

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny.
2. Mapa poglądowa.
3. Plan orientacyjny – skala 1:2000
4. Dokumentacja fotograficzna skrzyżowania – zdjęcie nr 1-4
5. Projekt Zagospodarowania terenu – skala 1:500
6. Stan istniejący – rys. nr 1 - skala 1:500
7. Projekt organizacji ruchu – rys. nr 2 - skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

Do projektu docelowej organizacji ruchu

„PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULICY 1-GO MAJA Z UL. OGRODOWĄ W BARLINKU”

1. Cel i zakres opracowania.

Celem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji skrzyżowania ulic Ogrodowej z ul. 1-go Maja w ramach zadania „Przebudowa skrzyżowania ul. 1-go Maja z ul. Ogrodową w Barlinku”. Projekt obejmuje oznakowanie ul. Ogrodowej i ul. 1-go Maja.

2. Podstawa opracowania.

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729);
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181);
- Projekt Zagospodarowania Terenu.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa, skala 1:1000;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Wizja lokalna.

3. Opis stanu istniejącego.

Przebudowywany odcinek drogi zlokalizowany jest w miejscowości Barlinek. Przebudowa skrzyżowania obejmuje likwidację wjazdu z ul. Ogrodowej w ul. 1-go Maja (jezdni południowa) oraz zmianę organizacji ruchu jezdni północnej ul. Ogrodowej wraz z jej poszerzeniem i wprowadzenie dodatkowego pasa ruchu (pojazdy skręcające w lewo z ul. 1-go Maja w kierunku ul. Ogrodowej)

Odcinku objętym opracowaniem oznakowany jest znakami:

- A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu” (ul. Ogrodowej – jezdnia południowa)
- B-2 „Zakaz wjazdu” (ul. Ogrodowej – jezdnia północna)
- D-6 „Przejście dla pieszych” (ul. Ogrodowa i 1-go Maja)

- D-1 „Pierwszeństwo przejazdu” (ul. 1-go Maja)
- B-36 „Zakaz zatrzymywania” (ul. Ogrodowej – jezdni północna)
- B-25 „Zakaz wyprzedzania” (ul. 1-go Maja)
- D-15 „Przystanek autobusowy” (ul. Ogrodowa – jezdni północna)

Istniejące oznakowanie przedstawiono na rys. nr 1 oraz dodatkowo załączono dokumentację fotograficzną.

4. Opis projektu.

Projekt przebudowy skrzyżowania obejmuje:

- likwidacja wlotu na skrzyżowanie (ul. Ogrodowej – jezdni południowa)
- Poszerzenie jezdni północnej ul. Ogrodowej do 9,25m
- korekta linii krawężnikowych ze względu na wprowadzenie dodatkowego pasa ruchu i zamknięcie wlotu
- przebudowa chodnika

Projektowane Zagospodarowanie Terenu przebudowy skrzyżowania załączono do Projektu.

Projekt organizacji ruchu obejmuje wprowadzenie:

- oznakowania pionowego skrzyżowania ul. Ogrodowej z 1-go Maja z pierwszeństwem przejazdu w ciągu ul. 1-go Maja
 - Znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”
 - znak D-1 „Pierwszeństwo przejazdu”
- oznakowanie „ślepego” fragmentu ulicy Ogrodowej
 - znak D-4a „Droga bez przejazdu”
 - Znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”
- oznakowanie dodatkowego pasa ruchu ul. Ogrodowej i 1-go Maja
 - Znak F-10 „kierunki na pasach ruchu”
- oznakowanie wlotu z ul. Mickiewicza (zamknięcie lewoskrętu)
 - Znak A-7 „Ustąp pierwszeństwa przejazdu”
 - Znak C-2 „Nakaz jazdy w prawo za znakiem”

W ramach projektu wprowadzono oznakowanie poziome, które przedstawiono i opisano na rys. nr 2 „Projekt organizacji ruchu - docelowy” skali 1:500.

5. Uwagi końcowe.

1. Znaki powinny być zmontowane zgodnie z „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki

ich umieszczania na drodze”(Zał. nr 1 Do DU poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)

2. Wielkość projektowanych znaków – S (średnie)
3. Termin wprowadzenia oznakowania: 30.09.2010r.

OPRACOWAŁ: