



PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU - STAŁA

Inwestor	Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek			
Obiekt	Przebudowa ul. Kossaka w m. Barlinek			
Lokalizacja	gm. Barlinek			
Autor	Imię i Nazwisko	Nr Uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Radosław Ostraszewski	LUKG/0024/POOD/04	03. 2019	

Egz. nr

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 30.09.2019r.

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	4
5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.	7
5.1 PLAN SYTUACYJNY	7
6. OZNAKOWANIE	8
6.1. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE	8
6.2. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE	8
6.3. URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	9
7. PODSTAWOWY ZAKRES ROBÓT	9
7.1. OZNAKOWANIE POZIOME MAŁOWANE MECHANICZNIE	9
7.2. OZNAKOWANIE PIONOWE	9
8. UZASADNIENIE	10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:10 000	-	1 ARK.
2. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:500	-	1 ARK.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowy ul. Kossaka w m. Barlinek”.

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej ul. Kossaka w miejscowości Barlinek, poprawa komfortu poruszania się pieszych i pojazdów.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie niezbędnych rozbiórek,
- wycinkę krzewów i drzew,
- remont kanalizacji deszczowej,
- usunięcie ogrodzeń z pasa drogowego,
- przebudowę jezdni,
- przebudowę chodnika,
- remont zjazdów,
- wykonanie przyległych poboczy i trawników,
- przestawienie istniejących znaków,
- wymiana lic istniejących znaków,
- ustawienie nowego oznakowania pionowego.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - 30.09.2019r.

3. Podstawa opracowania

- *Umowa zawarta pomiędzy Gminą Drezdenko, ul. Warszawska 1 , 66-530 Drezdenko a firmą Ramiko, Jenin ul. Gronowa 23, 66-450 Bogdaniec.*
- *Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz. U. Nr 207 , poz. 2016 z późn. zm.,*
- *Ustawa z dnia 21 marca 1995 r. o drogach publicznych / Dz. U. Nr 71 , poz.838 z późn. zm.,*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz. U. Nr 43 , poz. 430 /,*

-
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.*
 - *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002r.)*
 - *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
 - *Wizja lokalna.*

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Obiekty objęte projektem znajdują się w m. Barlinek, w ciągu ul. Kossaka, na działkach nr 767/34, 767/35, 767/36, 767/37, 546

Istniejąca droga, chodniki i zjazdy wykonane są z płytek betonowych, trylinki , bądź nawierzchni betonowej.

W okolicy znajdują się:

- budynki jednorodzinne.

Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanych obiektów znajduje się :

- urządzenia energetyczne,
- urządzenia teletechniczne,
- urządzenia wodno-kanalizacyjne,
- urządzenia gazowe.

4.1 Zdjęcia stanu istniejącego



Zdjęcie nr 1 – Początek opracowania



Zdjęcie nr 2 – skrzyżowanie z ul. M. Kopernika



Zdjęcie nr 3 - Okolice przekroju C-C



Zdjęcie nr 4 – Okolice przekroju D-D



Zdjęcie nr 5 – Okolice przekroju E-E

5. Rozwiązania projektowe.

Budowana jezdnia, chodnik oraz zjazdy powinny być wykonane z zastosowaniem następujących zasad:

- krawężniki i obrzeża stanowiące opór dla projektowanej nawierzchni powinny być ustawione w sposób płynny,
- wyniesienie krawężnika na styku jezdni ze zjazdami nie powinno być większe niż 2cm,
- załamania przy zjazdach i przejściach dla pieszych powinny być wykonane w taki sposób aby pochylenie podłużne tzw. ramp nie przekraczało 10% na max. długości 10m., w obrębie przejazdów przez zjazdy wyniesienie krawężnika i obrzeży nie powinno być większe niż 1cm.
- pochylenie podłużne nie powinno przekraczać 6%,
- szerokość chodnika powinna wynosić min. 1,5m.

5.1 Plan sytuacyjny

Jezdnia

- szerokość 4,5m , 5,0 m i 5,5m
- nawierzchnia z kostki betonowej typu BEHATON – kolor szary - **bez fazy**
- pochylenie poprzeczne daszkowe 2%

Chodnik

- szerokość od 1,5 do 2,5m
- nawierzchnia z kostki betonowej CEGŁA **bez fazy** - kolor szary,
- opaska wzdłuż krawężnika szer. 20cm z kostki bet. grafitowej bez fazy,

-
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

Zjazdy indywidualne

- szerokość min 3,0 m
- nawierzchnia z kostki betonowej CEGŁA koloru grafitowy-**bez fazy**,
- przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1:1,
- pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania

6. Oznakowanie

6.1. Istniejące oznakowanie

W obszarze opracowania występuje następujące oznakowanie:

- ***pionowe***

A-7 – ustąp pierwszeństwa,

B-2 – zakaz wjazdu,

B-15 – zakaz wjazdu pojazdów o szerokości powyżej 2,2m,

C-2 – nakaz jazdy w prawo,

C-4 – nakaz jazdy w lewo,

D-3 – droga jednokierunkowa,

D-6 – przejście dla pieszych,

D-18a – parking – miejsce zastrzeżone – znak do usunięcia,

F-10 – kierunki na pasach ruchu,

T-22 – tabliczka wskazująca że znak nie dotyczy służb miejskich,

T-29 – tabliczka informująca o miejscu dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się – znak do usunięcia.

- ***poziome***

P-2b – linia pojedyncza ciągła – szeroka,

P-1c – linia pojedyncza przerywana – prowadząca wąską,

P-8b – strzałka kierunkowa w lewo,

P-8d – strzałka kierunkowa w prawo.

6.2. Projektowane oznakowanie

W związku z przebudową drogi, należy wprowadzić następujące zmiany w:

a) oznakowaniu pionowym:

- uzupełnić wloty w uliczki bez przejazdu o znaki D-4a,
- usunąć znak D-18a wraz z tabliczką T-29,
- przestawić znaki zgodnie z rys. 2.1.

b) oznakowaniu poziomym:

Oznakowanie poziome pozostaje bez zmian.

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W związku z zaprojektowaniem odcinka chodnika od ul. Kossaka do ul. Szosowej, na wysokości skarpy należy ustawić ogrodzenie zabezpieczające U-11a

7. Podstawowy zakres robót

Ustawienie oznakowania pionowego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

7.1. Oznakowanie poziome malowane mechanicznie

Malowanie znaków poziomych zaprojektowano zgodnie z Załącznikiem nr 2 do Dziennika ustaw nr 220 poz 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.

Oznakowanie poziome ulic powinno charakteryzować się :

- dobrą widocznością w dzień i w nocy, także podczas opadów deszczu,
- dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków,
- zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych,
- odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone,
- wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie.

Oznakowanie poziome należy wykonać techniką grubowarstwową.

Oznakowanie poziome należy wykonać z kostki koloru białego.

7.2. Oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku należy zastosować „średnie” wielkości znaków.

Lica znaków pionowych należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 (nie dotyczy to znaków D-6, na których należy zastosować folię typu 2). Należy zwrócić uwagę, aby znaki pionowe zostały umieszczone poza skrajnią poziomą. Wymagania funkcjonalne dotyczące oznakowania pionowego powinny być zgodne z SST D-07.02.01 – Oznakowanie Pionowe.

UWAGA !

Wszystkie istniejące lica znaków wymienić na nowe.

8. Uzasadnienie

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zastawieniami i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie lokalizacji znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Wbudowanie elementów powinno być zgodne z uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi i specyfikacjami technicznymi.