

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny.
2. Mapa pogładowa.
3. Rys. nr 1 – „Projekt Zagospodarowania Terenu”, skala 1:500.

OPIS TECHNICZNY

do Projektu Zagospodarowania Terenu

„Przebudowa skrzyżowania ulicy 1-go Maja z ul. Ogrodową w Barlinku”

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Podstawą niniejszego opracowania jest Zlecenie Gminy Barlinek na sporządzenie dokumentacji technicznej.

2. INWESTOR.

Inwestorem zadania dla którego opracowywana jest dokumentacja jest Gmina Barlinek, ul. Niepodległości 20, 74-320 Barlinek.

3. CEL I ZAKRES PROJEKTU

Niniejszy Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania „Przebudowa skrzyżowania ulicy 1-go Maja z ul. Ogrodową w Barlinku” obejmuje przebudowę skrzyżowania ulicy 1-go Maja z ulicą Ogrodową (jezdni południowa i północna)

Projekt obejmuje przebudowę jezdni ulicy Ogrodowej i 1-go Maja wraz z chodnikiem oraz budowę stanowisk postojowych. W ramach przebudowy skrzyżowania należy przebudować istniejące oświetlenie – likwidacja kolizji.

4. DANE WEJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno wysokościowa
- Wizja lokalna
- Ustalenia z Gminą Barlinek;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. Nr 43 poz. 2373);

5. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

5.1. Branża drogowa

Przebudowa skrzyżowania ulicy 1-go Maja z ul. Ogrodową w Barlinku obejmuje:

- likwidacja skrzyżowania jezdni południowej z ul. 1-go Maja;
- poszerzeniu jezdni północnej ulicy Ogrodowej;
- korekcie linii krawężnikowych w ciągu ulicy 1-go Maja i Ogrodowej;
- zamknięcie jezdni południowej ul. Ogrodowej;
- budowa stanowisk postojowych przy jezdni południowej ulicy Ogrodowej;
- przebudowę chodników;
- zabezpieczenie sieci teletechnicznych na poszerzeniu – AROT $\phi 160$.

5.2. Branża elektryczna.

W ramach przebudowy skrzyżowania zaprojektowano likwidację kolizji oświetlenia ulicy Ogrodowej. W zakres opracowania wchodzi projekt odcinka linii kablowych wraz z przestawieniem istniejącego słupa oświetleniowego.

5.3.

Opracował:

mgr inż Tomasz Marczewski