

Ⓐ PROJ. KONSTRUKCJA POSZERZENIA DROGI:

- ① Warstwa ścierna – AC11S 50/70, gr. 4cm
- ② Warstwa wiążąca – AC16W 50/70, gr. 5cm
- ③ Kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5 mm, gr. 25cm
- ④ Mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2; gr. 22cm

Ⓑ PROJ. NAKŁADKA ASFALTOWA:

- ① Warstwa ścierna – AC11S 50/70, gr. 4cm
- ⑤ Warstwa wyrównawcza – AC11W 50/70, grubość zmienna
- Istniejąca nawierzchnia z trylinki

Ⓒ PROJ. KONSTRUKCJA ŚRODKOWY PAS DZIELĄCY:

- ⑥ Brukowiec
- ⑦ Podsyпка cementowo–piaskowa
- ③ Wyrównanie kruszywem

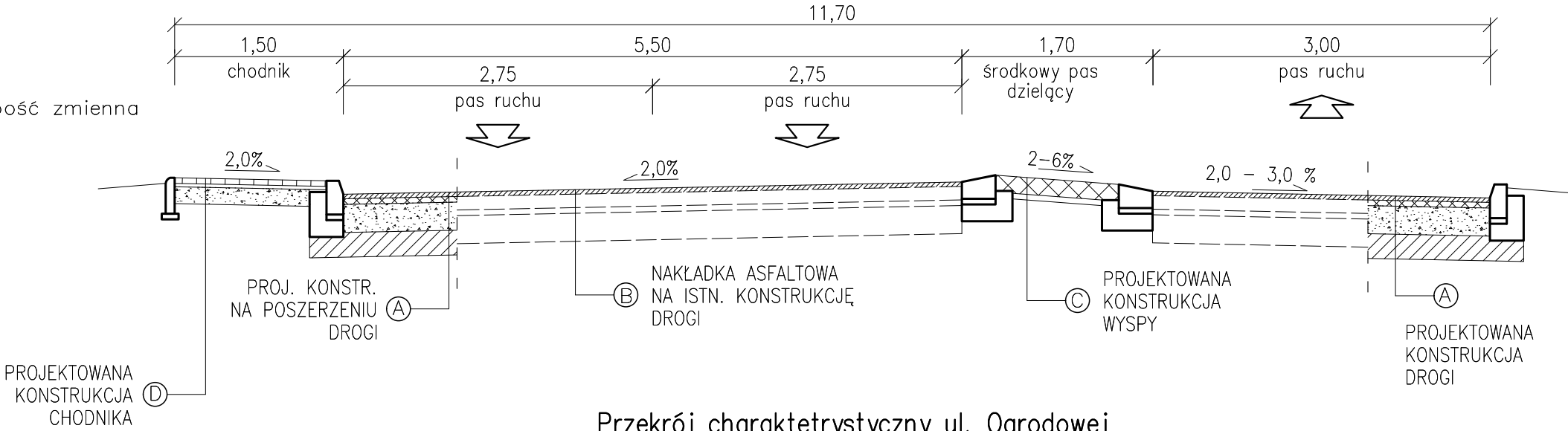
Ⓓ PROJ. KONSTRUKCJA CHODNIKA:

- ⑧ Betonowe płytki chodnikowe
- ⑦ Podsyпка cementowo–piaskowa
- ③ Kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5 mm

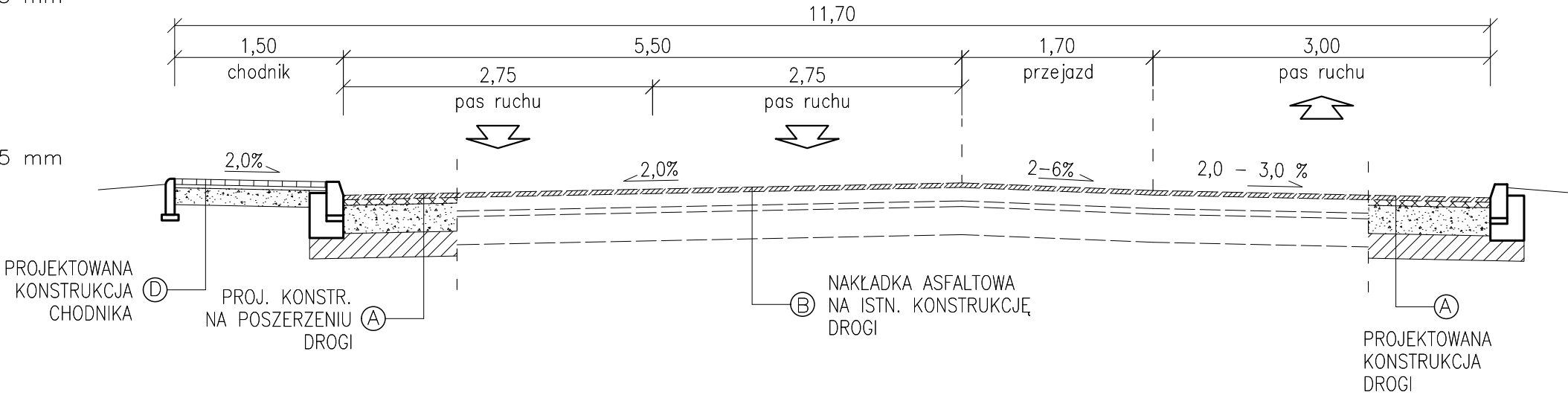
Ⓔ PROJ. KONSTRUKCJA ZJAZDU:

- ⑨ Betonowe płyty sześciokątne – trylinka
- ⑦ Podsyпка cementowo–piaskowa
- ③ Kruszywo łamane stabilizowane mech. 0/31,5 mm

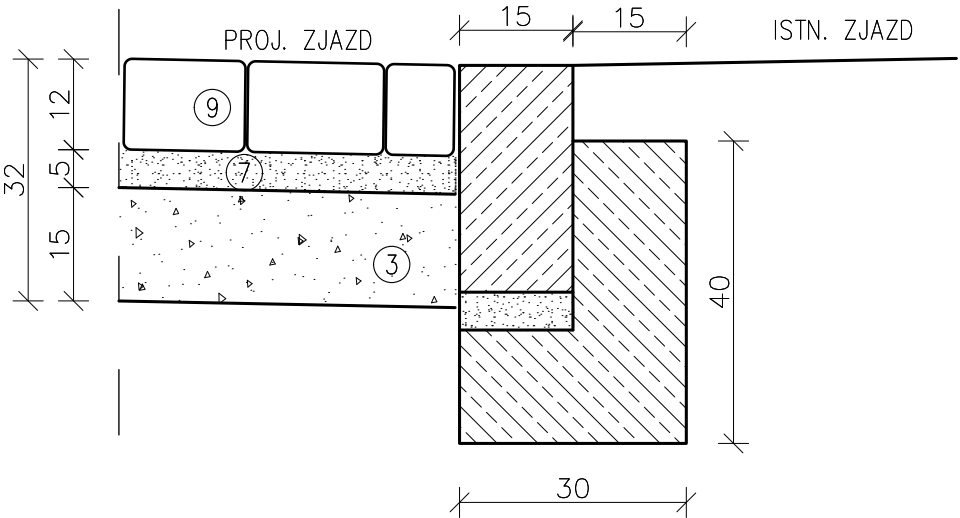
Przekrój charakterystyczny ul. Ogrodowej – przekrój przez wyspę  
skala 1:50



Przekrój charaktetrystyczny ul. Ogrodowej  
skala 1:50



Szczegół wbudowania opornika betonowego przy zjeździe



<b>TRIAKTRISA</b> Biuro inżynierii drogowej		Robert Paciorek Biuro: ul. Mieszka I 39/46 66-400 Gorzów Wlkp. tel. 503 77 55 00 robert.paciorek@o2.pl	
projekt	TECHNICZNY	Skala	1:10;50
Rys.	nr	D-4	
Treść:	Szczegóły, przekroje charakterystyczne		
Obiekt:	Przebudowa odcinka drogi gminnej ul. Ogrodowa dz. ew. nr 562 obr. 0001 Barlinek w Barlinku		
Autorzy opracowania		Podpis	Nr upr.
Opracował	mgr inż. M. Tarko		
Projektował	mgr inż. R. Paciorek		
		Data	
		26.09.2017	
		26.09.2017	