

wykonany z płyt betonowych. Nawierzchnia jezdni, zarówno w profilu podłużnym jak i przekroju poprzecznym, jest zdeformowana co powoduje, że po opadach deszczowych powstają liczne kałuże. Nawierzchnia chodnika jest mocno zniszczona (płyty chodnikowe są popękane).

Odcinek drogi C-D o długości 52,0m biegnie po terenie trawiastym i łączy istniejącą drogę o nawierzchni z płyt betonowych z drogą o nawierzchni z bruku kamiennego o szerokości jezdni ok. 3,5m.

Odcinek D-E posiada nawierzchnię brukową o długości 80,0m i nawierzchnię gruntową o długości 100,00m.

Wzdłuż drogi o nawierzchni betonowej po obu stronach jezdni usytuowane jest uzbrojenie terenu. Są to:

- wodociągi
- kable telekomunikacyjne
- dwa kolektory kanalizacji deszczowej $\varnothing 300$ i $\varnothing 400$
- kable energetyczne
- kanalizacja sanitarna

Istniejąca jezdnia i chodniki dnia dzisiejszego w różnym stopniu przebiegają przez działki nie należące do gminy Barlinek. Istniejące kolektory deszczowe, niektóre wpusty i studzienki kanalizacji deszczowej są zanieczyszczone w różnym stopniu, a kolektor $\varnothing 400$ usytuowany na działce 39/3 jest uszkodzony. Kolektor ten połączony jest z istniejącym rowem przydrożnym. Rów ten jest na odcinku 150,0m mocno zarośnięty i zamulony.

4.Stan projektowany

4.1.Drogi

4.1.1.Rozwiązanie sytuacyjne

Projektowana droga na odcinku A-B-C pokrywa się z istniejącą trasą drogi gminnej o nawierzchni betonowej. Na odcinku A-B po prawej stronie jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 1,5m, który ułożony zostanie w miejscu istniejącego chodnika, który ze względu na zniszczoną nawierzchnię (popękane płytki betonowe 50x50cm lub 35x35cm) zostanie rozebrany. Dotychczasowy chodnik biegnie po terenie prywatnych posesji. W celu uporządkowania własności gruntu pod drogę gminną został wykonany projekt podziału nieruchomości, wg którego granica terenu drogi gminnej będzie przebiegała po linii istniejącego ogrodzenia, zaczynając od posesji Nr 18 dz. nr 106/1 do posesji na dz. 122/2.

Projekt podziału nieruchomości objął również działki przeznaczone pod budowę nawierzchni jezdni. Dotyczy to działek nr 39/3, 39/5, 39/4 oraz działek 151/4 i 151/7.

Droga na odcinku C-D o długości 52,0m oraz D-E o długości 171,5m będzie miała funkcję ciągu pieszo-jezdnego o szerokości 4,5m zakończonego zatoką parkingową usytuowaną przy cmentarzu o pojemności 16-stu miejsc postojowych.

Po Decyzji Starosty Myśliborskiego zatwierdzającej Projekt Podziału Nieruchomości inwestycja „Przebudowa nawierzchni drogowych i kanalizacji deszczowej będzie usytuowana na działkach:

A. Będących własnością Gminy Barlinek:

dz. nr 19, 39/11, 51, 105/1 i 192,

B. Będących własnością Skarbu Państwa – Agencja Nieruchomości Rolnych użyczonych Gminie Barlinek na czas wykonania inwestycji: