

OPIS TECHNICZNY

do Projektu Budowlanego branży drogowej

„BUDOWA PROMENADY SPACEROWO-ROWEROWEJ WRAZ Z ZAGOSPODAROWANIEM TERENU NAD JEZIOREM BARLINECKIM”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą niniejszego opracowania jest Zlecenie Gminy Barlinek na sporządzenie dokumentacji technicznej.

2. INWESTOR.

Inwestorem zadania dla którego opracowywana jest dokumentacja jest Gmina Barlinek, ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek.

3. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy Projekt Budowlany branży drogowej dla zadania „Budowa promenady spacerowo-rowerowej wraz z zagospodarowaniem terenu nad jeziorem Barlineckim” obejmuje budowę ciągu pieszo-rowerowego wraz utwardzeniem terenu stanowiącego drogę p-poż.

Projekt promenady obejmuje wykonanie następujących elementów:

- ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5m i długości 770m;;
- utwardzenie terenu wzdłuż odcinka ciągu pieszo-rowerowego i placu do zawracania o wymiarach 20,0x20,0m
- schodów terenowych

4. DANE WEJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno wysokościowa
- Wizja lokalna
- Koncepcja Promenady sporządzona przez „ARCHIDEA”
- Projekt Zagospodarowania Terenu
- Ustalenia z Gminą Barlinek;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. Nr 43 poz. 2373);

5. OPIS PROJEKTU

4.1. Plan sytuacyjny.

Trasa projektowanego ciągu pieszo-rowerowego łączy się z ul. Jeziorną przy istniejącym pomoście a następnie prowadzi wzdłuż brzegu jeziora w kierunku południowym. Na odcinku tym ciąg pieszo-rowerowy pełni dodatkowo funkcję drogi przeciwpożarowej, gdzie szerokość zwiększono do 4,0m utwardzając teren na szerokości 1,5m. Na zakończeniu drogi przeciwpożarowej zaprojektowano plac do zawracania o wymiarach zasadniczych 20,0x20,0m.

Następny odcinek ciągu pieszo-rowerowego ze względu na warunki terenowe prowadzi przez Jezioro Barlineckie (pomost) a następnie wokół boiska sportowego. Projekt pomostu stanowi odrębne opracowanie – branża konstrukcyjna

Z boiska sportowego trasa promenady uwarunkowana jest zachowaniem maksymalnego spadku podłużnego wynoszącego 6% celem pokonania wzgórza. Następnie zejście ze wzgórza prowadzi po istniejącym ciągu pieszym zachowując również maksymalny spadek podłużny 6%. Takie ukształtowanie trasy umożliwi poruszanie się osób niepełnosprawnych.

Trasa promenady kończy się w rejonie ulicy Jeziornej łącząc się z projektowaną ścieżką rowerową w ramach przebudowy ulicy Jeziornej.

Na odcinku podejścia na wzgórze zaprojektowano alternatywne wejście schodami terenowymi o szerokości 2,5m. Stopnie zaprojektowano o wysokości 15cm i szerokości 35cm

4.2.Przekrój normalny

Podstawowa szerokość ciągu pieszo-rowerowego wynosi 2,5m.

Nawierzchnię zaprojektowano z kostki betonowej typ „Polbruk” ograniczonej obrzeżem betonowym.

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego:

- podsypka piaskowa, gr. 10Cm
- podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5Cm
- kostka betonowa, h=8cm

Ciąg pieszo-rowerowy ograniczono obustronnie obrzeżem chodnikowym o wymiarach 15x30. Obrzeże należy ustawić na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm

Na odcinku drogi p-pożarowej wprowadzono dodatkowa w-wa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, grubość warstwy 10cm

Utwardzenie terenu (droga p-pożarowa) zaprojektowano z zastosowaniem kraty trawnikowej ECO-FIX wykonanej z tworzywa sztucznego. Konstrukcja nawierzchni:

- w-wa odsączająca z piasku, gr. 10cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm
- podsypka cementowo-piaskowa; gr. 4cm
- krata trawnikowa ECO-FIX, h=5cm

Krata trawnikowa wypełniona jest humusem i obsiana nasionami trawy.

Nawierzchnia z kraty ECO-FIX ograniczona jest betonowym

Schody terenowe zaprojektowano o wymiarach $h=15\text{cm}$, $s=35\text{cm}$. Nawiązując się do spadku terenu ciąg schodów terenowych zaprojektowano jako odcinki biegów z pięcioma stopniami oddzielonymi spocznikami długości 1,7m. Łączna długość schodów wynosi 24,26m.

Konstrukcje schodów zaprojektowano ograniczając stopnie obrzeżem chodnikowym o wymiarach 30x8 i wypełniając je kostką betonową o gr. 8cm. Kostkę i obrzeże chodnikowe należy ułożyć na podsypce piaskowo-cementowej o gr. 8cm.

4.3.Usytuowanie wysokościowe

Projektowane elementy zaprojektowano w odniesieniu do istniejącego terenu. Na odcinku od km0+390,00 do km0+570 oraz km0+600,00 do km 0+730,00 zaprojektowano spadek podłużny wynoszący 6%. Na odcinkach tych należy wykonać roboty ziemne w celu niwelacji istniejącego terenu.

Przed przystąpieniem do robót należy wyznaczyć niweletę projektowanych ciągów nawiązując się do rzędnych istniejącego terenu wynosząc nawierzchnie ponad teren.

4.4.Odwodnienie

Sposób odprowadzenia wód opadowych pozostaje bez zmian. Wody opadowe z przebudowywanej nawierzchni poprzez właściwe spadki poprzeczne odprowadzone są w przyległy teren

Opracował:

mgr inż Tomasz Marczewski