

# OPIS TECHNICZNY

projektu przebudowy odcinka drogi gminnej ul. Ogrodowa  
dz. ew. nr 562 obr. 0001 Barlinek w Barlinku

## **I. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

1. Zlecenie Inwestora;
2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);
4. Wizja lokalna.

## **II. STAN ISTNIEJĄCY, POŁOŻENIE TERENU.**

Planowana inwestycja znajduje się w północnej części m. Barlinek na odcinku między ul. Kombatanów, a ul. Fabryczną. W stanie istniejącym na w pasie drogowym w miejscu planowanej inwestycji znajduje się droga o szerokości ~7,5-8,0m i przekroju ulicznym. Ulica Ogrodowa posiada nawierzchnię z betonowej płytki sześciokątnej – trylinki. Po stronie północno-zachodniej znajduje się przylegający chodnik o nawierzchni z płyt betonowych 35x35cm i szerokości około ~2 m.

W miejscu projektowanej inwestycji dopuszczalna obowiązująca prędkość ograniczona do 50/60 km/h (obszar zabudowany).

Teren nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie jest objęty ochroną konserwatorską. Nie leży w strefie oddziaływań szkód górniczych.

W pasie drogi gminnej zlokalizowane są sieci elektroenergetyczne, teletechniczne, wodociąg, kanalizacja sanitarna i deszczowa. Należy wykonać regulację wysokościową istniejących studni i zaworów w obrębie prowadzonych prac.

Wody opadowe odprowadzane są do istniejących wpustów ulicznych.

## **III. OPIS PROJEKTU.**

### **1. Zakres opracowania w planie.**

Projekt obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej na długości około ~131 m. W zakres inwestycji wchodzi wykonanie warstwy ścieralnej i wyrównawczej na istniejącej nawierzchni na istniejącym odcinku drogi o nawierzchni z sześciokątnych płytek betonowych, wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni na poszerzeniu jezdni, wykonanie środkowego pasa dzielącego, przełożenie chodnika, zjazdów.

Opracowanie obejmuje podzielenie odcinka drogi na dwie jezdni, rozdzielone środkowym pasem dzielącym szer. 1,7 m wraz z pozostawionymi odcinkami umożliwiającym przejazd na drugą jezdnię. Obramowanie pasa od nawierzchni jezdni należy wykonać za pomocą trapezowego krawężnika betonowego 30x21-15cm. Należy wykonać dwa pasy ruchu w kierunku skrzyżowania z ul. Kombatantów szerokość 2x2,75 m oraz jezdni w kierunku przeciwnym o szer. 3,0 m. W związku ze zmianami należy odpowiednio dopasować przylegający chodnik do krawędzi proj. jezdni.

Obramowanie projektowanej nawierzchni jezdni drogi gminnej za pomocą betonowego krawężnika 15x30cm wystającego ponad 8-12cm ponad nawierzchnię drogi, z wyjątkiem miejsc zjazdów, gdzie należy wykonać krawężnik najazdowy 15x22cm wystający 2-4cm. Chodnik od obszarów zielonych oddzielić obrzeżem betonowym 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych planowana inwestycja obejmuje likwidację przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania ul. Ogrodowej z ul. Kombatantów – co wiąże się z potrzebą rozebrania istniejącego odcinka chodnika łączącego dwa prostopadłe przejścia dla pieszych wzdłuż ul. Ogrodowej. Stała organizacja ruchu wg odrębnego opracowania.

Odwodnienie projektowanych nawierzchni placu do istniejącej kanalizacji deszczowej znajdującej się w pasie drogowym z dostosowaniem lokalizacji wpustów (przedłużenie przykanalików oraz przesunięcie 1 wpustu).

## **2. Przekrój – konstrukcja.**

Poszczególne warstwy konstrukcji jezdni przedstawiają się następująco:

Konstrukcja drogi na poszerzeniach:

- warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70, grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca – AC 16 W 50/70, grubości 5 cm;
- podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3, 0/31,5 stabilizowana mechanicznie, gr. 25 cm;
- warstwa mrozoochronna – mieszanka związana spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0; gr. 22 cm;

Konstrukcja drogi na istniejącej nawierzchni – nakładka asfaltowa:

- warstwa ścieralna – AC 11 S 50/70, grubości 4 cm;
- warstwa wyrównawcza – AC 11 W 50/70, grubość zmienna;
- istniejąca nawierzchnia z trylinki;

Konstrukcja środkowego pasa dzielącego:

- nawierzchni z brukowca, układana na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.
- wyrównanie kruszywem

Konstrukcja zjazdu:

- płyty betonowe sześciokątne – trylinka grubości 12 cm, , układana na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.
- podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub>, stabilizowana mechanicznie, gr. 15 cm;

Konstrukcja chodnika:

- betonowe płytki 35x35 cm, gr. 5 cm, układana na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm.
- podbudowa zasadnicza – mieszanka kruszywa niezwiązanego C<sub>90/3</sub>, stabilizowana mechanicznie, gr. 15 cm;

Wtórny moduł odkształcenia podłoża pod konstrukcją powinien wynosić nie mniej niż 80 MPa. W przypadku stwierdzenia po wykonaniu koryta nośności podłoża poniżej 80 MPa po dogęszczeniu należy zwrócić się do nadzoru autorskiego w celu przeanalizowania konieczności i możliwości wzmocnienia podłoża. Wskaźnik nośności  $I_0$  ulepszanego podłoża oraz podbudowy nie większy niż 2,2.

Krawężniki ułożyć należy na ławie betonowej z betonu C12/15 i podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm. Krawężnik można układać bezpośrednio na ławie betonowej pod warunkiem zwiększenia jej grubości o 5 cm. Ława pod krawężnik oraz opór krawężnika, powinny mieć grubość nie mniejszą niż 15 cm, natomiast opór wykonać do 2/3 wysokości krawężnika.

Podłoże i warstwy konstrukcyjne jezdni zagęścić przy optymalnej wilgotności.

### **3. Infrastruktura podziemna.**

Należy wykonać regulację wysokościową istniejących studni i zaworów w obrębie prowadzonych prac. Przed rozpoczęciem robót związanych z korytowaniem wykonać ręcznie przekopy próbne, w momencie natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne przerwać wszelkie prace oraz powiadomić właściciela danej sieci w celu uzgodnienia dalszego sposobu prowadzenia robót. Ewentualne kolizje rozwiązać wg zaleceń właściciela sieci.

Opracował  
mgr inż. Robert Paciorek