

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi do wsi Nowa Dziedzina, położonej w Gminie Barlinek.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonać w szczególności:

budowę nawierzchni drogowych;

dostosowanie konstrukcji jezdni w celu uzyskania parametrów wymaganych dla obciążenia 100kN;

W stanie istniejącym droga ma szerokość zmienną, dochodzącą do 5m wraz z lokalnymi poszerzeniami. Droga przebiega w większej części w terenie pól uprawnych.

Na odcinku objętym inwestycją w obecnym stanie droga posiada nawierzchnię szutrową oraz zdegradowaną nawierzchnię brukowcową.

W projektowanym rozwiązaniu droga ma szerokość 3,5m, wylukowania włączeń mają promienie 8m, promienie zjazdów 3m. Pobocza wykonane obustronnie mają szerokość 1,0m. Na drodze zaprojektowano mijanki o szerokości 5,0m z zachowaniem ich wzajemnej widoczności.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz.430), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5 cm

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm

istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja poboczy:

kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 20 cm

Konstrukcja zjazdów z betonu asfaltowego:

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 4 cm

warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 5 cm

podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 20 cm

istniejące podłoże gruntowe

Zakończenie zjazdów zaprojektowano jako opornik betonowy wtopiony 12x25cm posadowiony na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Przedmiar robót

Nr	Podstawa ceny jednostkowej	Opis robót, wyliczenie ilości robót	J.m.	Ilość	Krot.
1	Element	Kody CPV: 4511200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 4511300-1 Roboty rozbiórkowe Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1.1	KNRW 201/113 / 4	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym	km	1,220	
1.2	KNNR 6/1302/2	Oczyszczanie rowów i przepustów z namułu, rowy, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm $1220 * 2 - 350 = 2\,090,000000$ $2\,090,000$	m	2 090,000	4
2	Element	Kody CPV: 4511291-4 Roboty w zakresie zagospodarowania terenu Roboty ziemne			
2.1	KNR 201/216/2	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi na odkład, koparka 0,60 m ³ , grunt kategorii III $4816,42 * 0,15 + 2413,86 * 0,05 = 843,156000$ $843,156$	m ³	843,156	
2.2	KNR 401/108/6	Wywóz samochodami samowładoczymi do 1 km, grunt kategorii III $4816,42 * 0,15 + 2413,86 * 0,05 = 843,156000$ $843,156$	m ³	843,156	
2.3	KNR 401/108/8	Wywóz samochodami samowładoczymi, ziemia, dodatek za każdy następny 1 km $4816,42 * 0,15 + 2413,86 * 0,05 = 843,156000$ $843,156$	m ³	843,156	4
2.4	KNR 231/103/4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii I-IV $4816,420 * 1,23 = 5\,924,196600$ $5\,924,197$	m ²	5 924,197	
3	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Podbudowy			
3.1	KNNRS 6/113/2	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm $4816,420 * 1,23 = 5\,924,196600$ $5\,924,197$	m ²	5 924,197	
3.2	KNNRS 6/113/6	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm (pobocze)	m ²	2 413,860	1,334
4	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Nawierzchnie			
4.1	KNNR 6/308/2 (4)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 5 cm, masa grysowo-żwirowa, samochód 5-10 t $4816,420 * 1,04 = 5\,009,076800$ $5\,009,077$	m ²	5 009,077	
4.2	KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t	m ²	4 816,420	
4.3	KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową $4816,42 + 5009,077 = 9\,825,497000$ $9\,825,497$	m ²	9 825,497	
4.4	KNNR 6/1005/6	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia z bitumu $4816,42 + 5057,24 = 9\,873,660000$ $9\,873,660$	m ²	9 873,660	
5	Element	Kody CPV: 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg Elementy ulic			
5.1	KSNR 6/403/3	Opornik wraz z wykonaniem ław, betonowe wystające 12x25 cm, ława betonowa, podsypka cementowo-piaskowa	m	56,000	