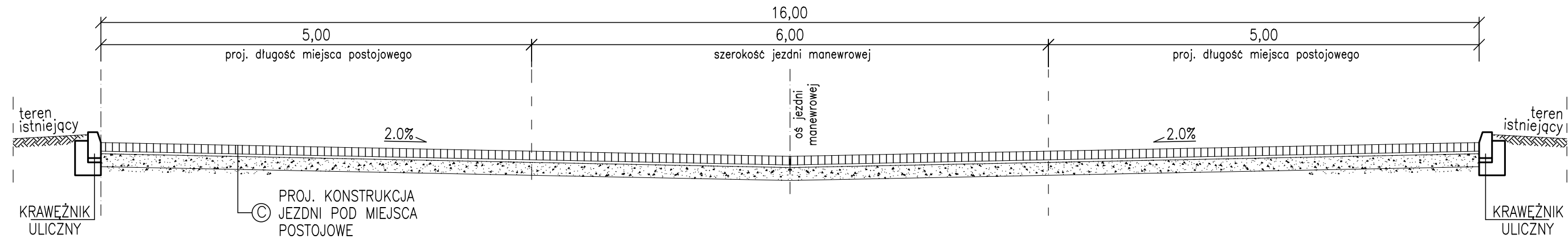
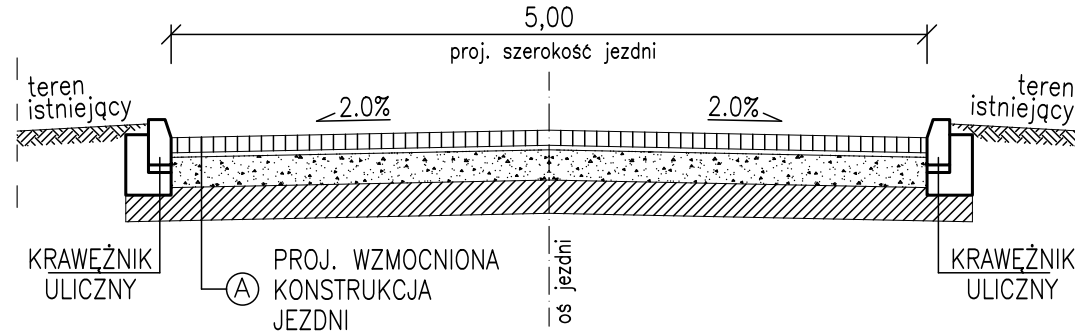


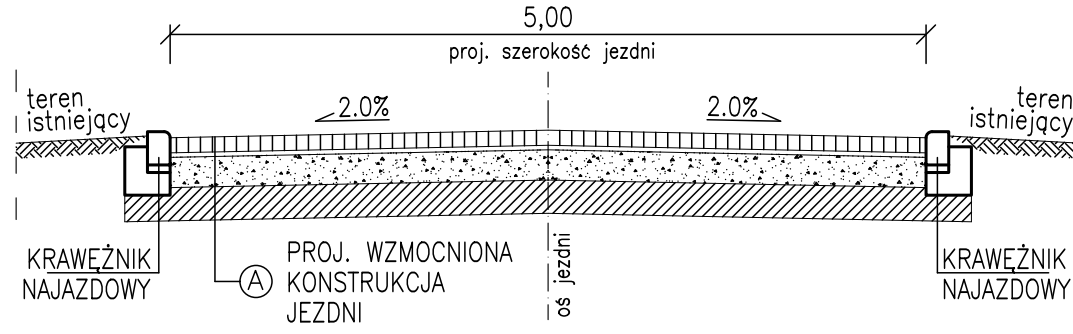
Przekrój charakterystyczny  
przez parking  
skala 1:50



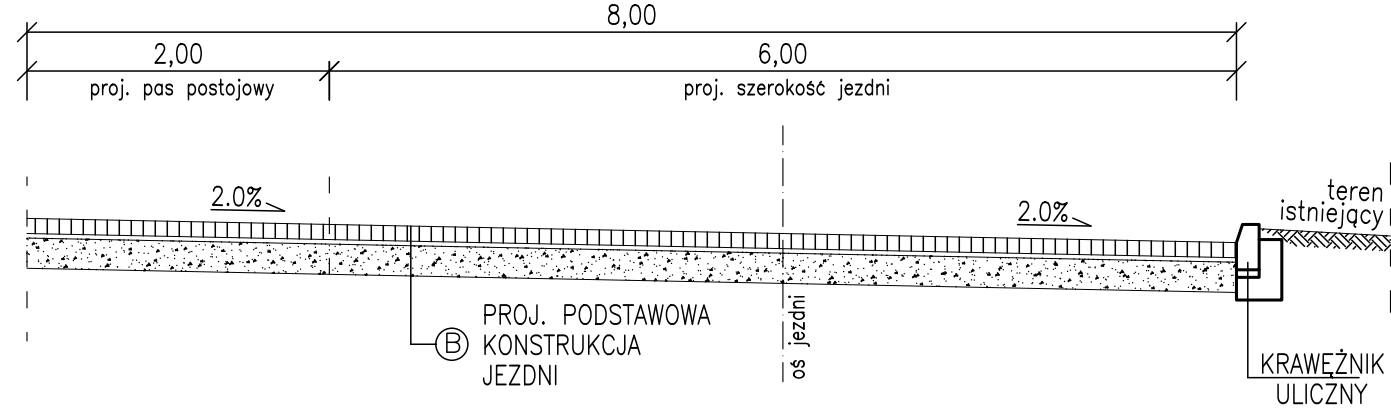
Przekrój charakterystyczny  
na odcinku o wzmocnionej konstrukcji  
– obramowanie kraw. ulicznym  
skala 1:50



Przekrój charakterystyczny  
na odcinku o wzmocnionej konstrukcji  
– obramowanie kraw. najazdowym  
skala 1:50



Przekrój charakterystyczny  
przy istniejącym murze  
skala 1:50



PROJ. WZMOCNIONA KONSTRUKCJA JEZDNI

- 1 Kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
- 2 Podsypka cementowo–piaskowa, gr. 3 cm
- 3 Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20 cm
- 4 Mieszanka kruszywa związanego hydraulicznie C1,5/2, gr. 22 cm

PROJ. PODSTAWOWA KONSTRUKCJA JEZDNI

- 1 Kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
- 2 Podsypka cementowo–piaskowa, gr. 3 cm
- 3 Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 20 cm

PROJ. KONCTRUKCJA POD MIEJSCA POSTOJOWE

- 1 Kostka brukowa betonowa, gr. 8 cm
- 2 Podsypka cementowo–piaskowa, gr. 3 cm
- 3 Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3, gr. 15 cm

**TRIAKTRISA**  
Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek  
Biuro: ul. Mieszka I 39/46  
66–400 Gorzów Wlkp.

tel. 503 77 55 00  
robert.paciorek@o2.pl

PB / PW		Skala 1:50	Rys. nr D-5	tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
Treść:		Przekroje charakterystyczne			
Obiekt:		Wzmocnienie terenów inwestycyjnych "Starego Tartaku" w Barlinku pod rozwój działalności turystycznej			
Autorzy opracowania			Podpis	Nr upr.	Data
Opracował	mgr inż. M. Tarko				10.2016
Projektował	mgr inż. R. Paciorek			LBS/0065/PWOD/08 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	10.2016
Sprawdził	mgr inż. W. Przyłucki			LBS/0019/P00D/07 upr. bud. do projektowania bez ogr. w spec. drogowej	10.2016