

Krawężniki te będą wbudowane wzdłuż krawędzi ciągu pieszo-jezdnego, po lewej stronie jezdni A-B i C-D z wyjątkiem skrzyżowania z wjazdami gospodarczymi i drogami powiatowymi

**b) Krawężniki betonowe 22x15cm wystające 5cm – 399,00m**

Krawężniki te będą wbudowane wzdłuż prawej krawędzi jezdni A-B i C-D oraz na połączeniach wjazdów gospodarczych z ciągiem pieszo-jezdnym

**c) Krawężniki betonowe 22x15cm całkowicie zatopione – 130,00m**

Należy wbudować je przy włączeniach drogi gminnej do dróg powiatowych oraz dookoła zatoki z płyt ażurowych

Krawężniki należy ustawiać na podsypce cementowo-piaskowej o grub. 5cm. Fundamentem krawężnika będą ławy betonowe z oporem z betonu B-10.

**3.2.7. Obrzeża betonowe 30x8cm – 220,00m**

Ograniczeniem chodnika oraz wjazdów gospodarczych będą obrzeża betonowe 30x8cm.

Konstrukcje nawierzchni należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi i przekrojami konstrukcyjnymi.

**3.3. Rury ochronne**

Przed ułożeniem nawierzchni jezdni należy odkopać i założyć na istniejących kablach energetycznych i telekomunikacyjnych rury ochronne AROT PS 90 o łącznej długości 50,00. Zasypywać należy warstwami 30,0cm, które należy zagęszczać ubijarkami mechanicznymi.

**4. Roboty rozbiórkowe i roboty ziemne**

- a) Istniejące nawierzchnie w drodze gminnej, chodnik, nawierzchnie brukowe i z płyt betonowych należy rozebrać, a gruz z rozbiórki wywieźć na wysypisko po uprzednim zutylizowaniu
- b) Roboty ziemne ograniczą się do wykonania koryt pod nawierzchnie drogowe. Urobek z korytowania w ilości 928,1m<sup>3</sup> wywieźć na wysypisko
- c) Zieleń – 1500,00m<sup>2</sup>

Po wykonaniu nawierzchni drogowych tereny nieutwardzone zostaną pokryte warstwą humusu o grubości 5cm i obsiane mieszkanką traw o powierzchni 1500,00m<sup>2</sup>.

**5. Organizacja ruchu**

Na przebudowanych skrzyżowaniach od strony wjazdu z dróg gminnych na drogi powiatowe należy zastosować znaki drogowe pionowe A-7 szt. 4.