



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT: Uzbrojenie terenu na Osiedlu Górny Taras w Barlinku.

ADRES: ul. Szosowa, ul. M. Konopnickiej i ul. M. Skłodowskiej-Curie w Barlinku.

INWESTOR: Gmina Barlinek
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

BIURO PROJEKTOWE: P.P.-U. „SYSTEMA” Antoni Przybylski
ul. Saperów 3
66-400 Gorzów Wlkp.

BRANŻA: organizacja ruchu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1. Część opisowa.
2. Część rysunkowa.

Zatwierdzono projekt stałej / tymczasowej organizacji ruchu na drodze powiatowej / gminnej nr 15762 ul. Szosowa / ul. M. Konopnickiej, ul. M. Skłodowskiej-Curie-Barlinek

Uwagi: z uwagi o jednolitym planie do 30.06.2020r.

Data wprowadzenia: 12.04.2019r.

Data zakończenia: 12.04.2019r.

Data zatwierdzenia: 12.04.2019r.

Numer sprawy: K0+101.43 2019.KM

Numer w rejestrze: 28/2019

z up. Starosty

mgr Krzysztof Anskiewicz
INSPEKTOR
w Wydziale Komunikacji

STAROSTWO POWIATOWE
w MYŚLIBORZU
Wydział Komunikacji
ul. Północna 15, 14-300 Myślibórz
tel. 95 747 23 90, fax 95 747 31 90
e-mail: komunikacja@powiatmysliborski.pl

| | Imię i nazwisko | Nr uprawnień | Spec. upr. | Podpis |
|------------|----------------------------|--------------|------------|---|
| Projektant | mgr inż. Antoni Przybylski | 20/78/Gw | kon.-inż. | mgr inż. Antoni Przybylski upr. bud. spec. konstr.-inż. proj. wykon. 20/78/Gw |

kwiecień 2019 r.

Przedsiębiorstwo Projektowo-Usługowe "SYSTEMA"
Antoni Przybylski
66-400 Gorzów Wlkp.
ul. Saperów 3

tel. kom. 604 468 001
e-mail: sabrata@o2.pl
NIP 599-105-64-86
REGON 211043658

Zawartość opracowania

I. Część opisowa

1. Opis projektu organizacji ruchu

II. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Projekt organizacji ruchu

OPIS PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

„Uzbrojenie terenu na Osiedlu Górny Taras w Barlinku”

1. Podstawa opracowania

Podstawę niniejszego opracowania stanowi zlecenie Zamawiającego.

2. Materiały wejściowe

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2017.1260 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784 z późn. zm.),
- mapa, skala 1:500,
- wizja lokalna,
- uzgodnienie z Zamawiającym.

3. Cel opracowania

Celem niniejszego projektu jest wprowadzenie zmian w dotychczasowej organizacji ruchu w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego po zrealizowaniu projektu budowlanego na ulicy M. Konopnickiej i ul. M. Skłodowskiej-Curie.

4. Stan istniejący

ul. M. Konopnickiej

Obecnie ul. M. Konopnickiej posiada jezdnię gruntową. Ulica łączy się z ul. Szosową (drogą powiatową) i ul. M. Skłodowskiej-Curie (drogą gminną)

poprzez istniejące skrzyżowania. Wzdłuż ulicy na części działek budowlanych są zlokalizowane domy mieszkalne, do których prowadzą zjazdy z kostki betonowej.

CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANEJ DROGI

ul. M. Conopnickiej:

- droga gminna,
- klasa drogi – L (lokalna),
- jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- położenie na terenie zabudowanym,
- przyjęta szerokość jezdni 5,00m (dwa pasy ruchu po 2,50m każdy),
- jednostronny chodnik o szerokości 1,50m.

Jezdnię zaprojektowano z kostki betonowej o grubości 8 cm. Zastosowano pochylenia poprzeczne jezdni daszkowe o wartości 2%, a pochylenie chodnika jednostronne o wartości 2%. Jezdnie ograniczono krawężnikami betonowymi o wymiarach 15x30cm posadowionymi na ławach z oporem z betonu klasy C12/15.

Zaprojektowano zjazdy do posesji z kostki betonowej gr. 8cm ograniczone krawężnikami betonowymi, obniżonymi o wym. 15x22cm i opornikami betonowymi o wym. 12x25cm ustawionymi na ławach z oporem z betonu klasy C12/15.

Chodnik zaprojektowano o szerokości 1,50m. Chodniki posiadają nawierzchnię z kostki betonowej grubości 8cm i są ograniczone obrzeżami betonowymi o wymiarach 8x30cm.

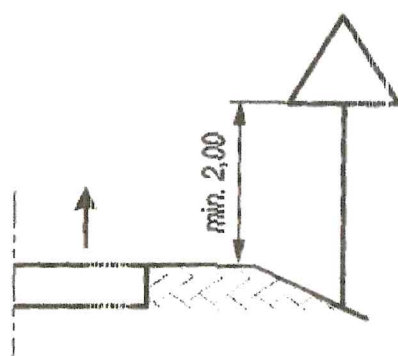
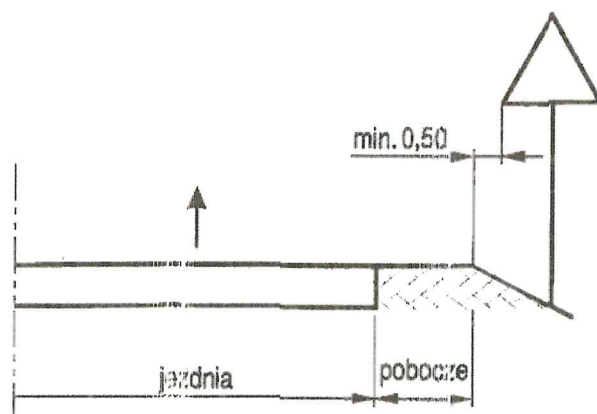
5. Opis projektu stałej organizacji ruchu

Na projektowanej drodze będą zastosowane elementy uspokojenia ruchu drogowego - próg zwalniający oznakowany znakami pionowymi A-11a i B-33. Przejścia dla pieszych i przejazd dla rowerzystów oznakowano znakami poziomymi P-10 i P-11 i pionowymi D-6 i D-6b, oraz wprowadzono oznakowanie poziome P-4 i P-14.

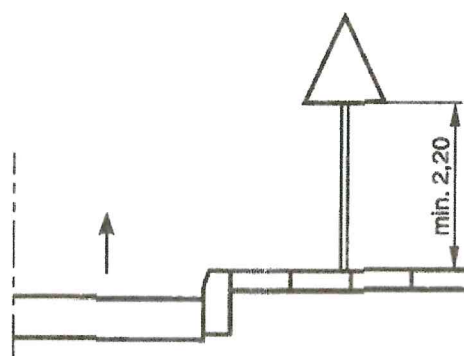
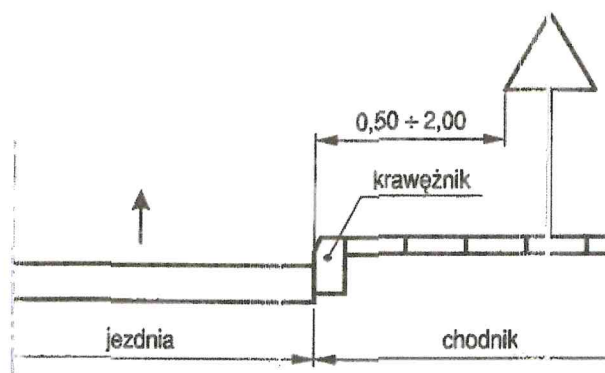
Przed zkrzyżowaniem z ul. M. Skłodowskiej-Curie i ul. Szosową wprowadzono znak A-7 oraz oznakowanie poziome P-13, a na ul. M. Skłodowskiej-Curie i ul. Szosowej znaki D-1. W osi jezdni ul. Szosowej i wprowadzono oznakowanie poziome P-4 i P-1e.

Ustawienie znaków pionowych zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Znaki pionowe na drogach z poboczem ustawiać na wysokości minimum 2,00 m (dolna krawędź) w odległości 0,5 m od krawędzi pobocza (najbliższa krawędź znaku).



Znaki na ulicach umieszczają się w odległości 0,5 – 2,0 m od krawędzi jezdni i na wysokości minimum 2,20 m.



STAROSTWO POWIATOWE
w WISŁUBIE
Właśc. Krzysztof Kozłowski
ul. Piłsudskiego 15, 24-100 Wiskitki
tel. 65 747 23 90, fax 65 747 23 90
e-mail: komunikacja@starostwo.wisulba.pl

Do wykonywania lic znaków stosuje się folię odblaskową typu I (są to wymagania minimalne). Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków odblaskowych powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano jako małe.

| OZNAKOWANIE PIONOWE DO USTAWIENIA | | | | |
|-----------------------------------|---------|---|--------------|------------|
| Kategoria znaku | Symbol | Treść znaku | Ilość - szt. | UWAGI |
| A – znaki ostrzegawcze | A-7 | Ustup pierwszeństwa | 2 | |
| | A-11a | próg zwalniający | 2 | T-1 „20 m” |
| B – znaki zakazu | B-33 | ograniczenie prędkości do 30km/h | 2 | |
| C – znaki nakazu | C-13/16 | droga dla pieszych i przejazd dla rowerzystów | 1 | |
| D – znaki informacyjne | D-1 | droga z pierwszeństwem | 2 | |
| | D-6 | przejście dla pieszych | 2 | |
| | D-6b | przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów | 2 | |

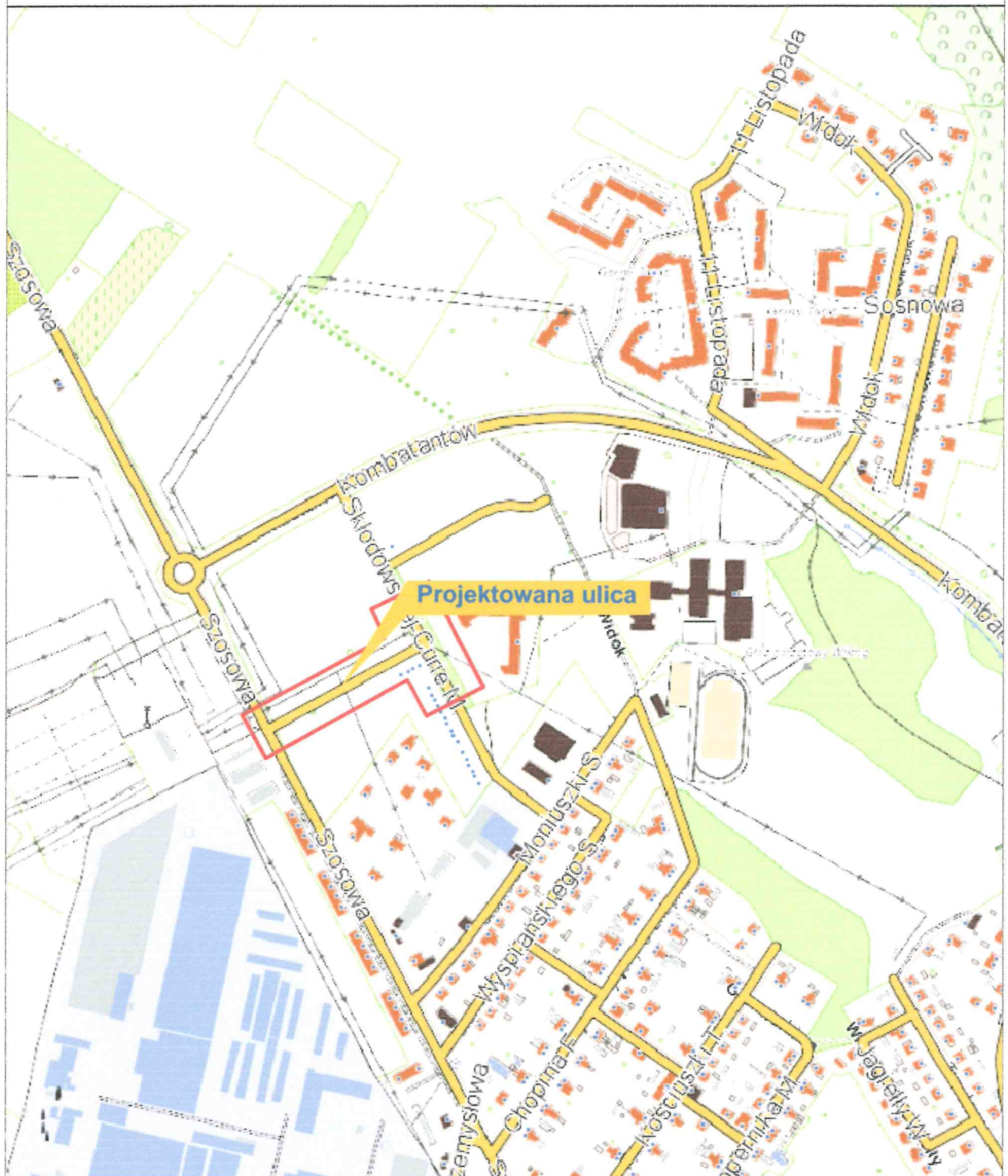
Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu: 15.09.2019 r.

Opracował:

Antoni Przybylski

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:10000

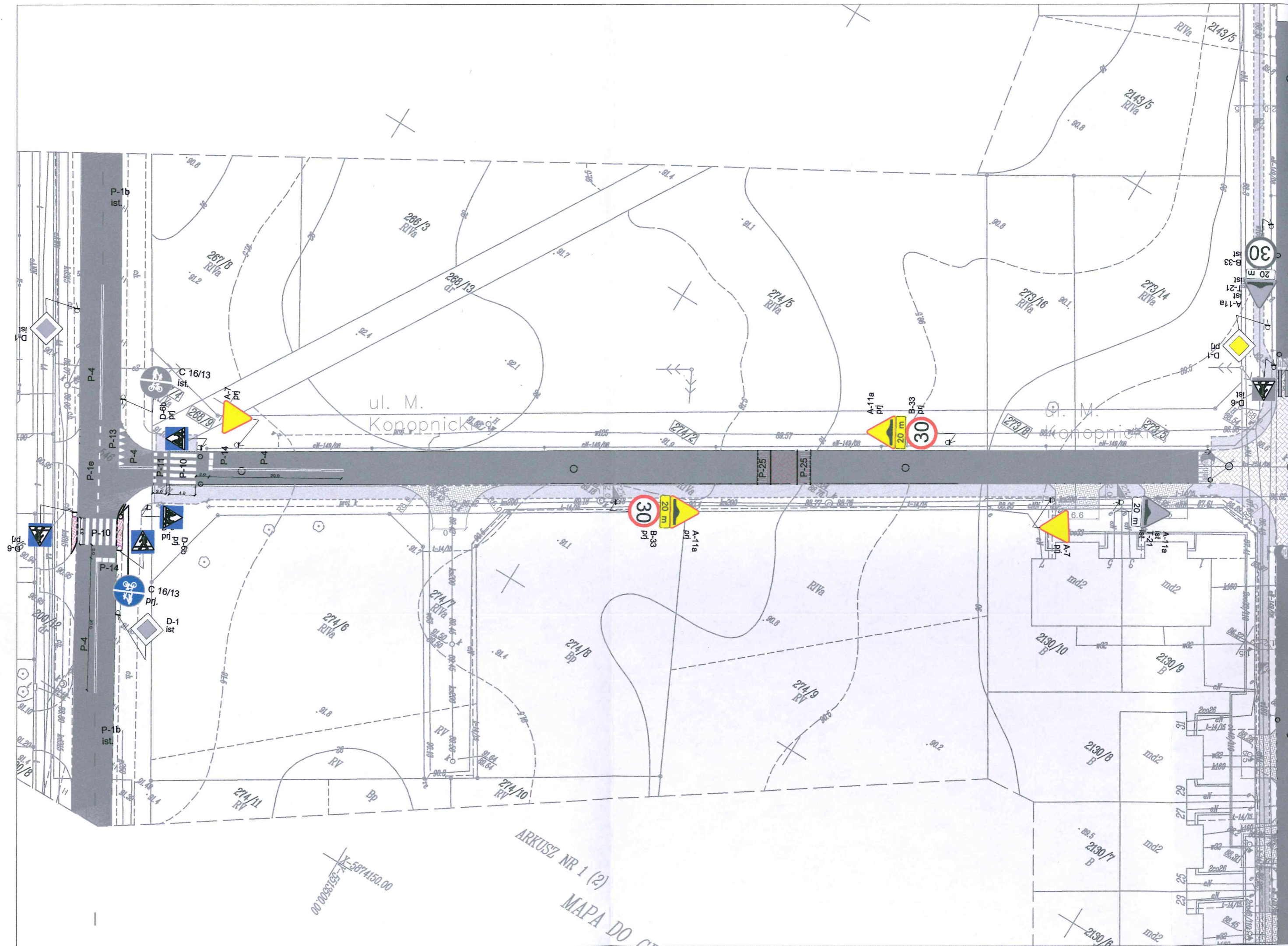


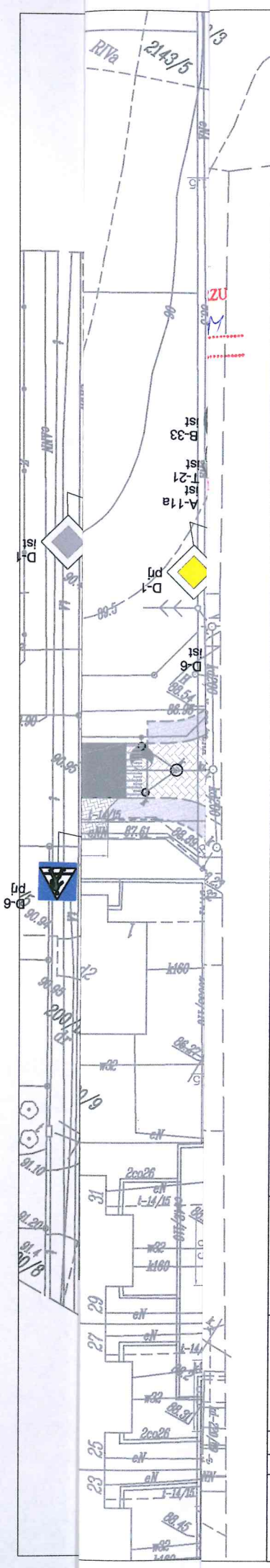
STAROSTWO PRZEMISŁOWE
w MYŚLI
Wydział Komunikacji i Transportu
ul. Północna 15,
tel. 95 747 23 90,
e-mail: komunikacja@starostwo.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE SYSTEM A

Antoni Przybylski
66-400 Gorzów Wlkp.: ul. Saperów 3
tel. 604 468 001; e-mail: sabrata@o2.pl

| | | | | | |
|----------------------|---|--------------|-----------|------------|---------|
| TEMAT: | Uzbrojenie terenu na osiedlu Górny Taras w Barlinku | | | SKALA: | 1:10000 |
| | | | | NR RYS: | |
| | | | | STADIUM: | POR |
| | | | | BRANŻA: | drogowa |
| TREŚĆ: | Projekt stałej organizacji ruchu | | | DATA: | 04.2019 |
| AUTORZY OPRACOWANIA: | | | | SPECJ. UP. | PODPIS |
| PROJEKTANT: | mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI | 20 / 78 / Gw | kon.-ins. | | |



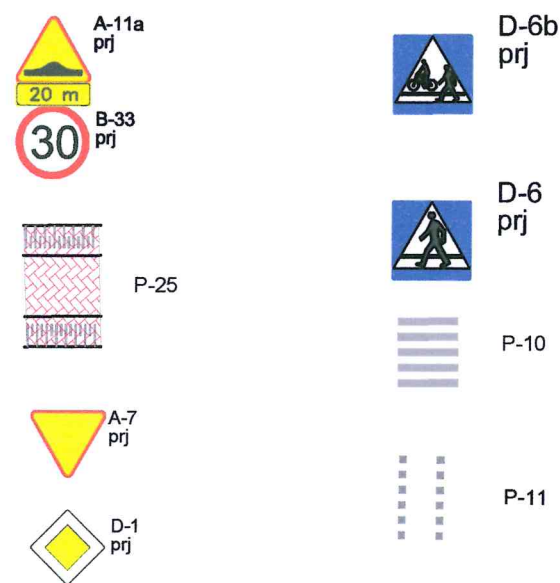


Projekt stałej organizacji ruchu skala 1:500

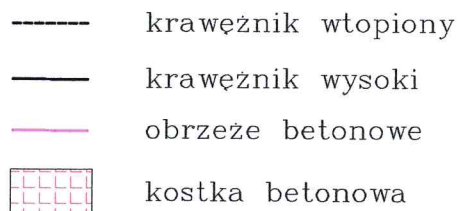
Znaki istniejące.



Znaki projektowane.




Chodnik – uzupełnienie.



PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO-USŁUGOWE SYSTEM A

Antoni Przybylski
66-400 Gorzów Wlkp.; ul. Saperów 3
tel. 604 468 001; e-mail: sabrata@o2.pl

| | | | |
|--|----------------------------|------------|---|
| TEMAT: <i>Uzbrojenie terenu na osiedlu Górny Taras w Barlinku</i> | | SKALA: | 1: 500 |
| | | NR RYS: | |
| | | STADIUM: | POR |
| | | BRANŻA: | drogowa |
| TREŚĆ: Projekt stałej organizacji ruchu. | | DATA: | 04.2019 |
| AUTORZY OPRACOWANIA: | | NR UPR. | SPECJ. UPR. |
| PROJEKTANT: | mgr inż. ANTONI PRZYBYLSKI | 20 /78 /Gw | konst.-inz. |
| | | |  |