

g) Krawężniki betonowe – 1816,00m

Ograniczeniem jezdni A-B-C i ciągu pieszo-jezdnego będą krawężniki betonowe o wymiarach 30x15cm – 1130,00m (wystające) oraz 22x15cm – 686,00m (zatopione).

Szczegóły wbudowania krawężników przedstawiono na przekrojach normalnych i przekrojach konstrukcyjnych.

Na planie sytuacyjnym krawężniki wystające oznaczono linią ciągłą, a krawężniki zatopione oznaczono linią przerywaną.

h) Obrzeża betonowe – 1071,00m

Ograniczeniem chodnika oraz wjazdów gospodarczych będą obrzeża betonowe 30x8cm ustawione na podsypce piaskowej.

4.3. Roboty rozbiórkowe i ziemne

a) Istniejące nawierzchnie w drodze gminnej:

- chodnik z płyt betonowych (zniszczonych) na odcinku A-B-C
- nawierzchnia z bruku kamiennego na odcinku D-E
- krawężniki betonowe i obrzeża

należy rozebrać, a gruz z rozbiórki wywieźć na wysypisko po uprzednim zutylizowaniu

b) Roboty ziemne ograniczą się do wykonania koryt pod nawierzchnie drogowe, a urobek z korytowania zostanie wywieziony na zewnątrz

c) Po wykonaniu nawierzchni drogowych tereny nieutwardzone (o nawierzchni gruntowej) zostaną pokryte warstwą humusu o grubości 5cm i obsiane mieszanką traw

Powierzchnie terenu przeznaczone pod projektowaną zieleń oznaczono na planie sytuacyjnym kolorem zielonym.

d) Rury osłonowe

Na odcinku D-E ciągu pieszo-jezdnego, na istniejącym kablu telekomunikacyjnym należy założyć rury osłonowe AROT PS 90 o długości 14,00m.

5. Uwagi dla Wykonawcy

Na czas robót należy zapewnić przejścia i objazdy do posesji i budynków mieszkalnych w uzgodnieniu z użytkownikami tych obiektów.

Na zajęcie pasa drogowego (w drodze gminnej) w czasie robót, należy uzyskać zgodę Urzędu Gminy w Barlinku. W razie wystąpienia kolizji należy niezwłocznie powiadomić użytkownika uzbrojenia.

Teren robót (wykopy) oznakować odpowiedni do zaistniałej sytuacji znakami drogowymi.