIETAŻ	0.00	2.75	4.64	36.34	37.94	65.44	84.79	88.80	
PROSTE I ŁUKI									

HEKTOMETRY

0+00

0+88,80

PUH „ADAMPOL” Pracownia Projektowa ul. Mieszka I 39/43 66-400 Gorzów Wielkopolski		Projekt Budowlany Branża Drogową	
OBIEKT: Budowa ul. Wiśniowej w Barlinku Nawierzchnie drogowe		Rys. nr 3	Skala 1:500/100
Nazwa rysunku: Profil podłużny ciągu pieszo-jezdnego B – D			
Adres budowy: Barlinek ul. Wiśniowa		Data: 13.10.2011.	
Inwestor: Gmina Barlinek		Nr Umowy RI.IV.7013.3.11	
Wykonawcy opracowania:		Uprawnienia	
Projektant: Zbigniew Luboiński		3/84/Gw specj. konstr. inż. w zakr. dróg	
Sprawdził: mgr inż. Antoni Przybylski		20/78/Gw specj. konstr. inż. w zakr. dróg	