

przestrzeniach otwartych, na słupach, ścianach, konstrukcjach mostów i wiaduktów. Rury układać ze spadkiem 3% ku obu końcom pomostu.

Po wykonaniu linii kablowej należy pomiary kontrolne izolacji poszczególnych odcinków kabla induktem o napięciu nie mniejszym niż 2,5 kV.

#### 5.5 Montaż fundamentów słupów.

Fundament zabezpieczyć przed korozją przez malowanie farbą asfaltową. Fundament powinien być ustawiany przy pomocy dźwigu tak aby słup był odsunięty o odległość od krawężnika wskazaną w proj. budowlanym. Przed jego zasypaniem należy sprawdzić rzędne posadowienia oraz poziom górnej powierzchni fundamentu do której przytwierdzona jest płyta mocująca. Górna powierzchnia fundamentu powinna być wypoziomowana a jej wysokość nie powinna być wyższa od wysokości krawężnika z dopuszczalną tolerancją rzędnej posadowienia - 2 cm. Ustawienie fundamentu w planie powinno być wykonane z dokładnością  $\pm 10$  cm.

#### 5.6 Montaż słupów oświetleniowych.

Słupy można ustawiać ręcznie na uprzednio przygotowanych fundamentach. Odchyłka osi słupa od pionu, po jego ustawieniu, nie może być większa niż 0,001 wysokości słupa. Słup należy ustawiać tak, aby jego wnęka znajdowała się od strony chodnika. Nakrętki śrub mocujących słup do fundamentu zabezpieczyć gumowymi kapturkami ochronnymi. Słupy oświetleniowe na pomoście montować na przygotowanej konstrukcji pomostu. Tabliczka od strony pomostu.

#### 5.7. Montaż wysięgników.

Wysięgniki należy montować na słupach stojących przy pomocy podnośnika samochodowego z balkonem. Wysięgniki dostosować do typu słupa i oprawy oświetleniowej. Montaż wysięgników prostopadle do osi chodnika a dla słupów na pomoście do wewnątrz pomostu prostopadle do jego osi.

#### 7.8 Montaż przewodów oraz tabliczek bezpiecznikowych..

Do zasilenia opraw ośw. należy zastosować przewód YDY 2x2.5 mm kw. i napięciu izolacji 750V wyprowadzony z tabliczki bezpiecznikowej. Montaż przewodów w słupie z podnośnika samochodowego. Ilość przewodów zależna jest od ilości opraw. Tabliczka bezpiecznikowa powinna być wykonana w II klasie ochronności i posiadać podstawy bezpiecznikowe 25A oraz zaciski 35 mm kw. do podłączenia kabli zasilających.

#### 5.9. Montaż opraw oświetleniowych.

Montaż opraw na wysięgnikach należy wykonywać przy pomocy podnośnika samochodowego.

#### 5.10 Montaż szaf oświetleniowych oraz szaf SP1.

Montaż szaf wykonać według instrukcji montażu dostarczonej przez producenta szafy. Zwraca się uwagę na głębokość posadowienia szaf.

#### 5.11 Likwidacja kolizji i zbliżeń do innych instalacji.

Do likwidacji kolizji i zbliżeń do innych instalacji zastosować rury osłonowe wykonane z polietylenu wysokiej gęstości fi 75. Długość rur osłonowych powinna być większa o 0.5m z każdej strony od obiektu kolizji lub zbliżenia.