



RAMIKO
mgr inż. Radosław Ostraszewski

ul. Gronowa 3
66-450 Jenin
NIP 8521611911

tel/fax: 95-718-25-77
tel kom: 668 184 112
e-mail: rostraszewski@gmail.com



Gmina Barlinek

ul. Niepodległości 20
74-320 Barlinek

Projekt zgłoszenia robót branża drogowa

<i>Faza</i>	Projekt zgłoszenia robót
<i>Inwestor</i>	Gmina Barlinek ul. Niepodległości 20 74-320 Barlinek
<i>Obiekt</i>	Przebudowa drogi wraz z budową zjazdu przy ul. Kombatan- tów i 11 Listopada Na Osiedlu Górny Taras w Barlinku.
<i>Adres</i>	gm. Barlinek 238/9, 237/19, 247/22, 238/10, 237/20, 228/5, 572/3, 665/60, 572/4, 805/14, 576/5, 576/7, 238/11, 247/24, 247/27.

<i>Autor</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr. Uprawnień</i>	<i>Data</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Radosław Ostraszewski</i>	<i>Upr. Bud. Nr LUKG/0024/POOD/04</i>	<i>11.2016</i>	
<i>Oświadczam, że projekt został sporządzony zgodnie z warunkami umowy z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</i>				
<i>Asystent projektanta</i>	<i>mgr inż. Kinga Ostraszewska</i>		<i>11.2016</i>	

Egz. nr 2

SPIS ZAWARTOŚCI

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania	3
2. Podstawa opracowania	3
3. Lokalizacja i stan istniejący	3
4. Rozwiązania projektowe	7
4.1 Plan sytuacyjny	8
4.2 Przekrój poprzeczny	8
4.2.1 Przekrój charakterystyczny	8
4.2.2 Konstrukcja nawierzchni	9
4.3 Przekrój podłużny	9
5. Odwodnienie	10
6. Roboty ziemne	10
7. Urządzenia obce	10
8. Organizacja ruchu	10
9. Wskazówki ogólne	11

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.1 Plan orientacyjny	-	skala 1:10 000,
2.1 Plan sytuacyjny	-	skala 1:500,
3.1 Przekrój A-A	-	skala 1:50.

ZAŁĄCZNIKI

1. Decyzja projektanta,
2. Zaświadczenie projektanta,
3. Oświadczenie projektanta,

OPIS TECHNICZNY

1. Cel i zakres opracowania

Projektowana przebudowa drogi oraz budowa zjazdu znajdują się w województwie zachodniopomorskim, powiecie myśliborskim, gminie Barlinek w pasie drogowym dróg: gminnej nr 755019Z (ul. Kombatantów) oraz gminnej nr 755059Z (ul. 11 Listopada). Projektowana inwestycja znajduje się na działkach nr: **238/9, 237/19, 247/22, 238/10, 237/20, 228/5, 572/3, 665/60, 572/4, 805/14, 576/5, 576/7, 238/11, 247/24, 247/27.**

Zakres opracowania przebudowy drogi obejmuje:

- peron autobusowy,
- chodnik,
- jezdnię,
- budowę zjazdu z ul. Kombatantów,
- utwardzenie terenu pod wiatę przystankową
- rozebranie istniejących nawierzchni w obszarze opracowania,
- powiązanie przebudowy drogi z planowanym zjazdem oraz istniejącym układem komunikacyjnym,
- zapewnienie odprowadzenia wód deszczowych w oparciu o istniejący system odwodnienia.

Celem niniejszego opracowania jest:

- umożliwienie bezpiecznej komunikacji oraz polepszenie bezpieczeństwa ruchu autobusowego oraz pieszego, tak aby nie wpłynęły negatywnie na ruch na drodze publicznej oraz wszystkich użytkowników dróg gminnych: ul. Kombatantów oraz ul. 11 Listopada.

2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Wizja lokalna.

3. Lokalizacja i stan istniejący

Obiekt objęty projektem znajduje się w m. Barlinek w obrębie 0001 na działkach nr: **238/9, 237/19, 247/22, 238/10, 237/20, 228/5, 572/3, 665/60, 572/4, 805/14, 576/5, 576/7, 238/11, 247/24, 247/27.** w okolicy ulicy Kombatantów i 11 Listopada.

W okolicy znajdują się:

- budynki wielorodzinne wraz z zabudową gospodarczą,
- szkoła podstawowa,
- budynki handlowo-usługowe,
- budynki gospodarczo-garażowe.

Poniżej przedstawione zostały zdjęcia stanu istniejącego:



Zdjęcie nr 1.1 widok od ul. 11 Listopada



Zdjęcie nr 1.2 – widok od ul. 11 Listopada, połączenie jezdni manewrowej z ul. Kombatantów (lokalizacja projektowanego zjazdu)



Zdjęcie nr 1.3 – widok na ul. 11 Listopada



Zdjęcie nr 1.4 – widok na skrzyżowanie ul. Kombatantów z ul. 11 Listopada



Zdjęcie nr 1.5 – widok od ul. Kombatantów (lokalizacja projektowanego zjazdu).

Dokumentacja opracowana została na podstawie podkładu mapy w skali 1:500 i wizji lokalnej.

Teren inwestycji znajduje się na obszarze układu urbanistyczno-krajobrazowego miasta Barlinka. Istniejące drogi gminne posiadają jezdnię o nawierzchni asfaltowej i szerokości 7,0 m (ul. Kombatantów) i 6,0 m (ul. 11 Listopada).

Istniejąca droga manewrowa posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej szerokości 7,5m. Jej szerokość wynosi 7,5 m. W obrębie inwestycji występują chodniki o nawierzchni z kostki betonowej typu Holland wzdłuż ul. Kombatantów oraz ul. 11 Listopada po obu stronach ulic. Szerokość chodników wynosi około 3,0 m.

Uzbrojenie terenu

W sąsiedztwie projektowanych obiektów znajduje się :

- urządzenia elektryczne,
- urządzenia gazowe,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- wodociąg

4. Rozwiązania projektowe

Założenia ogólne:

Planowaną do przebudowy jezdnię należy wysokościowo dostosować do:

- istniejącej nawierzchni ulicy Kombatantów,
- istniejącej nawierzchni ulicy 11 Listopada,
- istniejących ciągów pieszych,
- przyległego terenu.

Jezdnia, peron autobusowy, utwardzony plac oraz chodniki powinny być wykonane z zastosowaniem następujących zasad:

- nawierzchnię należy wykonać w taki sposób aby nie występowały uskoki,
- szerokość jezdni, peronu autobusowego oraz chodnika przedstawiona jest na planie sytuacyjnym,
- płaszczyzna nawierzchni powinna zapewniać prawidłowe odwodnienie.

Poniżej zdjęcie przykładowej wiaty przystankowej.



4.1 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano budowę zjazdu łączącego ul. Kombatantów z jezdnią drogi prowadzącej do domów mieszkalnych wielorodzinnych. Zapewnia on mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji. Umożliwia też wjazd autobusów na jezdnię drogi wewnętrznej w kierunku ul. 11 Listopada i dojazd do przystanku autobusowego.

Do projektu zastosowano następujące parametry wyjściowe:

- | | |
|--|-------------------------------|
| - klasa drogi gminnej | - D (dojazdowa), |
| - szerokość jezdni | - 7,50m, |
| - kategoria ruchu | - KR 1, |
| - rodzaj nawierzchni jezdni | - z kostki betonowej gr. 8cm, |
| - rodzaj nawierzchni zjazdu | - z kostki betonowej gr. 8cm, |
| - szerokość peronu i chodnika | - 2,0 m |
| - długość peronu | - 20,0 m |
| - nawierzchnia peronu i chodnika | - z kostki betonowej gr. 8cm, |
| - przecięcia krawędzi nawierzchni zjazdu | - promienie min. $R=5.0m.$, |
| - krawężniki i obrzeża betonowe. | |

Przewidziano następującą kolorystykę:

- jezdni – kostka gr. 8 cm w kolorze grafitowym
- zjazdu – kostka gr. 8 cm w kolorze grafitowym
- chodnika – kostka gr. 8 cm w kolorze piaskowym
- peronu – kostka gr. 8 cm w kolorze piaskowym
- placu pod wiatę – kostka gr. 8 cm w kolorze piaskowym

4.2 Przekrój poprzeczny

4.2.1 Przekrój charakterystyczny

Przekrój A-A

zielen	
Jezdnia manewrowa	- 7,50 m
chodnik	- 2,00m
zielen	-

Ograniczeniem projektowanego chodnika i peronu są obrzeża betonowe 8x 30x100cm na podsypce piaskowej.

Ograniczeniem zewnętrznej strony projektowanej nawierzchni jezdni, są krawężniki betonowe 15x30x100 wystające 12 cm ponad krawędź projektowanej nawierzchni, fundament pod krawężniki zaprojektowano w postaci ławy betonowej z oporem z betonu C12/15.

Ławy betonowe powinny być wykonane na zagęszczonym podłożu. Beton C12/15 powinien być w uprzednio wykonanych szalunkach układany warstwami i zagęszczany ubijakami ręcznymi. Zagęszczenie betonu w oszalowaniu zwiększa jego szczelność a co za tym idzie wytrzymałość i trwałość. Przy budowie ław należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

W okolicy skrzyżowania z ul. 11 Listopada, w okolicach chodnika, po jednej i po drugiej stronie jezdni zaprojektowano krawężnik obniżony (wystający max 2 cm ponad nawierzchnię chodnika), umożliwiając poruszanie się rowerzystom i pieszym.

4.2.2 Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia

- kostka betonowa typu polbruk - gr. **8 cm**,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. min.**3 cm**,
- całkowite frezowanie nawierzchni asfaltowej
- istniejąca podbudowa z betonu

Peron i chodnik, plac utwardzony pod wiatę

- kostka betonowa typu polbruk - gr. **8 cm**,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. **5 cm**,

Zjazd

- kostka betonowa typu polbruk - gr. **8 cm**,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. **3 cm**,
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5 - gr. **20 cm**,
- warstwa gruntu ulepszona cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ - gr. **10 cm**,

4.3 Przekrój podłużny

Przebudowa drogi wysokościowo powinna być nawiązana do stanu istniejącego, istniejącą nawierzchnię asfaltowa należy sfrezować, następnie kostkę należy wbudować tak aby:

- zachować płynność w powiązaniu z elementami geometrycznymi w planie – istniejącą jezdnią,
- zapewnić połączenie z istniejącym terenem,
- zapewnić odwodnienie powierzchni jezdni.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód deszczowych z powierzchni chodnika i jezdni za pomocą spadków poprzecznych i poprzecznych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

6. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy realizować z użyciem następującego sprzętu:

- koparek,
- samochód samowyładowczy,
- walców,
- zagęszczarek płytowych

Uwaga: zagęszczenie warstw podłoża i warstw podsypkowych należy wykonać zgodnie z Polską Normą PN-S-02205 (Drogi samochodowe Roboty Ziemne Wymagania i badania).

Wykonane koryto pod poszczególne elementy projektu należy zabezpieczyć przed ingerencją wody opadowej, w tym celu niezwłocznie powinno się przystąpić do wykonania warstw konstrukcyjnych.

UWAGA : Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych.

7. Urządzenia obce

Roboty ziemne w bezpośredniej kolizji z uzbrojeniem podziemnym wykonywać ręcznie.

Wszystkie prace związane z istniejącymi urządzeniami podziemnymi należy wykonywać zgodnie z uwagami z zaleceniami zarządców istniejących sieci. Przed przystąpieniem do realizacji zadania Wykonawca powinien uzgodnić zakres prac, rodzaj użytego sprzętu z gestorami sieci. Prace w zakresie dróg powinny być skoordynowane z zarządcami poszczególnych sieci.

8. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

9. Wskazówki ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi Polskimi Normami, przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, zestawieniami, specyfikacjami technicznymi, w koordynacji z pracami oraz uzgodnieniami z gestorami sieci.

Wyznaczenie wysokościowe obiektów należy przeprowadzić zgodnie z planem sytuacyjnym i przekrojem konstrukcyjnym.

Wszelkie zmiany w dokumentacji wymagają parafowania przez projektanta lub osobę przez niego upoważnioną.

Obiekt winien wytyczyć geodeta uprawniony w oparciu o plan sytuacyjny.

Całość wykonanych robót zainwentaryzować geodezyjnie i przekazać użytkownikowi do eksploatacji.

Wykonawca przed realizacją zadania powinien szczegółowo zapoznać się z zapisami specyfikacji technicznych, wszystkie prace, które wykraczają ilościowo poza zakres wyszczególniony w przedmiarach robót, bądź w tabeli elementów rozliczeniowych powinny być przed ich wykonaniem skonsultowane z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.

Po przekazaniu placu budowy przed wprowadzeniem ciężkich maszyn budowlanych Wykonawca powinien szczegółowo wytyczyć obiekt budowlany (zgodnie z SST), przeanalizować zgodność robót z zapisami TER i dopiero po ich akceptacji przez Inspektora Nadzoru przystąpić do realizacji poszczególnych obiektów budowlanych.

Prawidłowa realizacja przedsięwzięcia związana jest z przestrzeganiem ostrych reżimów technologicznych, zastosowaniem wysokiej jakości sprzętu i materiałów budowlanych. Wynika to z obowiązujących aktów normatywno- prawnych, w tym przepisów dotyczących ochrony środowiska naturalnego, których znajomością musi się wykazać zarówno Wykonawca jak i przedstawiciele Inwestora.

W szczególności należy pamiętać aby:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- zachować kolejność realizacji zadań zgodnie z zapisami Specyfikacji Technicznych,
- wytyczyć geodezyjnie granice pasa drogowego,
- wytyczyć obiekt drogowy,
- dokonać weryfikacji wytyczonych obiektów w terenie,
- przed przystąpieniem do realizacji robót Kierownik Budowy powinien zweryfikować wytyczone przez Geodetę obiekty w terenie, a w przypadku jakichkolwiek niezgodności skonsultować się przed ich realizacją z Inspektorem Nadzoru i Projektantem.
- stosować się do przepisów i norm w zakresie ochrony środowiska,

- unikać powodowania nadmiernego hałasu, emisji spalin lub innych przyczyn powstałych w następstwie realizacji inwestycji,
- chronić istniejącą roślinność, a w szczególności drzewa i krzewy przed ich zniszczeniem w toku realizacji zadania,
- zapewnić prawidłowy recykling i odzysk materiałów rozbiórkowych. Odpady nie nadające się do przeróbki winne zostać odebrane przez służby komunalne i zneutralizowane,

Projektant:
mgr inż. Radosław Ostraszewski (podpis)