

# **OPIS TECHNICZNY**

*do Projektu Zagospodarowania Terenu*

## **„BUDOWA PROMENADY SPACEROWO-ROWEROWEJ WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU NAD JEZIOREM BARLINECKIM”**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

Podstawą niniejszego opracowania jest Zlecenie Gminy Barlinek na sporządzenie dokumentacji technicznej.

### **2. INWESTOR.**

Inwestorem zadania dla którego opracowywana jest dokumentacja jest Gmina Barlinek, ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek.

### **3. CEL I ZAKRES PROJEKTU**

Niniejszy Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania „Budowa promenady spacerowo-rowerowej wraz z zagospodarowaniem terenu nad jeziorem Barlineckim” obejmuje budowę Pomostu nad jeziorem Barlineckim (działka nr 729/4) w ciągu projektowanej promenady.

Projekt promenady obejmuje wykonanie następujących elementów:

- ciąg pieszo-rowerowy;
- oświetlenie
- pomost
- elementy zagospodarowania (mała architektura rekreacja)
- schody terenowe

### **4. DANE WEJŚCIOWE**

- Mapa sytuacyjno wysokościowa
- Wizja lokalna
- Koncepcja Promenady sporządzona przez „ARCHIDEA”
- Badania geotechniczne gruntu;
- Ustalenia z Gminą Barlinek;

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. Nr 43 poz. 2373);

## **5. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **5.1. Promenada spacerowo-rowerowa**

Trasa projektowanej Promenady łączy się z ul. Jeziorną przy istniejącym pomoście a następnie prowadzi wzdłuż brzegu jeziora w kierunku południowym. Na odcinku tym promenada pełni częściowo funkcję drogi przeciwpożarowej, gdzie szerokość zwiększono do 4,0m utwardzając teren na szerokości 1,5m. Na zakończeniu drogi przeciwpożarowej zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach zasadniczych 20,0x20,0m.

Następny odcinek promenady ze względu na warunki terenowe prowadzi przez Jezioro Barlineckie (pomost) a następnie wokół boiska sportowego.

Z boiska sportowego trasa promenady uwarunkowana jest zachowaniem maksymalnego spadku podłużnego wynoszącego 6% celem pokonania wzniesienia. Następnie zejście ze wzniesienia prowadzi po istniejącym ciągu pieszym zachowując również maksymalny spadek podłużny 6%. Takie ukształtowanie trasy umożliwi poruszanie się osób niepełnosprawnych.

Ze względu na powyższe uwarunkowania i rzeczywiste warunki terenowe trasa promenady nieznacznie różni się od planowanej trasy założonej w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego

Trasa promenady kończy się w rejonie ulicy Jeziornej łącząc się z projektowaną ścieżką rowerową w ramach przebudowy ulicy Jeziornej.

Podstawowa szerokość projektowanej promenady wynosi 2,5m, natomiast nawierzchnię projektuje się z kostki betonowej typ „Polbruk” ograniczoną obrzeżem betonowym.

Długość projektowanej promenady wynosi 770m

Na odcinku podejścia na wzniesienie zaprojektowano alternatywne wejście schodami terenowymi. Konstrukcja schodów terenowych – kostka betonowa, elementy betonowe.

Powierzchnie terenu w obrębie istniejącego boiska przylegający do projektowanej promenady należy wyrównać i zahumusować w-wą humusu o gr. 10cm wraz z obsianiem nasionami trawy.

## **5.2. Pomost.**

Pomost zaprojektowano o szerokości podstawowej 2,5m i długości 71,0m. Środkową część pomostu poszerzono do 5,0m (na odcinku 24,0m)

Pomost zaprojektowano z desek drewnianych wspartych za pomocą belek podłużnych o poprzecznych na palach zabitych w gruncie. Zasadnicza część konstrukcji (pale, belki podłużne, poprzeczne i zastrzały) jest stalowa, natomiast pozostałe elementy wykonane zostały z drewna. Pomost zabezpieczony jest balustradą o usytuowaną 1,2m nad poziomem pomostu. Pomost usytuowano na poziomie 58,50m n.p.m.

## **5.3. Oświetlenie.**

Wzdłuż trasy promenady zaprojektowano oświetlenie składające się z:

- słupów stylowych o zewnętrznej warstwie z tworzywa sztucznego o wysokości 4,0m;
- opraw oświetleniowych stylowych – ze źródłem światła w postaci lampy sodowej z kloszem typu „szyszka,, mleczna.

Projekt przewiduje oświetlenie całej trasy promenady z możliwością wyłączenia co drugiej oprawy w określonych godzinach ( np. od 24.00 do 05.00 ) przy sterowaniu zegarem.

Wprowadzono również oświetlenie pomostu nad jeziorem. Pomost oświetlony jest tymi samymi słupami co promenada.

## **5.4. Elementy Zagospodarowania Terenu.**

W ramach projektu Promenady zaprojektowano wzdłuż jej trasy elementy zagospodarowania terenu.

W rejonie boiska sportowego zaprojektowano element zabawy dla dzieci, tzw. „mrowisko” o wymiarach 3,0x3,0m z wydzielonym terenem 9,0x9,0 oraz wiatę (zadaszenie) z ławkami o wymiarach 4,0x7,0; wysokość 4,33m.

Konstrukcja zadaszenia:

- konstrukcja wykonana z żerdzi drewnianych.
- pokrycie dachu – deski gr. 1,9cm, na zakład.
- słupy, miecze i płatwie o wym. Ø 20cm, krokwie i jętki o wym. Ø 10cm co ca 100cm.

Bezpośrednio przy projektowanej promenadzie zaprojektowano usytuowanie ławek oraz elementów rekreacji przeznaczonych do ćwiczeń gimnastycznych.

### **5.1. Uwagi uzupełniające i końcowe.**

Na działce nr 243/12 zlokalizowane są garaże (kontenery z blachy stalowej) które zostaną rozebrane w ramach odrębnego opracowania przez Urząd Gminy który jest właścicielem terenu.

Projektowana inwestycja została uzgodniona przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji. W ciągu trasy ścieżki zlokalizowany jest ciepłociąg (dz. Nr 243/15), który stanowi pozostałość po zlikwidowanym zakładzie przemysłowym (tartak). Ciepłociąg jest nieczynny i częściowo rozebrany.

Opracował:

*mgr inż Tomasz Marczewski*