

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

ADRES:	Mostkowo 74-320 Barlinek <i>dziaki nr 6/3,6/4,7/2,7/7,7/14,12,85,156,52,150/1 obręb Mostkowo</i>
--------	--

INWESTOR:	Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek
-----------	---

NAZWA OPRACOWANIA:	PRZEBUDOWA DRÓG W GMINIE BARLINEK – WIEŚ MOSTKOWO
-----------------------	--

BRANŻA	WYSZCZEGÓLNIENIE	IMIĘ NAZWISKO PODPIS	UPRAWNIENIA
	Asystent	mgr inż. Antonino GRACEFFA	-----
DROGOWA	Projektant	mgr inż. Ludwik MATUSIEWICZ	21/Gd/2002

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Spis treści

I. OPIS TECHNICZNY.....	4
1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU.....	4
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
3. STAN ISTNIEJĄCY.....	4
3.1 Układ sytuacyjny.....	4
3.2 Warunki ruchowe.....	4
3.3 Istniejąca konstrukcja	4
3.4 Warunki gruntowo-wodne	5
4. ZAKRES PRAC.....	5
5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE.....	5
5.1 Przebieg drogi w planie.....	5
5.2 Parametry projektowanej drogi.....	5
5.3 Przekrój normalny.....	6
5.4 Konstrukcja nawierzchni.....	6
5.5 Niweleta projektowanej drogi.....	7
5.6 Krawężniki i obrzeża	7
5.8 Odwodnienie.....	7
5.9 Roboty ziemne.....	7
5.10 Oddziaływanie na środowisko.....	8
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	9
III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE.....	13
1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant	13
2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB.....	14
3. Decyzje / Warunki / Uzgodnienia.....	15

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 2.1	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
Rys. nr 3.1	Przekroje normalne	skala 1 : 50
Rys. nr 4.1	Profil podłużny	skala 1 : 100/1000

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

Niniejszy projekt opracowano na podstawie:

- Zlecenia Inwestora
- podkładów mapowych w skali 1:500,
- wizji oraz pomiarów polowych w terenie wykonanych przez zespół projektowy,
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujących norm, normatywów i przepisów.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi we wsi Mostkowo, położonej w Gminie Barlinek.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

- budowę nawierzchni drogowych;
- dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN;

Projekt wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczegółowymi stanowią przygotowanie podstaw techniczno-formalnych do realizacji inwestycji.

3. STAN ISTNIEJĄCY

3.1 Układ sytuacyjny

W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną, dochodzącą do 7m wraz z lokalnymi poszerzeniami oraz odcinowymi chodnikami. Droga przebiega w terenie zabudowy mieszkaniowej oraz przemysłowej.

3.2 Warunki ruchowe

Droga posiada kategorię ruchu KR1. Na przebudowywanym odcinku poza ruchem samochodów osobowych występuje również ruch pieszych.

3.3 Istniejąca konstrukcja

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię asfaltową, chodniki wykonane są z kostki betonowej. Stan techniczny i równość istniejącej

nawierzchni są niezadowalające. Występują liczne uszkodzenia: nierówności, zapadnięcia, wyboje. Nie przewiduje się przebudowy istniejących chodników.

3.4 Warunki gruntowo-wodne

Grunty w obszarze przebudowywanej drogi zaliczono do grupy nośności G2-G3.

Głębokość przemarzania podłoża wynosi 0,8m.

4. ZAKRES PRAC

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne - wykonanie wykopów / nasypów pod przebudowywane elementy drogowe,
- wykonanie wpustów ulicznych z przykanalikami, studni, układu retencyjno-rozsączającego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywaną drogę,

5. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

5.1 Przebieg drogi w planie

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0m, wyłukowania włączeń mają promienie 6-7m a zjazdów w większości 3m i ukosowanie 1:1. Chodniki mają szerokość zmienną około 1,5m. Chodniki projektowane są tylko na odcinku gdzie w stanie obecnym nie występują.

Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek „**Projekt zagospodarowania terenu**”.

5.2 Parametry projektowanej drogi

5.2.1 Parametry techniczne

- | | |
|-----------------------|----------------------------|
| – kategoria ruchu | KR1 |
| – klasa drogi | L |
| – prędkość projektowa | $V_{pr} = 30 \text{ km/h}$ |

jezdnie

- | | |
|--------------------------------|-------------|
| – szerokość jezdni | 6,0m |
| – pochylenie poprzeczne jezdni | 2% daszkowe |

chodniki

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| – szerokość | zmienna, około 1,5m |
| – pochylenie poprzeczne | 2% do osi jezdni |

5.3 Przekrój normalny

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 6,0m, z chodnikami projektowanymi o szerokości około 1,5m oraz chodnikami istniejącymi. Droga ma spadek daszkowy o pochyleniu 2 %, chodniki 2% w kierunku jezdni.

5.4 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (gr. średnia) 6 cm
- istniejąca nawierzchnia po frezowaniu na głębokość średnią 5cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W (gr. średnia) 6 cm
- istniejąca nawierzchnia po frezowaniu na głębokość średnią 5cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja zjazdów z kostki:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 15 cm
- grunt stabilizowany cementem 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja chodników:

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm
- podbudowa KŁSM 0-31,5 15 cm

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania.

Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac zobowiązany jest uzyskać akceptację kolorystyki kostki betonowej od uprawnionego reprezentanta inwestora.

5.5 Niweleta projektowanej drogi

Wysokościowy przebieg drogi bezpośrednio wynika z jej ukształtowania w stanie istniejącym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni.

Rozwiązanie wysokościowe niwelety przebudowywanego odcinka drogi pokazano na **rys. nr 4.1: „Profil podłużny”** - przedstawionym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

5.6 Krawężniki i obrzeża

Jezdnia ograniczona jest obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 ze światłem 12cm.

Krawężnik przed zjazdami zaprojektowano w postaci krawężnika najazdowego o świetle 3 cm wymiarach 15x22cm posadowionego na ławie betonowej z oporem. Obniżenie światła krawężnika do 3 cm zaprojektowano przez rampy na długości 1,00m. Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem.

Chodnik od strony przyległych posesji oraz od strony pasa zieleni ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

5.8 Odwodnienie

Wody opadowe spływają za pomocą odpowiednich spadków podłużnych – zgodnie z niweletą projektowaną, oraz poprzecznych – spadek daszkowy 2%, do projektowanych wpustów ulicznych. Studzienki wpustowe DN500 z betonu C25 z osadnikiem 1m włączone przykanalikiem do studzienki rewizyjnej DN500 przykanalikiem DN200. Studnia rewizyjna z osadnikiem i matą sorbentową połączona rurą DN200 z układem retencyjno-rozsączającym. Dopuszcza się zastosowanie studni rewizyjno-filtrujących zamiast studni rewizyjnych.

Wpusty ściekowe żeliwne klasy D400 o wymiarach 600 x 400 mm z kratą uchylną ryglowaną zostaną zabudowane na typowej betonowej studzience ściekowej. Zasyпка studni warstwami gr. 0,3m zagęszczenie do 95% ZMP. Materiał przykanalików – PP SN8. Układ rozsączający wykonać ze skrzynek z polipropylenu o wytrzymałości klasy SLW60. Minimalne przykrycie skrzynek pod drogą wynosi 0,8m. Każdy układ retencyjno-rozsączający składa się z 12 skrzynek o wymiarach L/B/H 1m/0.5m/0.4m w otulinie z geowłókniny igłowanej, łączonej na zakład min. 0,5m, szpilkowanej.

5.9 Roboty ziemne

Zasadnicze roboty ziemne związane z wykonaniem koryta pod drogi należy wykonać mechanicznie.

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PN-S02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s=1,00$. Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi. W ewentualnych miejscach występowania gruntów gliniastych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. W przypadku napotkania sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy wykonać rury osłonowe oraz powiadomić właściciela sieci.

5.10 Oddziaływanie na środowisko

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do przebudowy nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

Projektował :

mgr inż. Ludwik Matusiewicz

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1). zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne i rozbiórkowe - wykonanie wykopów / nasypów pod budowane elementy drogowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni pod przebudowywane elementy nawierzchni,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych pod budowane zjazdy.

2). wykaz istniejących obiektów budowlanych

Istniejące obiekty drogowe oraz sieci uzbrojenia technicznego:

- sieć wodociągowa;
- sieć gazowa;
- sieć kanalizacyjna;
- kable elektroenergetyczne;
- sieć teletechniczna.

3). elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty prowadzone w strefie czynnych linii telekomunikacyjnych,
- roboty prowadzone w strefie czynnych linii energetycznych i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- roboty wykonywane w pobliżu wodociągu i roboty prowadzone bezpośrednio na tych liniach,
- czynny ruch kołowy oraz zachowania ciągłość ruchu pieszego
- głębokie wykopy,
- korytowanie pod nowe konstrukcje drogowe.

4). przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- wejście osób postronnych na teren realizacji budowy – możliwość wypadku,
- przebywanie oraz praca w zasięgu sprzętu mechanicznego: koparki, samochody samowyładowcze, spycharki, walce samojezdne, dźwigi itp. – możliwość wypadku,

- wykonywanie wykopów, umacnianie ścian, odwadnianie dna wykopów oraz rozbiórki obudowy wykopów i ostateczne zasypywanie wykopów – możliwość przysypania osób przebywających w wykopach oraz wpadnięcia osób przebywających w pobliżu.
- wykonywanie wykopów – niebezpieczeństwo natrafienia na niezainwentaryzowane sieci podziemne energetyczne,
- wykonywanie wykopów w gruntach silnie nawodnionych, w razie niedokładnego lub niewłaściwego odwodnienia wykopu albo niestarannego wykonania obudowy i zabezpieczenia dna wykopu woda podziemna może powodować zawalenie się wykopu i przysypanie osób przebywających w wykopie,
- podnoszone lub opuszczane materiały do wbudowania – możliwość przygniecenia,
- prace prowadzone sprzętem zmechanizowanym w obrębie sieci napowietrznej - możliwość porażenia prądem operatorów sprzętu jak również ludzi przebywających w pobliżu,
- czynny ruch kołowy -zagrożenie dla pieszych oraz pracowników przebywających bezpośrednio na drodze,
- upadki elementów z wysokości -upuszczenie materiałów i narzędzi z wysokości,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów - skaleczenia, stłuczenia o wystające części maszyn i urządzeń,
- nadmierny hałas,
- drgania i wibracje - przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów,
- prace w wymuszonej pozycji - m. in. przy układaniu nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów,
- przeciążenie sprzętu zmechanizowanego,
- brak osłon zapobiegających wypadkom przy ruchomych częściach mechanizmów,
- używanie nieodpowiednich - nie atestowanych, zużytych, zniszczonych zawiesi,

5). sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Ze względu na charakter warunków realizacji robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy oraz instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń, które będą stosowane w trakcie budowy i musi obejmować następujące elementy:

INSTRUKTAŻ OGÓLNY obejmujący:

- Przekazanie pracownikom, jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany w danym okresie, rozdział zadań i odpowiedzialności dla poszczególnych pracowników,
- Zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót,

- Wyznaczenie stref zagrożeń,
- Zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji,
- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników, którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu),
- Określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego.

INSTRUKTAŻ STANOWISKOWY, który obejmuje:

- Sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych pracowników na danym stanowisku, sprzęt ochrony osobistej, oraz odzież ochronną itp.
- Sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi, wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku, zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia, do którego obsługi został przydzielony,
- Przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowość ich użytkowania,
- Instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących używania powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi,

Instruktaż stanowiskowy przeprowadza osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadająca odpowiednie kwalifikacje oraz doświadczenie zawodowe, a także przeszkolenie w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

Pracownicy dopuszczeni do robót w wykopach głębokich i na wysokości winni zostać zapoznani z planem „BIOZ” i pouczeni o konieczności stosowania środków ochrony osobistej oraz bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Operatorzy sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia.

Na budowie powinna znajdować się osoba przeszkolona w zakresie udzielania pierwszej pomocy, wyposażona w apteczkę oraz dysponująca telefonem na pogotowie ratunkowe i policję.

Wszystkie prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających stosowne uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi i montażowymi.

6). Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i prawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

a) Środki techniczne:

- Zagospodarowanie placu i zaplecza budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
- W pomieszczeniu kierownika budowy zlokalizowany będzie punkt pierwszej pomocy z apteczką i będzie odpowiednio oznakowany.
- Sprzęt ochrony indywidualnej.
- Narzędzia i sprzęt budowlany (rusztowania, drabiny, żuraw, dźwig itp.) atestowany, sprawny technicznie i wykorzystywany zgodnie z jego przeznaczeniem, instrukcją użytkowania i zasadami bhp.
- Tablice informacyjne oraz wyгородzenie strefy prowadzenia robót poprzez barierki lub taśmy uniemożliwiające wejście osobom postronnym podczas wykonywania robót.

b) Środki organizacyjne:

- Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych, np. poprzez wyгородzenie miejsc robót folią białą-czerwoną, oraz odpowiednie oznakowanie.
- Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót i terminarz wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa, aby uczulić ich, aby w tym okresie zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności.
- Robót nie wykonywać po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- Nie wykonywać prac dźwigiem w pobliżu czynnych linii napowietrznych,
- Prace związane bezpośrednio z inwestycją będą prowadzone wg projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji w obrębie budowy,
- Zapewnienie możliwie szybkiej ewakuacji w przypadku pożaru, awarii lub innych zagrożeń.

UWAGA: Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się, jeżeli:

1. w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót bud. wymienionych w ust 2 art. 21 ustawy Prawo Budowlane lub
2. przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych, co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.

Przy projektowanym obiekcie występują okoliczności określone w Art. 21 a Ustawy Prawo Budowlane i Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu BIOZ

III. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE

1. Decyzje o nadaniu uprawnień – projektant



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 31

DECYZJA NR 21/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Ludwikowi Matusiewiczowi

magistrowi inżynierowi budownictwa

urodzony w dniu 25 kwietnia 1949 r. w Gdyni

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : **konstrukcyjno - budowlanej**

w zakresie: **projektowania bez ograniczeń.**

Otrzymuje :

1. Pan Ludwik Matusiewicz
ul. Bulońska 14B/2
80-288 Gdańsk
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.11.2015

2. Zaświadczenie o członkostwie OIIB

POMORSKA OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Z A Ś W I A D C Z E N I E

Pan(i) **Ludwik Matusiewicz**
80-288 Gdańsk ul.Bulońska 14B/2

jest członkiem

Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym POM/BO/3080/01
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne
od dnia 2015-01-01 do 2015-12-31

Gdańsk 2014-12-12 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-360 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58-324-89-77, fax 58-301-44-98
- 3 -

PRZEWODNICZĄCY RADY


mgr inż. Franciszek Rogowicz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.11.2015

3. Decyzje / Warunki / Uzgodnienia

Zarząd Powiatu w Myśliborzu
ul. Spokojna 13,
74-300 Myślibórz
IKD.D.7130.1.88.2015.MU

Myślibórz, dnia 09.11.2015 r.

NEOX Sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/1508
80-855 Gdańsk

**Dotyczy: wniosku z dnia 30.10.2015 r. w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pn.:
"Budowa drogi we wsi Mostkowo" w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr
1575Z (dz. nr 52 i dz. nr 150/1 obr. Mostkowo).**

Na podstawie art. 20 ust. 7 w związku z art. 19 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.10.2015 r. (data wpływu do urzędu: 06.11.2015 r.) złożonego przez NEOX Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Wały Piastowskie 1/1508, 80-855 Gdańsk reprezentowane przez pana Andrzeja Banaszaka działającego w imieniu Burmistrza Barlinka w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego pn.: "Budowa drogi we wsi Mostkowo" w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1575Z (dz. nr 52 i dz. nr 150/1 obr. Mostkowo) jak na złączonym planie z pieczęcią Starostwa Powiatowego w Myśliborzu **bez uwag**:

Niniejsze pismo zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym dz. nr 52 i dz. nr 150/1 obr. Mostkowo na cele budowlane.

Przed wykonaniem powyższych robót inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Jednocześnie informujemy, że powyższe nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót w pasie drogowym. Przed przystąpieniem do robót należy przedłożyć **projekt czasowej organizacji ruchu i plan zabezpieczenia robót** (Dz. U. z 2004 r. nr 140 poz. 1481) i uzyskać zgodę ze Starostwa Powiatowego w Myśliborzu w Wydziale Inwestycji, Komunikacji i Dróg na wejście w pas drogi powiatowej w celu wykonywania powyższych prac (Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.).

Otrzymuje:
1. Adresat.
2. A/a.

INSPEKTOR
w Wydziale Inwestycji,
Komunikacji i Dróg
mgr Maciej Urbanowski

z Up. ZARZĄDU POWIATU
mgr inż. Adam Trzeciński
Naczelnik Wydziału Inwestycji,
Komunikacji i Dróg

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.11.2015

LEGENDA

OZNACZENIA SYMBOLI

	Granica pasa drogowego
	Oś drogi - odcinek objęty projektem
	Krawędź drogi
	Opornik betonowy 12x25cm
	Krawężnik najazdowy 15x22cm
	Obrzeże betonowe
	Obrzeże betonowe istniejące
	Przykanalik z wpustem i skrzynkami rozsączającymi
	Krawężnik
	Drzewa do wycięcia

OZNACZENIA NAWIERZCHNI

	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
	Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej 8cm
	Projektowana nawierzchnia chodników z kostki betonowej 8cm
	Istniejąca nawierzchnia chodników

UZGODNIONO/ZAOPINIOWANO
w Wydziale Inwestycji, Komunikacji i Dróg
STAROSTWA POWIATOWEGO W MYŚLIBORZU
z zastrzeżeniem / bez zastrzeżenia
wz. pisma znak: **TR.2.13.0.1.8.2015.MV**
z dnia: **09.11.15**

INSPEKTOR
w Wydziale Inwestycji, Komunikacji i Dróg
mgr Maciej Urbanowski

DANE TECHNICZNE

Klasa drogi	L
Dopuszczalny nacisk na oś	100kN
Prędkość projektowa	30 km/h
Kategoria ruchu	KR1
Szerokość jezdni	6,0m
Szerokość chodnika	2,0m
Szerokość pasa drogowego	zmienna
Nawierzchnia drogi	AC11S

**Za zgodność z
oryginałem**

Projekt: **Budowa drogi we wsi Mostkowo**

Tytuł opracowania: **Projekt zagospodarowania terenu**

Data opracowania: 08/2015	Rys. nr: 2.1	Skala: 1:500
Branża	Zaprojektował	Wz. i rysunek
drogowa	Opracował	M. Piotrowski
	Projektował	L. MATUSIEWICZ
		21/06/2002

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**
data 10.11.2015



Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie

75-122 KOSZALIN, ul. Szczecińska 31

Telefon centrali: /094/ 342 78 31
Sekretariat: /094/ 342 56 93
fax: /094/ 342 43 28

NIP: 669-22-14-11
REGON: 33096111
<http://www.zzdw.koszalin>
e-mail: zzdw@zzdw.koszalin

Nr konta: Bank PKO Bank Polski SA I/O Koszalin 52 1020 2791 0000 7402 0093 124

Koszalin, 16.11.2015 r.

ZZDW 9/4115/39/15 M.W.

NEOX sp. z o.o.
80-855 Gdańsk
ul. Wały Piastowskie 1/1508

Dotyczy: uzgodnienia projektu remontu skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 156 w miejscowości Mostkowo.

W nawiązaniu do wniosku z dnia 12.11.2015r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania remontu skrzyżowania drogi gminnej z drogą wojewódzką nr 156 w miejscowości Mostkowo, Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie po analizie przedstawionego rozwiązania postanawia **uzgodnić** przedłożone opracowanie w zakresie pasa drogi wojewódzkiej

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie nowo projektowanych elementów drogi, naniesionych na plan sytuacyjny, posiadające pieczęć Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie z numerem niniejszego pisma.

Na mocy niniejszego pisma stwierdza się, iż wnioskodawcy przysługuje prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane, (dz.nr.6/3 obręb Mostkowo gmina Barlinek).

Zgodnie z art. 20 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2007r. Nr 19 poz.115 z późn. zm.) do zarządcy drogi należy koordynacja robót w pasie drogowym. Zgodnie z art. 33 w/w ustawy wykonanie remontu skrzyżowań lub przebudowanych obiektów, o którym mowa w art. 32 ust.1, powodujące naruszenie stanu istniejącego drogi lub konieczności dokonania zmian elementów drogi, należy do inwestora zlecającego budowę lub przebudowę tych obiektów.

Równocześnie poucza się wnioskodawcę o obowiązku wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy, oraz uzyskania stosownego zezwolenia na prowadzenie robót budowlanych w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j.: Dz. U. z 2006r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), które to dokonać należy w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim w Szczecinie. Przypomina się o obowiązku uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które to zezwolenie należy wystąpić do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Pyrzycach.

Otrzymują:

- ① Adresat
2. wydz. Dróg
3. a/a

**Z-ca Dyrektora
d/s Budowy**
mgr inż. Marek Pysz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.11.2015



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin
tel.: 91 421 15 25

NEOX Sp. z o.o.
ul. Wały Piastowskie 1/150B
80 - 855 Gdańsk

Szczecin, 17 listopada 2015

Numer pisma: TODDWBU-SZ.2112-73511/15/TP

Temat: Budowa drogi w miejscowości Mostkowo.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt „Budowa drogi we wsi Mostkowo” na odcinku KŁK1: km 0+008.08 do KŁK12: km 0+387.73.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia, jest naruszeniem jej własności i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Szczecinie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Ul. Wyzwolenia 70
71-510 Szczecin
e-mail: DISU.RNWU@ISzcz@orange.com
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Szczecinie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanego zjazdu istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną zabezpieczyć przed uszkodzeniem dwudzielnymi rurami Arota. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy zachować normatywne przykrycie istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dokonać regulacji pokryw studni kablowych do projektowanych rzędnych.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 100, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010881; REGON 010103704, NIP 024-02-55-995; z pokrytym w całości kapitałem opłaconym wynoszącym 3.937.072,437 zł.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.11.2015

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Szczecinie ul. Wyzwolenia 70; e-mail: DISU.RNWUUiISzcz@orange.com
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska;
8. Po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Szczecinie otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Waldemar Kozłowski
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

data 10.11.2015