



**RAMIKO**  
Kinga Ostraszewska  
ul. Gronowa 3  
66-450 Jenin  
NIP 948-176-43-06  
tel/fax: 095-718-25-77  
e-mail: ramiko\_ko@o2.pl

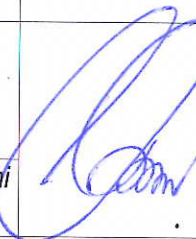



**Gmina Barlinek**  
ul. Niepodległości 20  
74-320 Barlinek

## Projekt organizacji ruchu – stała -

### branża drogowa

Faza	<b>Projekt organizacji ruchu</b>
Inwestor	<b>Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek</b>
Obiekt/lokalizacja	<b>Remont ulicy Stodolnej w m. Barlinek</b>

Autor	Imię i Nazwisko	Nr. Upoważnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04	Maj 2010	
Oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z warunkami umowy z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.				
Asystent projektanta	mgr inż. Kinga Ostraszewska		Maj 2010	

Projekt zatwierdzono pozytywnie  
Termin wyroboczenia: 10.08.2011  
z up. Starosty

mgr Robert Petruk  
**NACZELNIK**  
Wydziału Komunikacji  
11.10.2010

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w MYŚLIBORZU  
Wydział Komunikacji  
ul. Spokojna 13, 74-300 Myślibórz  
tel (095) 747 23 90, fax (095) 747 31 90

Egz. nr 5

---

# SPIS ZAWARTOŚCI

## CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania.	3
2. Zakres opracowania.	3
3. Podstawowe parametry projektowe projektowanych dróg	3
4. Opis oznakowania pionowego	3
5. Opis oznakowania poziomego	4
6. Opis urządzeń bezpieczeństwa ruchu	5

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny	-	skala 1 : 15 000,
2. Plan sytuacyjny	-	skala 1 : 500,

## OPIS STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### 1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Projekt techniczny branży drogowej - mapa sytuacyjna terenu.
- 1.2 Prawo o ruchu drogowym.
- 1.3 Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- 1.4 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonanie nadzoru nad tym zarządzaniem.
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 1.7 Wytyczne projektowania progów zwalniających
- 1.8 Wizja lokalna.

### 2. Zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu drogi gminnej – ulicy Stodolnej w m. Barlinek

### 3. Podstawowe parametry projektowe projektowanych dróg

#### Parametry techniczne projektowanej ulicy

- |   |                      |
|---|----------------------|
| - klasa drogi   | - ulica Lokalna (L), |
| - szerokość jezdni (droga dojazdowa)  | - 5.5 m,             |
| - wymiary stanowisk parkingowych prostopadłych  | - 4.50mx2.30m        |
| - dopuszczalny nacisk osi pojazdu   | - 100 KN,            |
| - rodzaj nawierzchni jezdni - asfaltowa   |                      |
| - rodzaj nawierzchni chodników - kostka betonowa,   |                      |
| - rodzaj nawierzchni dojazdów i parkingów   | - kostka betonowa,   |
| - obciążenie ruchem   | - KR2,               |
| - wykonanie elementów spowolnienia ruchu w postaci progów z możliwością przejścia przez pieszych. |                      |

### 4. Opis oznakowania pionowego

Znaki pionowe zaprojektowano zgodnie z Załącznikiem nr 1 do Dziennika ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

#### Uwagi ogólne:

- Na jednym wsporniku umieszcza się z reguły jeden znak, następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:
  - 10m na drogach o dopuszczalnej prędkości do 60 km/h.

## „Remont ulicy Stodolnej w m. Barlinek”

Do oznakowania niniejszego odcinka drogi w obszarze dróg gminnych należy stosować znaki wyłącznie odblaskowe małe o wymiarach:

- znaki ostrzegawcze (A) - długość boku 750 mm,
- znaki zakazu (B) i nakazu (C) - średnica 600 mm,
- informacyjne (D) - długość podstawy 600 mm, wysokość  $600+n \times 150$

Znaki umieszcza się po prawej strony jezdni.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni.

Odległość znaku od krawędzi jezdni powinna wynosić:

- na ulicach  $0,50 \div 2,00$  m.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczność, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

### Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia	
	W obszarach zabudowanych	
	Na ulicach (w okolicy chodnika-ruch pieszy)	
A - ostrzegawcze B - zakazu C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające		2.00 (2.20)*

\* w przypadku umieszczania znaków na chodniku.

Znaki powinny być wykonane na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo, z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową, podkład znaku wykonać w technologii podwójnie zgiętej krawędzi, a lico znaku z folii III generacji.

### 5. Opis oznakowania poziomego

Malowanie znaków poziomych zaprojektowano zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Dziennika ustaw nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,

„Remont ulicy Stodolnej w m. Barlinek”

- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

## 6. Opis urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu zaprojektowano zgodnie z Załącznikiem nr 4 do Dziennika ustaw nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Zaprojektowano słupki U-12 w celu uniemożliwienia wtargnięcia na jezdnię z ciągów pieszych idących odą istniejących bloków.

Słupki blokujące należy wykonać z metalu, barwa słupków blokujących powinna być biało-czerwona.

Do urządzeń bezpieczeństwa ruchu należą przejścia wyniesione, których kształt został przedstawiony na planie sytuacyjnym.

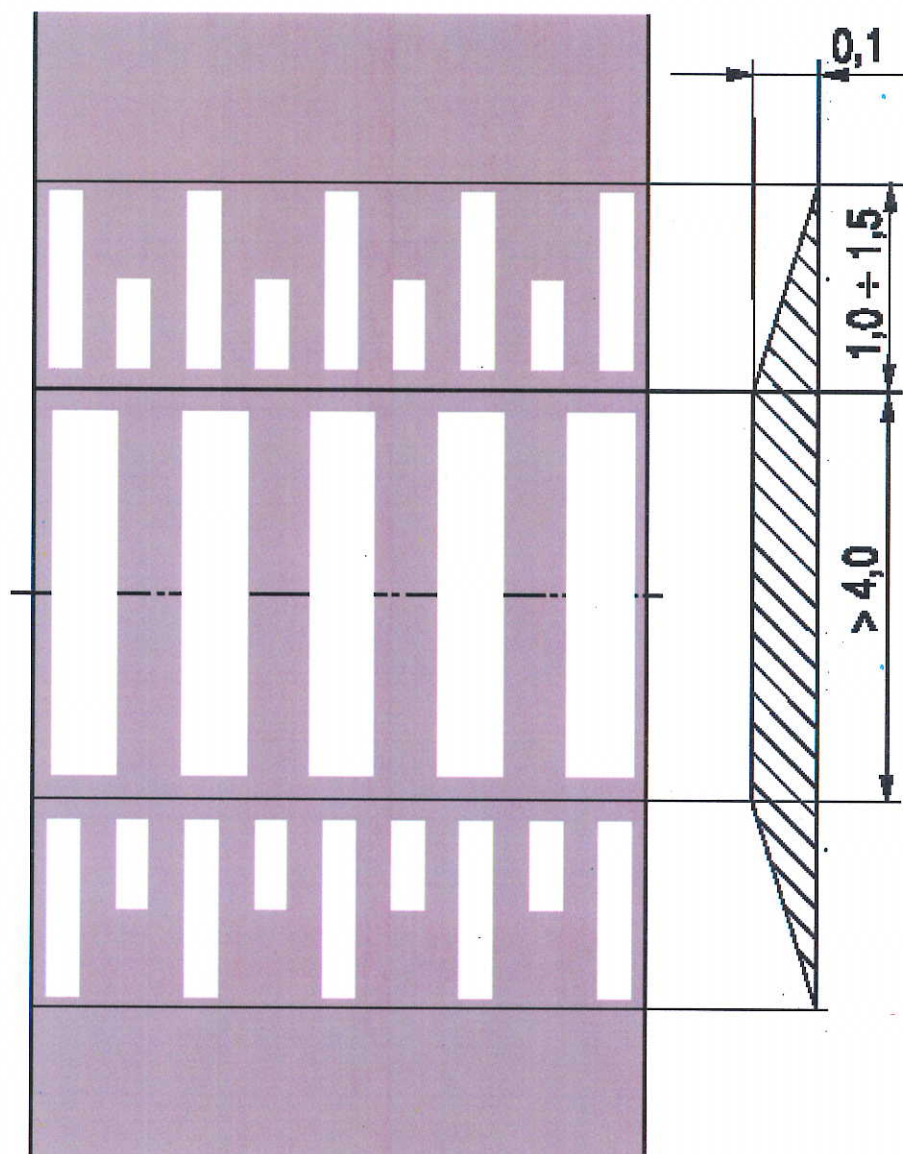
Uwaga ogólna: do oznakowania progów Zarządca Drogi Gminnej nie przewiduje wprowadzenia oznakowania punktowego odblaskowego.

Opracował:  
mgr inż. Radosław Ostraszewski

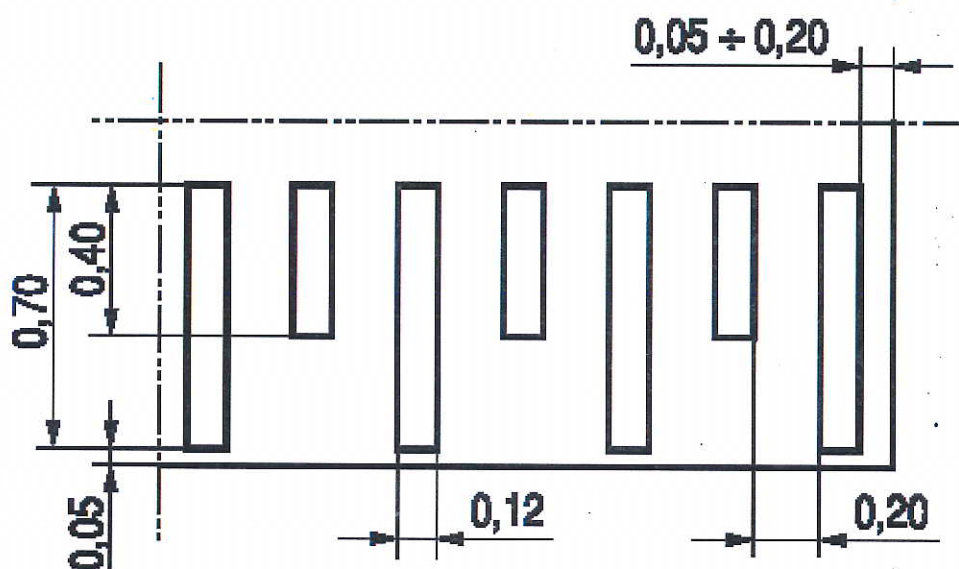
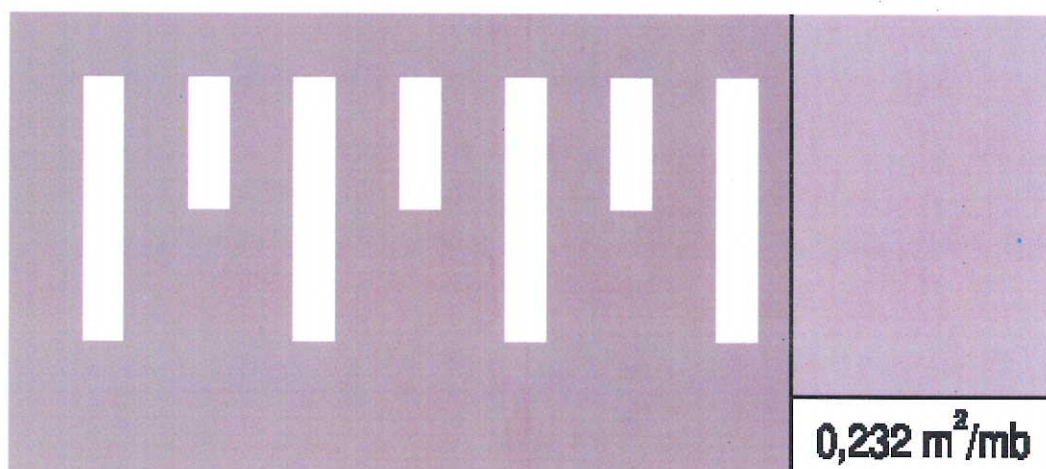
.....  
podpis



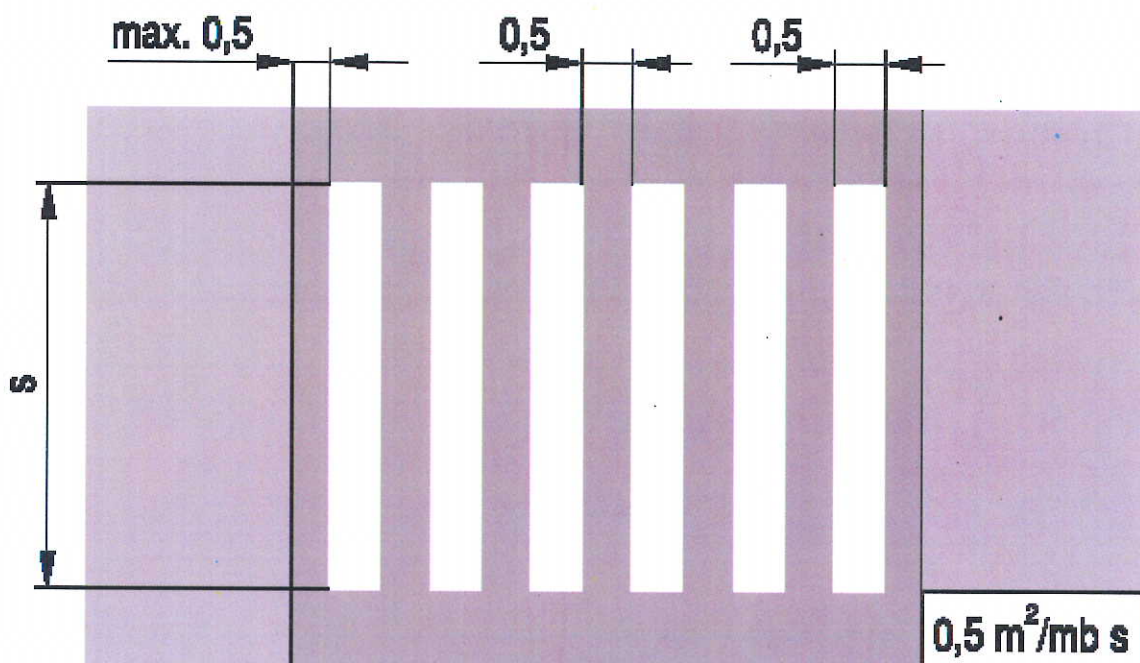
## Schematy oznakowań



**Schemat – 1 – Przejście dla pieszych wyznaczone na progu zwalniającym.**

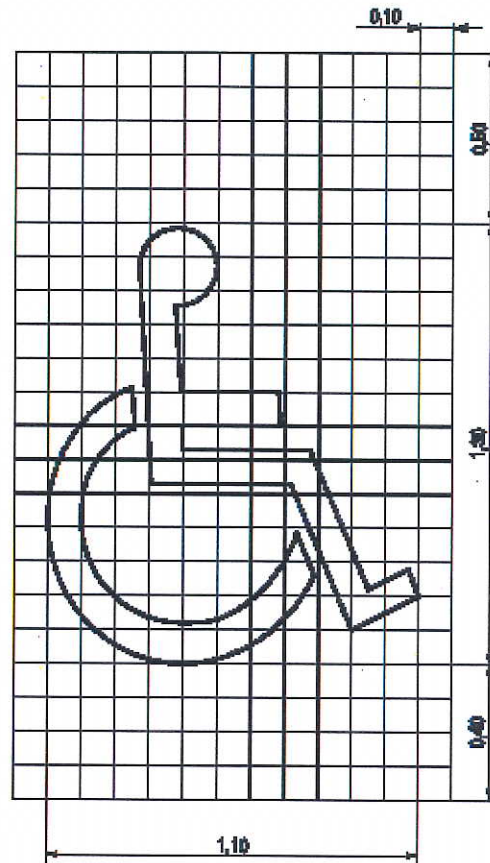


Schemat -2 – wzór oznaczenia poziomego progu zwalniającego – P-25

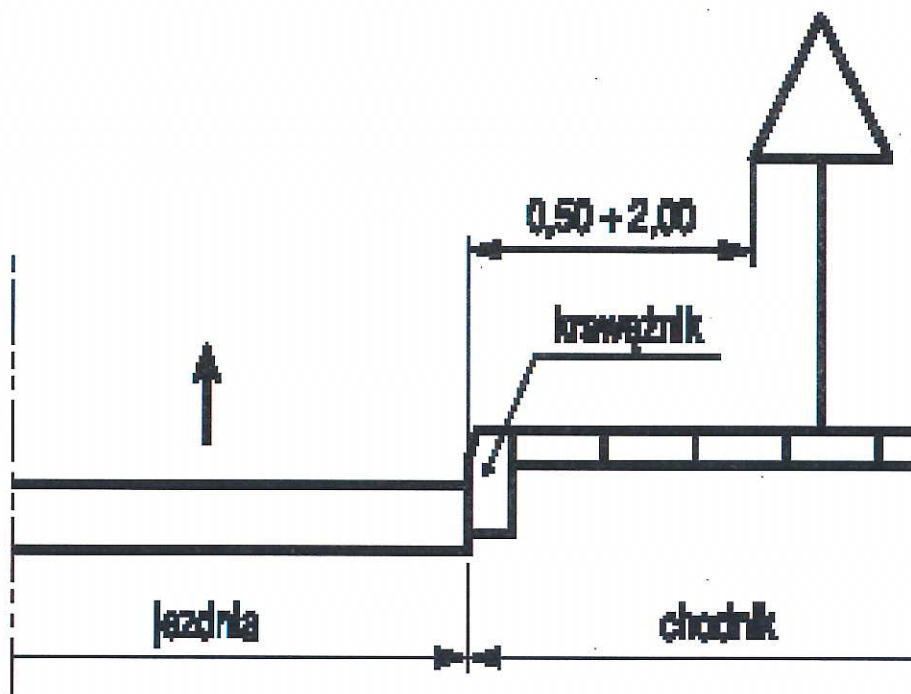


**Schemat -3 – wzór oznaczenia poziomego przejścia dla pieszych – P-10**



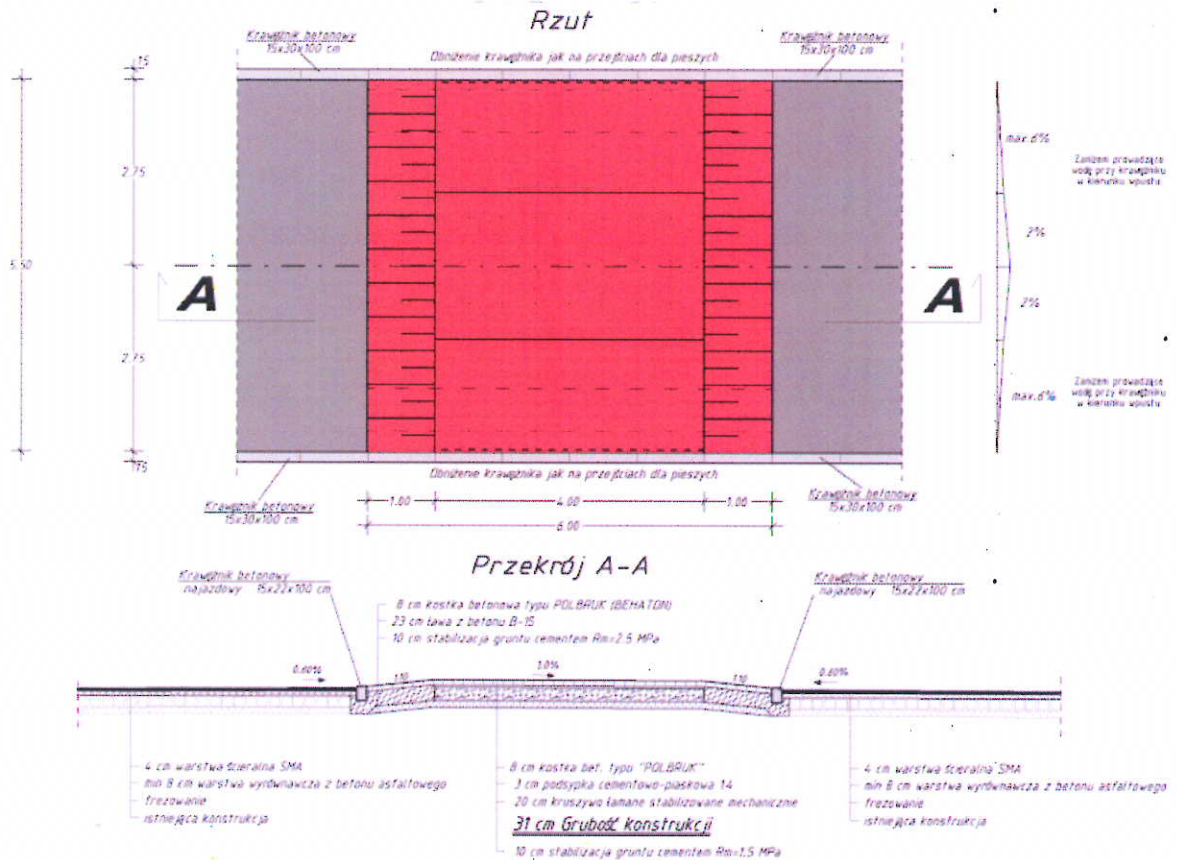


**Schemat -4 – wzór oznaczenia poziomego stanowiska dla osób niepełnosprawnych – P-24**



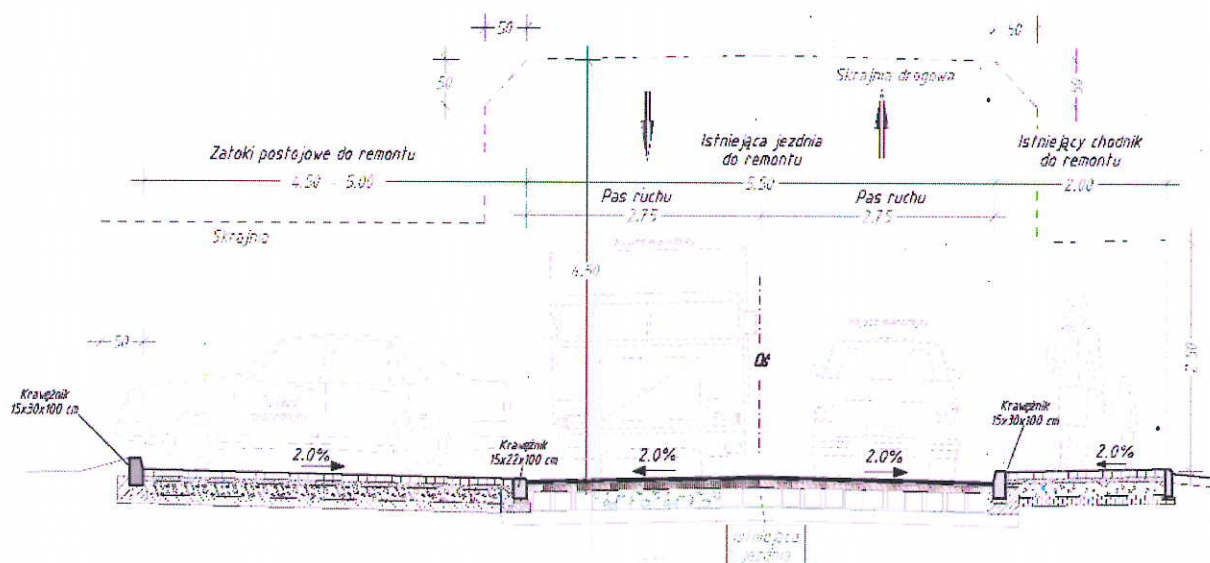
**Schemat – 5- Lokalizacja znaków pionowych na przekroju ulicznym powinna przedstawiać się następująco.**

„Remont ulicy Stodolnej w m. Barlinek”



**Schemat – 6 - Wyciąg z projektu technicznego – próg zwalniający typ 1 - liniowy o ograniczonej prędkości  $V_p = 30 \text{ km/h}$  – rodzaj - płytkowy typu 1A2 -**

SKALA 1 : 50



Odrębne opracowania  
KOLEKTOR REALIZOWANY  
W RAMACH BUDOWY  
DRUGI WOJEWÓDZKIEJ




**Schemat – 7 – Typowy przekrój poprzeczny remontowanej drogi**

**Istniejący i prognozowany ruch przedstawia się następująco.**







Pojazd	SDR -2010 (poj. na dobę)	SDR – 2015 (poj. na dobę)	SDR – 2020 (poj. na dobę)
<b>Suma pojazdów ogółem</b>	<b>882,0</b>	<b>899,0</b>	<b>1036,0</b>



**LEGENDA**

-  D-6 istniejące oznakowanie pionowe
-  D-6 istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia
-  D-6 projektowane oznakowanie pionowe
-  P-10 projektowane oznakowanie poziome

**REMONTOWANE NAWIERZCHNE**

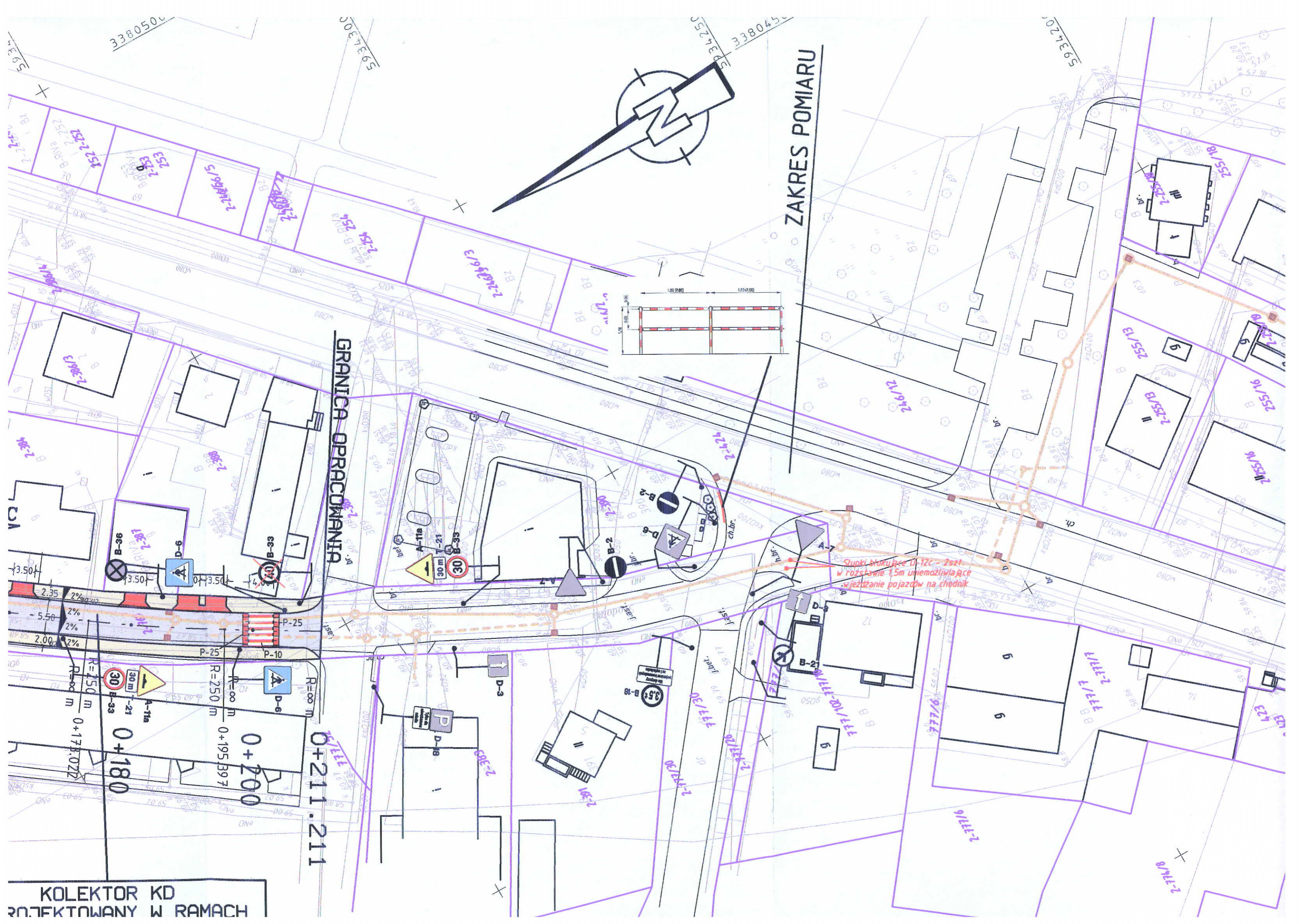
-  Jezdnia z nawierzchni asfaltowej
-  Chodnik z kostki betonowej typu polbruk
-  Stanowiska postojowe z kostki betonowej typu polbruk
-  Zjazdy z kostki betonowej typu polbruk
-  Utwardzona opaska z kostki betonowej typu polbruk
-  Próg zwalniający z możliwością przejścia

*Robert Patruk*  
 z up. Starosty  
 mgr Robert Patruk  
 NACZELNIK  
 Wydziału Komunikacji  
 STAROSTWO POWIATOWE  
 w MYŚLIBORZU  
 Wydział Komunikacji  
 Spokojna 13, 74-300 Myślibórz  
 tel. (095) 747 23 90, fax (095) 747 31 90  
 11.10.2010

 **RAMIKO**  
 Kinga Ostraszewska  
 ul. Gronowa 3  
 66-450 Jenin  
 NIP 948-176-43-06  
 tel/fax: 095-718-25-77  
 e-mail: ramiko\_ko@o2.pl

 **INWESTOR**  
**GMINA BARLINEK**  
 ul. Niepodległości 20  
 74-320 BARLINEK

FAZA	PROJEKT BUDOWLANY
Część	Drogowa
Obiekt	"REMONT ULICY STODOLNEJ W M. BARLINEK"
Adres	Gmina Barlinek
Inwestor	GMINA BARLINEK



ZAKRES POMIARU

GRANICA OPRACOWANIA

Słupki blokujące D-12C - 2szt.  
w rozstawie 1.5m uniemożliwiające  
wjeżdżanie pojazdów na chodnik

KOLEKTOR KD  
PROJEKTOWANY W RAMACH

338050

593430

593425

338045

593420

0+180

0+200

0+211.211

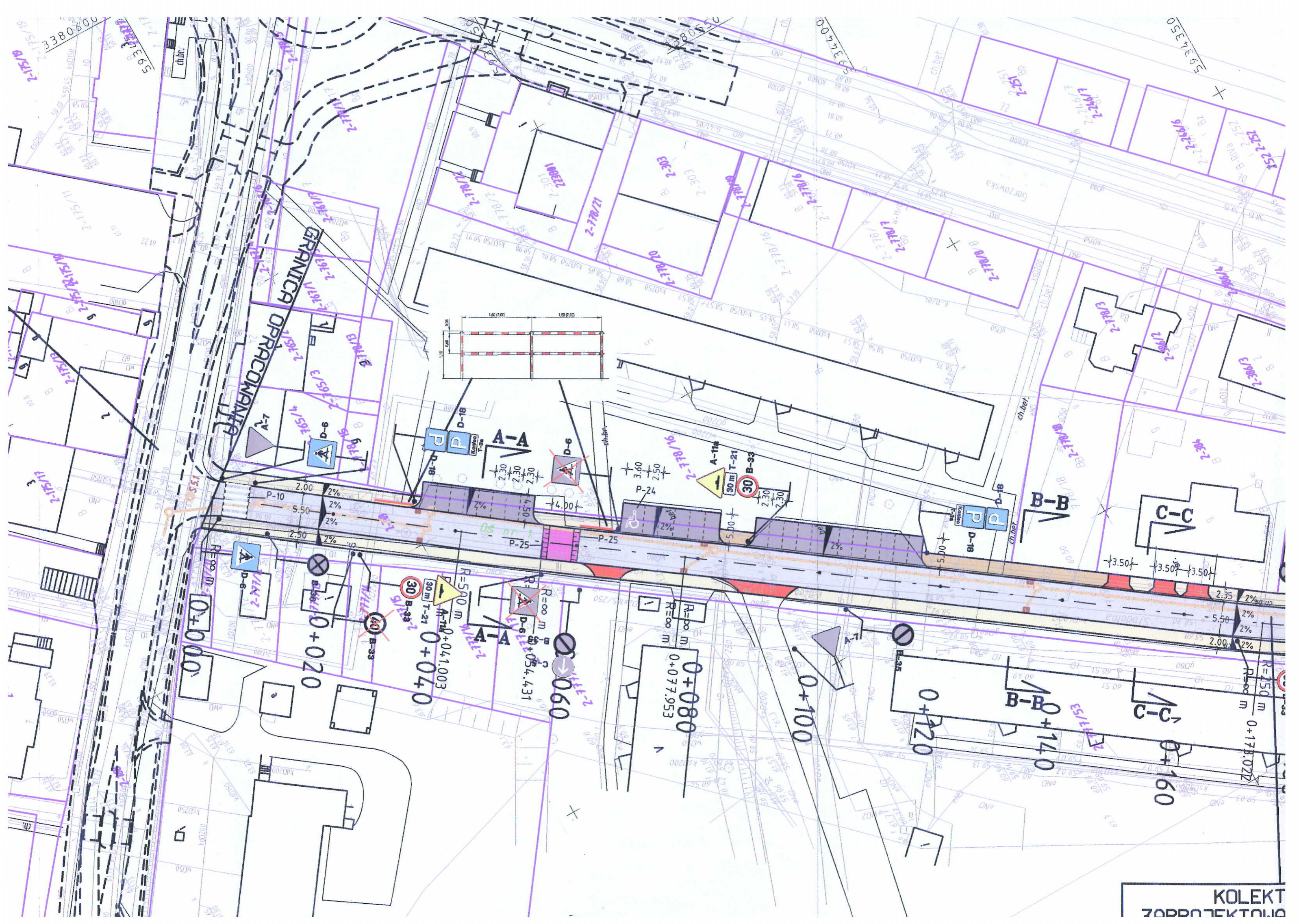
2.35 2%  
-5.50 2%  
2.00 2%

R=150 m  
R=250 m  
R=∞ m

0+173.022  
0+195.397

0+173.022  
0+195.397

0+173.022  
0+195.397



GRANICA OPRACOWANIA

0+000

0+020

0+040

0+060

0+080

0+100

0+120

0+140

0+160

0+178.022

A-A

B-B

C-C

KOLEKT  
ZOBROZENIA

NOWY PRZEBIEG DROGI  
ZAPROJEKTOWANY W RAMACH  
PRZEBUDOWY DR WOJ. NR 160

GRANICA OPRACOWANIA

