

**PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU** z uzgodnieniem

***„Wzmocnienie terenów inwestycyjnych „Starego Tartaku” w Barlinku
pod rozwój działalności turystycznej”***

obręb – 02-Barlinek; jedn. ew. Barlinek – miasto

KATEGORIA OBIEKTU: XXV, XXVI

OBIEKT: droga wewnętrzna z parkingiem samochodowym uzbrojona w sieć: wodociągową, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, instalację oświetleniową i kanalizację kablową wraz z zagospodarowaniem terenu w zakresie zieleni i architektury krajobrazu

ADRES: Dz. Nr 246/24, 243/33, 243/35, 243/36, 243/29, 243/28, 243/26, 243/23, 243/31, 243/38, 243/37, 243/12, 243/17, 244, 224/2, 224/1, 245/1, 246/13, 424, 246/23, 250/7, 250/10 – obr. 2 Barlinek - ul. Jeziorna, Gorzowska; 74-320 Barlinek

Inwestor:

Gmina Barlinek
ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

PROJEKTANT:

mgr inż. Robert Paciorek
upr. bud. do projektowania, bez ograniczeń
w spec. drogowej nr LBS/0065/PWOD/08

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Maciej Tarko

OPIS OZNAKOWANIA

zmiany stałej organizacji ruchu drogowego po wykonaniu zadania pt. „Wzmocnienie terenów inwestycyjnych „Starego Tartaku” w Barlinku pod rozwój działalności turystycznej”

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 lutego 2016 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. poz. 314);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
8. Wizja lokalna.

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Teren projektowanej branży drogowej znajduje się w Barlinku między ul. Gorzowską, ul. Jeziorną, a brzegiem jeziora Barlineckiego w województwie Zachodniopomorskim. Obszar objęty inwestycją posiada miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. Wykonany odcinek drogi będzie posiadał szerokość 5,0 do 6,0 m wraz z miejscem przeznaczonym pod parking.

W miejscu projektowanej inwestycji dopuszczalna obowiązująca prędkość ograniczona do 50/60 km/h (obszar zabudowany).

Droga na odcinku projektu nie posiada oznakowania poziomego i pionowego.

Ruch na obszarze inwestycji – brak ruchu budowa nowej drogi.

III. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA.

W niniejszym opracowaniu przyjęto wprowadzenie stałej organizacji ruchu po wykonaniu drogi wewnętrznej na odcinku terenów inwestycyjnych „Starego Tartaku”.

Zaprojektowano ustawienie na wlocie i wylocie zestaw znaków D-40 i D-46 wraz z znajdującym się na odwrotnej stronie znakiem D-41 i D-47 informującej o strefie zamieszkania i redukującym dopuszczalną prędkość na drodze do 20 km/h.

Na projektowanej pętli należy ustawić A-7.

Od strony wejścia na istn. cmentarzu (dz. nr 256/1) od strony przeznaczonej pod równoległe miejsca postojowe należy ustawić 6 słupków blokujących U-12c w rozstawie co 2,0 m oraz skosie zapewniającym bezpieczny wjazd i wyjazd z pasa postojowego. Wzdłuż pasa postojowego należy wykonać oznakowanie poziome P-19 na długości około 142 mb. Oznaczyć miejsca do parkowania za pomocą znaków pionowych D-18 i tabliczek T-30i i T-3a.

Wjazdy na parkingi znajdujące się na dz. nr 243/35 należy oznakować za pomocą znaków pionowych D-18 i D-18 z tabliczką T-3a.

Odcinek wzdłuż zaprojektowanego krawężnika najazdowego należy wyłączyć z ruchu samochodowego za pomocą znaku B-1 i znaków C-13/16 wraz z tabliczką o treści „Nie dotyczy służb komunalnych oraz obsługi terenów przyległych oraz znaku C-13/16a.

Ustawienie znaków zgodnie z załączonym rys. 1.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania mogą zostać wykonane z folii I typu. Uwaga w przypadku znaku B-2 obowiązuje stosowanie folii odbłaskowych typu 2.

W ciągu projektowanego odcinka drogi należy zastosować znaki drogowe wielkości: mini.

Znaki pionowe umieszczać na wysokości min. 2,0 m na ciągach pieszych min. 2,20 m. Odległość znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 max. 2,0 m. W przypadku konieczności ustawienia słupka poza maksymalną odległością należy zastosować wsporniki lub za zgodą właściciela budynku na budynku.

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Planowany termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu – 31 grudzień 2017 r.

Opracował:
mgr inż. Maciej Tarko

Barlinek 18.11.2016

JOLANTA SKOWRON
San-Technika ul. Kręta 11a
74-320 Barlinek

Dotyczy: wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: Wzmocnienie terenów inwestycyjnych „Starego Tartaku” w Barlinku pod rozwój działalności turystycznej.

W odpowiedzi na złożony w/w wniosek informuję, że zarządca terenu dla którego planowana jest budowa drogi wewnętrznej wraz z miejscami parkingowymi zapoznał się z przedłożonym projektem wprowadzenia stałej organizacji ruchu i akceptuje zaproponowane rozwiązania w tym zakresie zgodnie ze złożonym projektem.

Z up. BURMISTRZA

Krzysztof Paszek
Zastępca Burmistrza

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a