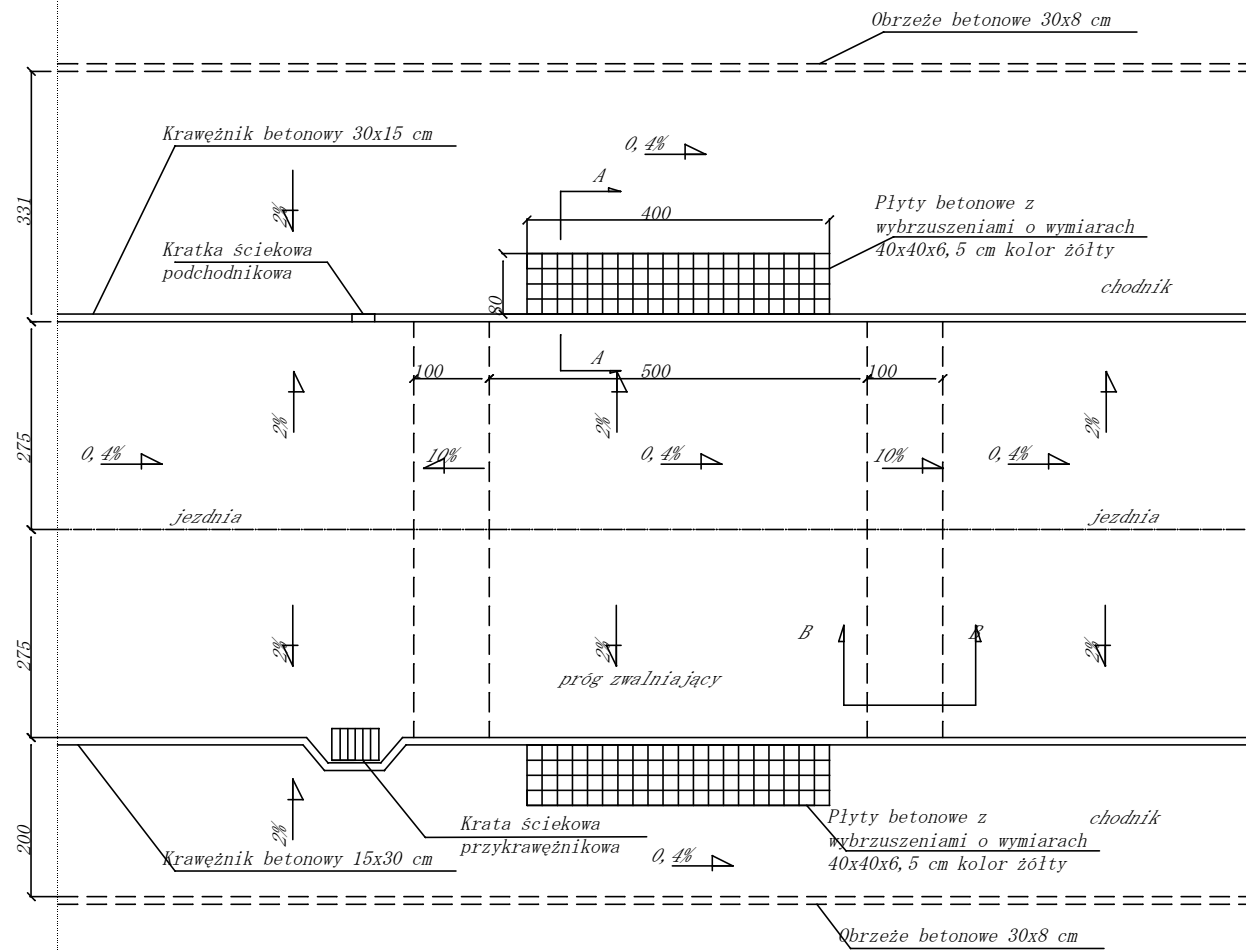
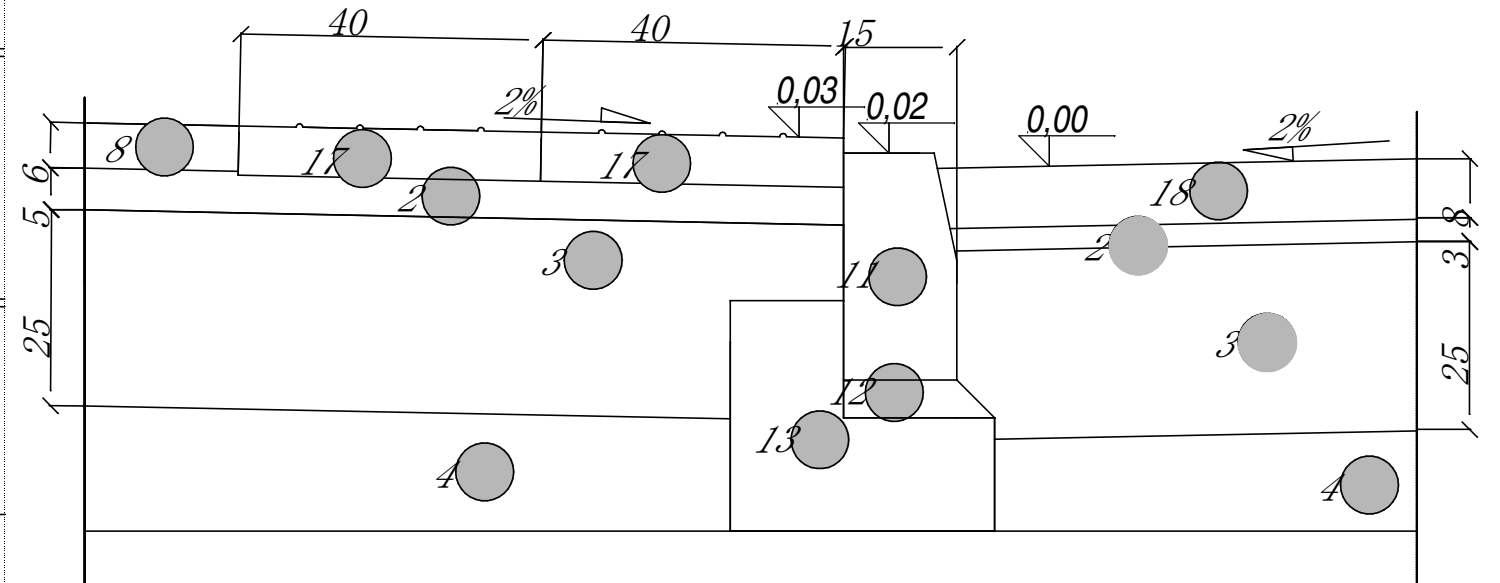


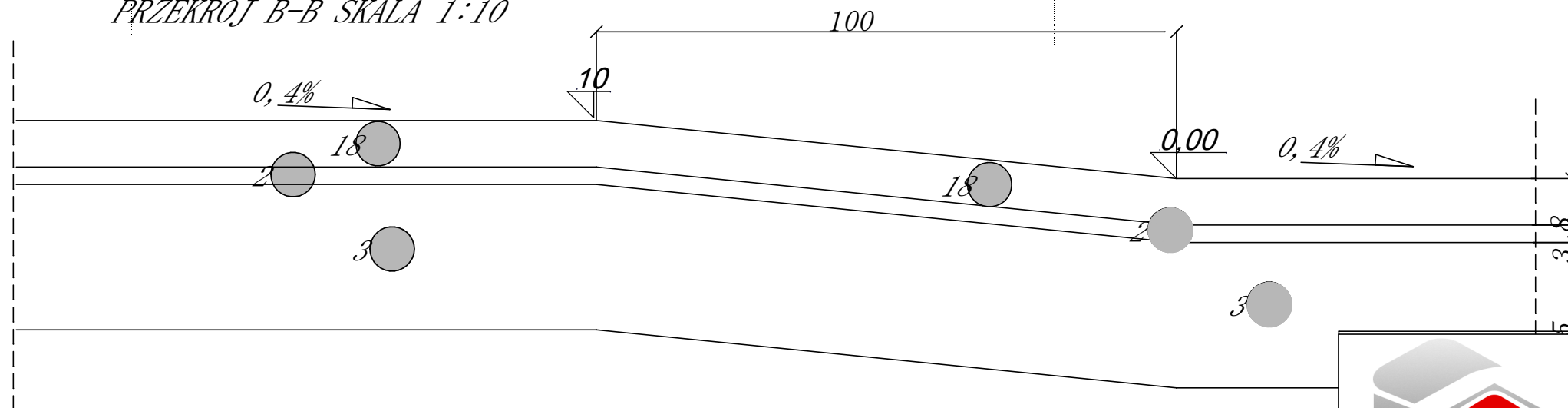
PRÓG ZWALNIAJĄCY SKALA 1:100



PRZEKRÓJ A-A SKALA 1:10



PRZEKRÓJ B-B SKALA 1:10



LEGENDA:

1. Betonowa kostka brukowa grub. 8 cm bezfazowa - szara
2. Podsypka piaskowa grub. 3-5 cm
3. Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grub. 25 cm
4. Warstwa wzmacniająca z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=1,5$ MPa grub. 15 cm
8. Betonowa kostka brukowa grub. 6 cm bezfazowa, kolor szary
9. Podsypka piaskowa grub. 3-5 cm
10. Podbudowa z kruszywa naturalnego łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm grub. 10 cm
11. Krawężnik betonowy 15x30 cm
12. Chudy beton pod ławę gr 5 cm.
13. Ława betonowa C12/15 wys 30 cm
17. Płyty betonowe z wybrzuszeniem o wym. 40x40x6,5 cm - kolor żółty
18. Betonowa kostka brukowa grub. 8 cm bezfazowa - kolor czerwony



Przejdźcie pod drogą powiatową skrzyżowania
ulic Szosowej i Moiniuszki dz. nr 292/19, 546
obr. 0001 Barlinek

Inwestor: Gmina Barlinek, ul. Niepodległości
20, 74-320 Barlinek

Próg zwalnający - szczegół

Skala : 1:50/10

19.09.2014 r.

Projektował: mgr inż. Krystian
Szydłowski

Projektował: inż. Marian Pouch

Sporządził: mgr inż.
Krystian Szydłowski