



Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak Sp. z o.o.  
66-400 Gorzów Wlkp. ul. Kobylogórska 16A tel./fax: 95 7294330  
NIP: 599-290-68-86 REGON: 080006871  
www.fawal.pl fawal@data.pl

PROJEKTOWANIE, NADZORY, WYKONAWSTWO: DRÓG I ULIC, PLACÓW PARKINGOWYCH, KANALIZACJI SANITARNYCH I DESZCZOWYCH, INSTALACJI I SIECI ELEKTRYCZNYCH, SIECI WODOCIĄGOWYCH I GAZOWYCH

## INFORMACJA DO PLANU BIOZ

**Obiekt:** BUDOWA DROGI NA TERENIE STREFY INWESTYCYJNEJ  
PRZY UL. OKRĘTOWEJ W BARLINKU

**Inwestor:** GMINA BARLINEK  
ul. Niepodległości 20  
74-320 Barlinek

**Projekt:** Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „FAWAL” Filip Walczak Sp. z o.o.  
ul. Kobylogórska 16A  
66-400 Gorzów Wlkp.

**Zajęcie terenu:** Gmina Barlinek (powiat myśliborski); jedn. ewid: Barlinek - miasto;  
obręb ewid: Barlinek 1; działki: 146, 148, 141/5, 141/4, 147, 140/1,  
123/7, 123/13, 123/3, 123/11

**Projektant:** mgr inż. Filip Walczak  
*uprawnienia projektowe w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej nr 26/2002/Gw*  
adres:  
ul. Szczanieckiej 31/4  
66-400 Gorzów Wlkp.

.....  
podpis

Egz. nr

3

## 1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy odcinka drogi gminnej zlokalizowanej na terenie strefy inwestycyjnej w miejscowości Balinek wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 2152Z (ul. Okrętowa).

Celem realizacji przedmiotowego projektu jest stworzenie drogi dojazdowej do działek inwestycyjnych zlokalizowanych na obszarze strefy. Ponadto w ramach zadania zostanie wykonany funkcjonalny dojazd do istniejących zabudowań zlokalizowanych na początkowym odcinku drogi.

W związku z powyższym, w ramach zadania wykonane zostaną następujące prace:

- Przebudowa drogi powiatowej nr 2152Z (ul. Okrętowa) na długości 69,58m
- Budowa drogi gminnej na długości  $345,58+36=381,58\text{m}$ ,
- Budowa odcinków kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi i przykanalikami (wg br. sanitarnej),
- Budowa oświetlenia drogowego wraz z linią energetyczną zasilającą (wg br. elektrycznej),
- Usunięcie kolidujących drzew i krzewów.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- zgodnie z planem opracowanym przez wykonawcę.

## 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty:

- drogi publiczne ul. Okrętowa,
- zjazdy publiczne i indywidualne
- Sieć kanalizacji sanitarnej,
- Sieć kanalizacji deszczowej,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć energetyczna,
- Napowietrzna linia energetyczna.
- istniejąca zieleń wysoka (drzewa),

Obiekty do rozbiórki:

- nawierzchnie jezdni, zjazdów,
- krawężniki,
- elementy kanalizacji deszczowej (kolektory, wpusty, włazy studni itp.)
- elementy kanalizacji sanitarnej (kolektory, włazy studni itp.)
- elementy oświetlenia (sieci, słupy oświetleniowe itp.)
- usunięcie drzew i krzewów.

Montaż/budowa:

- nowej konstrukcji jezdni, zjazdów itp.
- elementów kanalizacji deszczowej, sanitarnej i wodociągowej,
- elementów oświetlenia ulicznego,

UWAGA: nie wyklucza się istnienia sieci lub elementów infrastruktury podziemnej nie naniesionych na mapie zasadniczej.

## 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Zagrożenie mogą stwarzać elementy zagospodarowania w pobliżu których lub przy których prowadzone będą roboty budowlane tj.:



- drogi publiczne (w sytuacji prowadzenia robót podczas ruchu pojazdów),
- studnie istniejących i projektowanych kolektorów,
- studnie istniejącej sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieć energetyczna,
- drzewa,
- wszystkie elementy o dużych rozmiarach.

Teren placu budowy należy odpowiednio oznakować, zabezpieczyć przed wejściem osób niepowołanych, a w razie potrzeby ogrodzić; wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,50 m.

Przy wykonywaniu robót należy stosować odpowiednie znaki drogowe, tablice ostrzegawcze i urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające. W szczególności dotyczy to nie zamkniętego lub ograniczonego ruchu drogowego.

W przypadku zagęszczania gruntu urządzeniami wibracyjnymi miejsca pracy powinny być oznakowane przenośnymi zaporami.

Wszystkie włazy do studni kanalizacyjnych powinny być zabezpieczone niezwłocznie po ich wykonaniu, a szczególnie w czasie wolnym od pracy.

#### **4. Przewidywane zagrożenia**

Przewiduje się występowanie typowych zagrożeń związanych z robotami drogowymi:

- skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,
- potrącenie przez poruszające się po budowie pojazdy i maszyny - możliwe,
- osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych i kanalizacyjnych - możliwe,
- wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- zagrożenie porażeniem prądem w trakcie robót w pobliżu linii i sieci energetycznych - możliwe,
- zagrożenia obsunięcia skarpy i przygniecenia przy wykonywaniu robót ziemnych związanych z wykonaniem elementów kanalizacji i i sieci wodociągowej - możliwe,
- przysypanie ziemią podczas prac związanych z zasypaniem rur kanalizacyjnych oraz wykonywaniem nasypów - możliwe,
- zagrożenia związane z przygnieceniem przy rozładunku materiałów budowlanych, wycince drzew itp. - możliwe
- natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas, wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

#### **5. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Osoby kierownictwa i nadzoru obowiązane są kontrolować każde stanowisko pracy i instruować pracowników o zasadach bezpiecznego wykonywania robót, w szczególności zawartych w dokumentacji techniczno-ruchowej, instrukcjach obsługi oraz w stanowiskowych instrukcjach bezpieczeństwa i higieny pracy.

Maszyny robocze mogą być obsługiwane wyłącznie przez osoby, które ukończyły odpowiednie szkolenia i legitymują się stosownymi dokumentami.

#### **6. Roboty budowlane w strefach szczególnego zagrożenia**

##### **Strefy szczególnego zagrożenia**

Dla stanowisk pracy zlokalizowanych w strefach szczególnego zagrożenia, wykonawca powinien opracować szczegółowe instrukcje techniczno-ruchowe, określające wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przestrzegać stosowania tych instrukcji.

##### **Szczególne zagrożenia bezpieczeństwa**

Szczególne zagrożenia mogą wystąpić przy następujących robotach:

- roboty ziemne w pobliżu instalacji podziemnych,

- roboty ziemne w głębokich wykopach – kolektory kanalizacyjne i wodociągowe – zagrożenie przysypaniem ziemią,
- roboty przy montażu studni i kolektorów – zagrożenie przygnieciem,
- roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów - zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym,
- roboty związane z realizacją sieci energetycznych - zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym,
- roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:
- roboty budowlane, prowadzone w pobliżu czynnych linii komunikacyjnych - zagrożenie potrąceniem przez pojazd,
- roboty budowlane, prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych, których masa przekracza 1,0 t – budowa kanalizacji deszczowej, montaż wiaty przystankowej.

Każdy pracownik obowiązany jest zaalarmować przełożonego o grożącym niebezpieczeństwie. W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia należy niezwłocznie wstrzymać roboty i podjąć niezbędne kroki w celu usunięcia zagrożenia.

## **7. Środki organizacyjno-techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania prac w strefach szczególnego zagrożenia.**

### **Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR,
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie.

### **Prowadzenie robót**

- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w, należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.
- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorycznie zabronione,
- Szczególną ostrożność zachować podczas rozładunku masy betonu cementowego.



**Oznakowanie robót**

- Budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
- Należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa,
- W uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów.

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNIE NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

**Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (nazwę ulicy, wskazówki dot. lokalizacji),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,
  - w jakim stanie jest poszkodowany (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),
- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**8. Uwagi końcowe**

W czasie wykonywania robót należy ściśle stosować się do obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych,
- Rozporządzenia Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych,
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych,
- Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych.

Opracował:

mgr inż. Filip Walczak

.....  
podpis